

ОСТРАЯ ПРОБЛЕМА

ОБРАЗОВАНИЕ

РЕКЛАМА

НОМЕРЕ:

Чем обернулось для пассажиров исполнение приказа Министерства транспорта с введением нового расписания.

2 стр.

О том, как будет проходить ЕГЭ в этом году, рассказывает Г. Ю. Магомедова.

3 стр.

Для вас, читатели: поздравления, объявления, полезная информация.

4 стр.

ПОДРОБНОСТИ

К счастью, пожар был учебной тревогой

София ЗОЛОТАРЕВА

- Внимание: пожарная тревога! Всем покинуть здание! – вдруг среди рабочего дня на всех трех этажах районной администрации отчетливо послышался голос работника охраны. И тут же, не медля ни минуты, муниципальные служащие, наспех накинув верхнюю одежду, стали покидать свои кабинеты и дружно двинулись все к выходу – кто к центральному, а кто – к запасному.

Чем была вызвана эта экстренная эвакуация? Как чуть позже оказалось, что случилась беда – возгорание в секторе гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций. И уж было дым вырвался наружу сквозь щель в двери, заполняя едким запахом коридор, ведущий к запасному выходу. И хорошо, что вовремя сработала противопожарная сигнализация и охранник правильно среагировал на возникшую ситуацию: он тут же схватился за телефон и сообщил о пожаре, набрав номер единой диспетчерской связи.

Далее на выручку бросились члены добровольной пожарной дружины: они помогли сотрудникам выбраться на улицу

и попытались локализовать пожар своими силами. Но не смогли этого сделать, несмотря на все предпринимаемые усилия. В считанные минуты на помощь им прибыл пожарный караул 110-ПЧ во главе с начальником А. И. Кованевым, который первым делом произвел разведку обстановки на месте возгорания.

В этот момент огонь вовсю уже полыхал в кабинете и готов был выплеснуться в коридор. Пожарная машина подъехала со стороны улицы Свердлова. И вот уже из ствола пошла мощным потоком вода сквозь окно горящего кабинета.

А тем временем дежурный диспетчер единой диспетчерской связи успел войти в контакт



◆ Был приказ: произвести разведку!

со всеми службами жизнеобеспечения и известить о случившемся «Скорую помощь», энергетическую службу, полицию и, разумеется, призвать на помощь пожарных из других пожарных частей, а заодно и дополнительные силы, имеющиеся в составе муниципальной охраны.

Полиция организовала оцепление здания, энергетики его обесточили, а «скорая» приняла под свою опеку пострадавшего: в зале, где обычно проходят различные заседания, был обнаружен с признаками отравления продуктами горения один сотрудник. Его вывели и отправили в карете «Скорой помощи» в ближайшую больницу.

Пожарные с трех точек вели активное тушение. Экстренно созданный штаб руководил их действиями и принимал по радиации информацию о том, как

выполнялись распоряжения конкретными исполнителями. Одновременно с этим диспетчер 110-ПЧ производил протоколирование сообщений со всего радиобмена.

По прошествии тридцати с небольшим минут прозвучала команда о свертывании всех сил и средств пожарных, так как пожар был ликвидирован полностью и об окончании... учений.

Да, именно учений. Дело в том, что очаг возгорания и четкие, профессиональные действия по борьбе с огненной стихией – это была лишь имитация пожара. Своего рода сценарий, придуманный главными организаторами учений, которые приехали к нам из Нижнего Новгорода. А наши службы, которые были привлечены к его реализации, прошли серьезную проверку исполнения своих служебных обязанностей в



◆ «На связи первый...»

условиях чрезвычайной ситуации.

Разбором этих их действий, которым была дана удовлетворительная оценка, и завершились учения.

Фото автора.



◆ Ситуация под контролем.

СОБЫТИЕ

Начали обратный отсчет времени до Олимпиады

7 февраля в 11.00 в Нижнем Новгороде состоялась торжественная церемония запуска часов обратного отсчета времени до открытия зимней Олимпиады 2014 года в Сочи. В мероприятии принял участие заместитель председателя Законодательного Собрания Евгений Морозов.

«Этот праздник никого не оставил равнодушным. Каждый из нас в той или иной степени является спортивным болельщиком и с нетерпением ждет от-

крытия зимней Олимпиады в Сочи. Но теперь нам будет легче – теперь мы можем видеть, как каждая секунда, каждая уходящая минута приближает нас к этому грандиозному событию. Будем болеть за нижегородских спортсменов», - отметил Евгений Морозов.

Часы сконструированы таким образом, что с одной стороны показывают точное время до открытия Олимпиады. С другой, ведут обратный отсчет начала Паралимпийских Игр.

Стоит отметить, что дату 7 февраля выбрали не случайно. Ровно через год стартуют первые в истории России зимние Олимпийские Игры.

«Уверен, эти часы на площади Горького отсчитывают время до нашего национального спортивного триумфа. Считаю, что наши спортсмены, представляющие зимние виды спорта, одни из самых лучших в мире!» - подчеркнул Евгений Морозов.





ОСТРАЯ ПРОБЛЕМА

В 2007 году Министерство транспорта России издало приказ № 99 «О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования». В пункте 1.6. этого документа указано, что к категории пригородных относятся поезда, следующие на расстоянии не более 200 км. Руководство Горьковской железной дороги в течение пяти лет не реализовывало этот приказ, но ситуация кардинально изменилась. Дано указание: с 1 января 2013 года расписание электропоездов привести в соответствие с требованиями приказа № 99. В противном случае Счетная палата России предъявит ГЖД санкции за неисполнение за все пять лет: сюда войдут суммы по неуплате НДС при продаже пригородных билетов, штрафы и пени... («Нижегородская правда», № 7 (25614) от 24 января 2013 года).

Иногда люди отказываются участвовать в опросах: либо тема не интересна или не очень близка, либо свое мнение хотят оставить при себе. Но в этот раз тема настолько злободневна, что никто не отказался, все пожелали высказаться. Поездки на электричках с пересадками коснулись практически каждого. Прошел первый месяц после нововведения, идет второй. Каков результат? Что думают жители района по поводу изменения расписания электропоездов? Им слово.

Надежда Ефимовна ГАЛКИНА, п. Пижма

Все родители, у кого есть дети-студенты, волнуются. Они едут к месту учебы с тяжелыми сумками, а тут - эти пересадки. Моя дочь учится в Кирове и благо, что есть д н е в н а я электричка в 14.21 - она прямая. В Пижме сел, в Кирове вышел - это удобно и нормально, так и должно быть. Зато обратно выезжают из Кирова в 17.35, и пересадка в Котельнич-II, около восьми часов вечера. Люди порой путают Котельнич-I с Котельничем-II и выходят раньше, потом догоняют на такси. Электрички стоят у разных платформ: кировская прибывает на вторую, а шахунская стоит у первой. Пассажиры спешат - всего десять минут на пересадку.

Тревога, постоянная тревога у нас. Когда дочь едет, то с ней постоянно на связи. Хотя уже и взрослые дети, но тем не менее.

Очень надеемся, что будут перемены - вернут прямые электрички, и вновь будут ходить экспрессы.

Геннадий Михайлович РОГАТНЕВ, п. Пижма

Все было хорошо. Надо оставить движение электропоездов по-старому. Все были довольны. А сейчас что сделали? Очень много было мне звонков от пожилых людей Пижмы - все возмущены. Ездить стало невозможно, одни мучения. Особенно тяжело старикам, инвалидам, мамам с маленькими детьми.

В середине января мы написали в Управление железной дороги коллективное письмо с подписями, но ответа до сих пор не получили. Снова будем писать.

ВСЕ ДЛЯ ЛЮДЕЙ?!

Чем обернулось для пассажиров исполнение приказа Министерства транспорта России с введением нового расписания движения электропоездов.

Светлана Васильевна АЙРАПЕТЯН, п. Тоншаево

Очень неудобно стало для нас, тоншаевцев. В январе мне пришлось часто ездить в Нижний Новгород и несколько раз не одной, а с пятилетней внучкой. Всегда тяжело в дороге пожилым и тем, кто едет с детьми, а сейчас стало н а м н о г о хуже.

Это еще хорошо, что моя внучка уже большая. А как с малышами, что на руках? Да еще, когда едешь с ребенком, то с собой обязательно сумка тяжелая. Рядом со мной ехали молодые родители с маленьким ребенком, так у них еще и коляска детская была.

Время в пути сейчас составляет 6 часов! Из Тоншаева выезжаешь рейсовым автобусом в 9.05 (такси быстрее, но до Шахуньи доехать стоит 600 рублей), и в Нижний электричка прибывает только в 14.58! На рейсовом автобусе добираться до Шахуньи, там ждешь отправления электрички почти час: автобус приходит около десяти, а электричка из Шахуньи идет в 10.42. Дальше пересадка в Урене - это еще полчас ожидания. Хорошо еще, что мне место досталось на вокзале, другим повезло меньше и им пришлось стоять. Вокзал в Урене маленький, пассажиров много, мест не хватает. Порой люди ждут прямо на платформе, нигде не уходят - боятся остаться. Такое длительное путешествие тяжело перенести даже взрослому, здоровому человеку, не говоря о детях, пожилых, и тех, кто едет в больницу.

Электрички идут без опознавательных знаков, и непонятно: на Горький или на Киров, конечная остановка или дальше пойдет. Делали бы таблички с указанием маршрута, номера электропоезда с той и другой стороны состава, как на поездах дальнего следования.

А 1 января вообще была полная неразбериха: никто ничего не знал и объяснить не мог. Даже железнодорожники.

Светлана Владимировна ВОРОЖЦОВА, п. Южный

Съездить в город, отправить студента стало проблемой. Очень беспокоит то, что, изменив расписание, не продумали безопасность пассажиров. Так про нее много и хорошо говорят и пишут, а на деле создали опасную ситуацию. 3 января мы ездили в Киров на первой электричке, которая из Пижмы идет в 5.24. Кировская электричка была подана ко второй платформе. Люди идут на посадку, и в это время на первую платформу (которая у вокзала) подходит другая электричка - на Нижний - и перегораживает пешеходный переход. Мы еще успели перед ней пройти. Переход на вторую платформу, пересекли еще один путь, благо он оказался свободным. Но, чтобы попасть в вагон, были вынуждены обходить по сугробам весь состав, так как он стоял со стороны вокзала, а двери были открыты на вторую платформу. И только выбрались мы из сугроба, как в это время идет товарный состав. Шум, грохот, воздушный поток, снег вьется, как метель. Неприятно, страшно и

опасно. Почему же такое допускают? Почему пересадочными сделали маленькие станции, не оборудованные пешеходными переходами, конкурсами. Железнодорожный транспорт и без того травмоопасный, почему же уровень опасности для пассажиров осознанно увеличили в разы?

И когда мы сели все-таки в свою электричку, преодолев все препятствия, знаете, обидно стало. Почему же о нас, жителях глубинки, никто не думает? Неужели нам всем надо переехать в Москву? А если здесь живем, так еще должны по электричкам прыгать?

Появление экспрессов было прогрессом, а что сделали сейчас - это возвращение в прошлое. Почему железная дорога не улучшает качество услуг, а наоборот, их ухудшает?

Людмила Николаевна ГЕРАСКАИНА, п. Пижма

Очень плохое впечатление от нового расписания электричек. Не один раз уже ездила - сплошное мучение. Я еще понимаю, молодежь - быстро вышли, быстро пересели. А пожилым, инвалидам, инвалидам каково? Вот только

один из случаев. Ехала в Нижний с Пижмы. Здесь дети старушку проводили, в вагон посадили. В Нижнем ее встретят. В Урене пересадка. Бабушка ходит плохо. Еле она по ступенькам сползла. Мы с еще одной женщиной помогли ей спуститься. С платформы она нигде не пошла, а в тот день было холодно. Мы с ней остались. К нам еще подошел пожилой мужчина, он без ноги. Тоже нигде с платформы не стал уходить, говорит, что передвигается медленно и если уйдет, то не успеет потом сесть в электричку. Так мы и стояли вчетвером на морозе. На обратном пути та же история.

И сколько общаемся в пути с пассажирами, все недовольны изменениями. Самым хорошим было старое расписание.

Сейчас люди стремятся уехать на первой электричке, в 5.18, без пересадки. Так мест не хватает. Стоят в проходе, в тамбурах - битком! Сама свидетельница этого. Только после Ветлужской, когда подцепили еще два вагона, из тамбуров люди перешли, и стало свободнее.

Татьяна Васильевна СОЛОВЬЕВА, п. Тоншаево

Ездила только до Урены. Ужасно! И возвращаясь обратно, пришлось наблюдать такую картину: людей очень много - праздничный день, Рождество. Одни ждут электричку на Нижний, другие - на Шахунью. Посадка со второй платформы. Она узкая, низкая, да еще и скользкая. Переход к ней только один, кругом снег. И вдруг объявление: «Проходит скорый поезд». Кто-то уже успел сесть в электричку, кто-то еще на платформе. Тут же провозжающие. И проходит скорый поезд. На полном ходу!

Ветер от поезда, все в снежной пыли. Как устоять на узенькой платформе и не попасть под поезд? Я была в шоке.

Все жалобы пассажиров выслушивают билетные кассиры.

А вчера ездил в Нижний Новгород мой знакомый - так вообще подали холодную электричку, она не отапливалась. Нам ехать триста верст, да еще в холодной деревянной электричке! Обратно он уже возвращался скорым поездом.

Очень все это не нравится. Считаю, что если мы платим деньги за билет, то это предполагает нормальные условия проезда, значит, и сервис должен быть соответствующим.

Алексей Михайлович СЛАСТНИКОВ, п. Тоншаево

Это была первая и последняя поездка! Больше так ехать не хочется, хотя, к сожалению, придется. 27 января мы в 08.30 выехали из Кирова. Во время пересадки в Котельниче возмутил тот момент, что между электропоездами по свободному пути проходил поезд. Молодежь быстро проскочила. А остальные как? И если бы тогда люди не помогли инвалиду, он мог бы упасть под поезд. Ведь это все до первого несчастного случая. Зачем его ждать?

Путешествовать приходится много, бываем за границей, но такого бардака там нет. Там все для людей. На первом месте безопасность и комфорт для пассажиров. Если же эти условия не будут соблюдены, то ни транспорт, ни новое здание не будут пущены в эксплуатацию.

Хочется, чтобы руководство железной дороги объяснило, зачем, с какой целью было введено новое расписание: выгоды или правильности. Неужели нравится выслушивать и принимать бесконечные жалобы и претензии на качество предоставления услуг.

И еще есть предложение. Рейсовый автобус к последней электричке (которая идет из Нижнего в 18.20) ходит в Шахунью только по пятницам. Но было бы лучше, если бы ходил каждый день. Надо, чтобы расписание рейсовых автобусов было привязано к последним электричкам из Нижнего и Кирова.

Лично у меня тоже были две поездки за это время. Впечатления остались самые неприятные. Я вместе с другими пассажирами оказалась свидетелем того, как 27 января во время пересадки в Котельнич-II пассажиры переходили свободный путь перед приближающимся поездом. А потом металась по платформе, не зная, куда идет электропоезд, стоящий у первой платформы. Сев в вагон, продолжали сомневаться, спрашивали друг у друга, правильно ли они сели.

Следующая неприятность. Что, сейчас в связи с измене-

нием расписания прекратили уборку в вагонах электропоездов? Полы как будто не мыты год - такой на них слой грязи и пыли. На стенах копоть, кто-то даже порисовал на них пальцем, так что явно проступила толщина грязного слоя, окна черные. В одном месте на полу разлитое молоко, в другом - две пустые бутылки из-под водки, еще дальше - мусор. На сиденьях и не сядешь, пока не протрешь. А про запах и говорить нечего - задохнуться можно! И в таких условиях люди, полностью оплатив проезд, должны ехать четыре-пять часов! Для кого предназначены такие электропоезда? Цивилизации, как говорят, здесь и рядом нет.

Конечно, с одной стороны, пассажиры не должны оставлять после себя мусор. С себя тоже надо спрашивать. Но грязные, неубранные вагоны - это вообще никуда не годится. Наверное, кто-то же должен заниматься их уборкой.

Один раз мне все-таки повезло - шел на Киров в 14.21 старый, добрый «Сувенир», сейчас уже бывший экспресс. Пожалуйста, за дополнительную плату в 30 рублей можно перейти в вагон второго класса. Порядок, чистота. Мягкие, удобные кресла. Вежливая проводница. В конце пути, она занялась частичной уборкой - протирала окна и столики, где было свободно. Приятно ехать в таких условиях.

И еще вопрос. Почему не стало сопровождения полиции в электропоездах? Раньше ездили, и пассажирам было спокойнее. Первые и последние электрички по нашим маленьким станциям идут полупустыми. Сейчас только билетные кассиры да охранники частного охранного предприятия (которое работает по договору с железной дорогой), и в их функции входит только охрана имущества железной дороги, но не общественного порядка. А кто же нас, пассажиров, защитит?

Никому не дает покоя самый главный вопрос - почему отменили экспрессы? Почему же Министерство транспорта лишило людей права выбора - нам оставили только одни электрички, зачастую старые и грязные, да еще усугубили положение пересадками во имя исполнения приказа по соблюдению пригородной зоны в 200 км? Хотя выбор есть. Правда, совсем небольшой. Например, поездка в скором поезде Приобье-Москва от Кирова до Пижмы обойдется в 700 рублей (на электропоезде 230 рублей). Причем в продаже за час до отправления поезда (специальное поинтересовалась в билетной кассе в Кирове) оставались только два билета в плацкартный вагон, оба на верхние места. Кто же купит такие билеты: бабушка старенькая, инвалид или мамочка с малышом на руках? Из чего выбирать?

Подготовила Е. РЫКОВА.

КСТАТИ

Пассажиропоток в пригородном сообщении на станции Шахунья с начала года сократился более чем в 3 раза. («Знамя труда», № 9 от 24 января 2013 года, Т. Целювала «Под впечатлением от поездов»).



ОБРАЗОВАНИЕ

ЕГЭ не за горами

До конца учебного года осталось 4 месяца, но выпускникам текущего года, да и выпускникам прошлых лет, которые собираются поступать в высшие или средние профессиональные учреждения, необходимо самым серьезным образом приступить к подготовке к экзаменам для прохождения государственной (итоговой) аттестации.

О том, как будет проходить ЕГЭ в этом году, рассказывает заведующая отделом образования Г. Ю. Магомедова.

КАКИМ ОБРАЗОМ ПРОВОДИТСЯ В 2013 ГОДУ ГОСУДАРСТВЕННАЯ (ИТОГОВАЯ) АТТЕСТАЦИЯ ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛ?

В 2013 году, как и в прошлые годы, государственная (итоговая) аттестация выпускников 11 (12) классов будет проходить в соответствии с Положением о формах и порядке проведения государственной (итоговой) аттестации обучающихся, освоивших основные общеобразовательные программы среднего (полного) общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 362 от 28.11.2008 г.

Согласно этому положению государственная (итоговая) аттестация выпускников проводится в форме единого государственного экзамена (ЕГЭ) для тех, кто обучается по очной, по очно-заочной (вечерней) форме, и в форме государственного выпускного экзамена (ГВЭ) для обучающихся в учреждениях уголовно-исполнительной системы и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья (инвалиды).

Для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья экзамен по их желанию может проводиться как в форме государственного выпускного экзамена, так и в форме ЕГЭ, и даже допускается сочетание обеих форм.

КАКИЕ ЭКЗАМЕНЫ СДАЮТ ВЫПУСКНИКИ?

Все выпускники школ в обязательном порядке должны сдать ЕГЭ по русскому языку и математике. Экзамены по другим общеобразовательным предметам они сдают на добровольной основе по своему

выбору. Для них предлагается девять предметов: физика, химия, биология, география, история, обществознание, литература, информатика, иностранный язык (английский, немецкий, французский). Количество экзаменов по выбору определяется выпускниками самостоятельно, для чего не позднее 1 марта текущего года они подают заявление о сдаче экзаменов по выбору с указанием соответствующих предметов. Выпускники прошлых лет, которые собираются продолжить образование и хотят сдать ЕГЭ в Тоншаевском районе, также должны до 1 марта написать заявление в отдел образования с указанием выбранных предметов.

Экзамены проводятся в сроки, определенные единым расписанием проведения ЕГЭ.

ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ ВЫПУСКНИКАМ ВЫДАЕТСЯ АТТЕСТАТ?

Результаты государственной (итоговой) аттестации признаются удовлетворительными, и выпускнику выдается аттестат о среднем (полном) образовании, если по обязательным предметам (русский язык и математика) при сдаче ЕГЭ он набрал количество баллов не ниже минимального. В случае, если выпускник получил на государственной (итоговой) аттестации по одному из обязательных предметов неудовлетворительный результат, он допускается повторно к сдаче экзамена по этому предмету в дополнительные сроки. Выпускникам, успешно сдавшим экзамен в дополнительные сроки, также выдается аттестат об образовании. Выпускникам, получившим неудовлетворительные резуль-

таты по русскому языку и математике, либо получившим повторно неудовлетворительный результат по одному из этих предметов в дополнительные сроки, выдается справка об обучении в образовательном учреждении. Все, кто получил справку, имеют право пройти государственную (итоговую) аттестацию по соответствующим предметам через год.

КАКИЕ ОЦЕНКИ ВЫСТАВЛЯЮТСЯ В АТТЕСТАТ О СРЕДНЕМ (ПОЛНОМ) ОБЩЕМ ОБРАЗОВАНИИ?

В аттестат выпускнику, получившему удовлетворительные результаты на государственной (итоговой) аттестации, выставляются итоговые отметки по всем предметам учебного плана как округленное среднеарифметическое значение годовых отметок выпускника за 10, 11 (12) классы.

В КАКОМ СЛУЧАЕ ВЫПУСКНИКАМ ВЫДАЕТСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕЗУЛЬТАТАХ ЕГЭ?

Выпускникам, получившим удовлетворительные результаты на государственной (итоговой) аттестации в форме ЕГЭ, выдается также свидетельство о результатах ЕГЭ. В него выставляются результаты ЕГЭ по тем общеобразовательным предметам, по которым выпускник набрал количество баллов не ниже минимального.

ГДЕ ПРОВОДИТСЯ ЕГЭ ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ НАШЕГО РАЙОНА?

ЕГЭ по всем предметам проводится в пункте проведения экзамена, который открывается в соответствии с приказом министерства образования Нижегородской области на базе Тоншаевской средней школы. Для выпускников оборудуются аудитории на 15 рабочих мест. Каждый выпускник обеспечивается индивидуальным рабочим местом. Каждая аудитория комплектуется двумя организаторами аудитории. Кроме того, в пункте проведения экзамена (ППЭ) работает руководитель ППЭ, организаторы вне аудитории, сотрудники полиции и медицинская сестра. В каждом ППЭ



обязательно присутствует уполномоченный главной экзаменационной комиссии, который привозит экзаменационные материалы и в тот же день увозит ответы выпускников в региональный центр обработки информации в Нижний Новгород. Уполномоченный государственной экзаменационной комиссии осуществляет также контроль за процедурой проведения ЕГЭ.

ЗА КАКИЕ НАРУШЕНИЯ УЧАСТНИК ЕГЭ МОЖЕТ БЫТЬ УДАЛЕН С ЭКЗАМЕНА?

В соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11 октября 2011 г. № 2451 «Об утверждении порядка проведения единого государственного экзамена» участники ЕГЭ должны соблюдать установленный порядок проведения ЕГЭ и следовать указаниям организаторов.

Во время экзамена участники ЕГЭ не вправе общаться друг с другом, свободно перемещаться по аудитории и ППЭ, пользоваться справочными материалами. Запрещается иметь при себе и использовать средства связи и электронно-вычислительной техники (в том числе калькуляторы), за исклю-

чением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации. При установлении факта наличия и (или) использования указанных лицами средств связи и электронно-вычислительной техники во время проведения ЕГЭ или иного нарушения ими установленного порядка проведения ЕГЭ уполномоченные представители ГЭК удаляют указанных лиц из ППЭ и составляют акт об удалении с экзамена.

КАКИЕ ПРЕДМЕТЫ ЧАЩЕ ВСЕГО ВЫБИРАЮТ ВЫПУСКНИКИ В КАЧЕСТВЕ ЭКЗАМЕНОВ ПО ВЫБОРУ?

Согласно статистике последних лет наибольшее число выпускников - 66 человек - 57,9% (63,3% - 38,4% - 45% - прошлые годы 2011-2010-2009 соответственно) выбрали для государственной (итоговой) аттестации обществознание.

На втором месте - биология, ее выбрали 56 человек - 49,1% (42,5% - 36,5% - 39%).

На третьем месте - физика (29 человек), что составляет 25,4% (32,5% - 20,8% - 18%).

Предпочтения выпускников в выборе предметов традиционны, как, в целом, по области, так и по России.

В РАЙОНЕ

Встречи со старшеклассниками

1 февраля 2013 года сотрудниками отдела кадров и работы с личным составом ФКУ ИК-12 ГУФСИН России по Нижегородской области были организованы встречи с будущими выпускниками 2013 года, а именно в Тоншаевской средней общеобразовательной школе и Пижемской средней общеобразовательной школе.

Ребятам был доведен перечень образовательных учреждений ФСИИ России, перечень специальностей реализуемых в рамках общеобразовательных учреждений высшего профессионального образования ФСИИ России, разъяснен порядок поступления, социальные гарантии сотрудников уголовно-исполнительной системы.



◆ Во время встречи.

ученики задавали интересующие их вопросы.

Также в газете «Шахунская ярмарка» было размещено

объявление о поступлении.

Рабочая группа по взаимодействию со СМИ ФКУ ИК-12.

В ОБЛАСТИ

Профилактическая операция «Снегоход»

Как сообщают в Инспекции Государственного технического надзора Нижегородской области, в регионе идет профилактическая операция «Снегоход».

Акция проводится для обеспечения безопасности дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации снегоходов, мотовездеходов, квадроциклов и других внедорожных мототранспортных средств.

Сотрудники Инспекции Гостехнадзора Нижегородской области выйдут на проверки в места наиболее вероятного использования внедорожных мототранспортных средств: спортивные и туристические базы, акватории Горьковского водохранилища, Оки и Волги, охотничьи хозяйства. Операция «Снегоход» проводится совместно с Управлением ГИБДД и ГИМС ГУ МЧС России по Нижегородской области.

Основные задачи операции «Снегоход» - выявление незарегистрированных и не прошедших государственный технический осмотр внедорожных мото-



транспортных средств, а также лиц, находящихся за рулем без права управления.

По данным Инспекции Гостехнадзора Нижегородской области, в 2012 году по вине водителей внедорожных мототранспортных средств совершено 4 ДТП, в результате которых 2 человека погибли и 3 получили травмы. В 3 случаях мототранспортные средства были не зарегистрированы в установленном порядке, а водители не имели права управления данной техникой.

Напомним, в настоящее время в Инспекции Гостехнадзора Нижегородской области зарегистрировано 1946 единиц внедорожных мототранспортных средств. Количество зарегистрированных внедорожных мототранспортных средств за 2012 год увеличилось почти в два раза.

На территории нашего района зарегистрировано всего восемь снегоходов, на самом деле их может быть гораздо больше, и четыре мотовездехода. У нас профилактическая операция «Снегоход» началась с 21 января наступившего года и продлится до 1 марта. С первого февраля к этой акции подключилась еще и служба ГИБДД.



ЮБИЛЕЙ

Две пятерки - дважды «отлично»!

Вчера у нашей коллеги Елены Лазаревны Филипповой был юбилей. Ей исполнилось 55 лет.



◆ В окружении детей.

Елена Лазаревна работает в нашем детском саду 25 лет. Вся её жизнь была связана с детьми. Родившись в многодетной семье (Елена была старшим ребенком), она познала все тяготы жизни. Помогала родителям, водилась с младшими братьями и сестрами, а всего в семье Филипповых семеро детей. Все выросли дружелюбными, трудолюбивыми и ответственными людьми, обзавелись семьями.

В семье Елены все ладно да складно. Муж – на все руки мастер, две дочери – умницы, у каждой из них семья, работа. Хоть и живут они далеко, но всегда готовы приехать, помочь, спросить мудрого совета у своей любимой мамы и заботливой тещи. У Елены Лазаревны двое прекрасных внуков – Женя и Илюша. В своей бабушке они души не чают! Она и хозяйка гостеприимная, и поёт, и танцует, и вяжет, а какие заготовки на зиму делает, да какие пироги печет – пальчики оближешь! И в огороде у неё полный поря-

док, а цветник – глаз не оторвёшь, тут и георгины, и астры, и гладиолусы...

Елена Лазаревна – весёлая, жизнерадостная, всегда находится в центре внимания. Умеет и пошутить, и пожурить. В нашем коллективе её ценят. Почти все свои трудовые годы Елена Лазаревна посвятила детям, воспитанникам нашего детского сада. Ребятышки её любят, уважают, бегут к ней со своими проблемами и бедами. Всех она утешит, приласкает и приголубит.

Елена Лазаревна, от лица коллег воспитанников и их родителей поздравляем Вас с 55 – летним юбилеем!

Две пятерки - дважды «отлично»!
Желаем удачи в частном и личном!
Успехов в делах, во всех начинаниях,
Во всём, куда вложены честь и старанье!

Коллектив детского сада «Родничок» п. Шайгино.

Шахунский ДОСААФ объявляет набор учащихся на водителей категорий: «А», «В», «Д», «Е» к «С», «Е» к «В».
«В» - 20 тыс. руб., «Е» - 12 тыс. руб.
Оплата в рассрочку или кредит «НАСТА».
Телефоны: 8 (83152) 2-16-54, 2-63-77, 8-902-306-65-10.

У С Л У Г И
Перетяжка и ремонт мебели. «Золотые ручки».
Телефон: 8-910-120-10-80.
КУ П Л Ю
Куплю ДВИГАТЕЛЬ ЗМ-01 (б/у) к мотоциклу «Восход».
Телефон: 8-908-757-27-62.

Отдел образования администрации Тоншаевского муниципального района объявляет конкурс на замещение вакантной должности **РУКОВОДИТЕЛЯ (ДИРЕКТОРА)** Муниципального образовательного учреждения Шайгинская основная общеобразовательная школа, расположенное по адресу: 606940, Нижегородская обл. Тоншаевский район, п. Шайгино, ул. Вокзальная, д.55-а.

Дата проведения конкурса: 12 апреля 2013 года.
Срок подачи документов: с 12 февраля до 26 февраля 2013 года.

Документы подаются по адресу: 606950, Нижегородская область, п. Тоншаево, ул. Свердлова, д. 2-А, каб. № 40, при личном обращении кандидата.

Контактное лицо: специалист по кадрам - Дмитриева Валентина Павловна.

Телефоны для справок: 883151 2-16-91.

С подробной информацией о конкурсе можно ознакомиться в сети Интернет на официальном сайте Тоншаевской районной администрации <http://tns.omsu-noon.ru/> в разделе «Образование».

Заведующий отделом образования Г. Ю. Магомедова.

«КРАЙ РОДНОЙ»

Главный редактор
Ф. Н. ВОРОБЬЕВА.

Учредители (соучредители):

Правительство Нижегородской области, администрация Тоншаевского района Нижегородской области, Земское собрание Тоншаевского района Нижегородской области, МАУ «Редакция газеты «Край родной».

Адрес: Нижегородская область, р. п. Тоншаево, ул. Центральная, д. 14.

Телефоны: главный редактор - 2-15-50; зам. главного редактора, отдел промышленности - 2-16-40; отдел писем - 2-15-57; ответственный секретарь и рекламный отдел (факс) - 2-14-47; бухгалтерия - 2-26-12.

Адрес электронной почты: socol@sinn.ru.

Газета зарегистрирована 28 июня 2012 года Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Регистрационный номер ПИ № ТУ52-0729.

Точка зрения автора может не совпадать с позицией редакции. Ответственность за достоверность материала и рекламы несут авторы и рекламодатели.

Лицензия ПЛД 55-38 от 26.08.99 г.

Газета выходит по вторникам, четвергам, субботам. Индекс 51290
Цена договорная.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре редакции.
Номер подписан в 16 часов (по графику).

Шахунская типография (г. Шахунья, ул. Гагарина, д. 15). Объем 1 п. л. Печать офсетная.
Заказ 80 Тираж 2788

ПРОДАЕТСЯ

«Лада-Калина» хэтчбек, 2012 г. в., черный, пробег 8000 км.
Телефон: 8-908-721-78-16.

Mitsubishi Lancer хэтчбек, декабрь 2009 г. в., 490 тыс. руб., Урал-лесовоз.
Телефон: 8-952-460-45-75.

ВАЗ «Приора» хэтчбек, люкс, 2008 г. в., 38 тыс. км., «Нива» инжектор, 2006 г. в., пятидверная, в отл. сост.
Телефон: 8-910-898-66-30.

«Волга» ГАЗ-31105, 2004 г. в., цвет черный металл, цена договорная, комплект резины.
Телефоны: 8-952-462-05-52, 8-908-744-02-04.

ВАЗ-21099, 2000 г. в.
Телефон: 8-952-477-60-61.

ТРАКТОР Т-40 с телегой.
Телефон: 8-902-783-45-76.

Газосиликатные БЛОКИ, 140 руб. за шт.
Телефоны: 8-910-106-36-99, 8 (83152) 2-76-05.

РАБОТА

Транспортная компания приглашает **ВОДИТЕЛЕЙ** с категорией «Е», командировки (имеется общежитие).

База: г. Шахунья, ул. Осипенко, 47 «а».
Телефон: 8-910-396-87-81.

БЛАГОДАРНОСТЬ

Добрые люди

Хочу выразить благодарность людям с доброй душой и отзывчивым к чужой горю сердцем.

В первую очередь это медики. Хочу особо отметить нашего фельдшера п. Южный Н. Н. Пенькову. Она медик от Бога. Никогда не откажет в помощи.

Со мной случился сердечный приступ в самый мой день рождения. Несмотря на то, что Нина Николаевна была в то время в отпуске, она сразу же пришла ко мне. Думаю, потому, что знает, что я гипертоник со стажем. Со мной такое случается очень часто.

А до этого случая мне помогла выживать наша ломинская Наташа Кислицына. Теперь она уже не медик, а военнослужащая, прапорщик, скоро будет юристом, учится и работает. Наташа приходила с работы ко мне, делала уколы, так как в больнице нет мест для лечения, которое было назначено мне месяц назад.

В тот самый день моего рождения, 27 января, когда Нины - именинницы, меня пришла навестить Надя Кожина. Добиралась пешком из Кодочигов. Наша газета о ней писала. Кстати, она в Ломине не только свою крестную навещала, но и нас, стареньких бабушек, не забывала. Позвонит, спросит, чего нам надо. Мы летом живем в деревне четыре старушки. Надя принесет нам хлеба и лекарств, каких надо. И все, что нам нужно, она обязательно доставит. Мы ждем ее как Бога. И вот и здесь, на Южном, Надя решила меня навестить. Зашла в квартиру и остановилась в дверях в ужасе: меня спасают медики. Она и здесь помогла, чем могла.

Вот про таких добрых людей я и хотела вам рассказать.

Н. ЗАЙЦЕВА,
п. Южный.

Поздравляем!

Поздравляем!

п. Тоншаево ХОДЫКИНУ Алевтину Павловну с 85-летием!

В этот день позабудь, сколько лет позади,
Не грусти ты о них с сожалением,
До земли ты поклон наш сердечный прими
За любовь, за добро, за терпение.
Мы очень желаем, чтоб ты не болела,
Чтоб беды, печали тебя обошли,
Чтоб наша любовь твое сердце согрела,
На радость и счастье нам долгие живи!

Сын, дочь, зятя, снохи, внуки, правнуки.



п. Тоншаево ХОДЫКИНУ Алевтину Павловну Дорогую бабушку с юбилеем!

С юбилеем поздравляя,
Желаем только одного –
Чтоб места не было печали
Под крышей дома твоего.
Живи себе и всем на радость,
Не торопи свои года.
Здоровой, бодрой и счастливой
Желаем быть тебе всегда!
Трушковы, Зайцевы.



п. Тоншаево ХОДЫКИНУ Алевтину Павловну с 85-летним юбилеем!

На свете дат немало разных,
Но эта дата - всех светлей,
У Вас сегодня светлый праздник,
У Вас сегодня юбилей.
И мы сейчас со всей любовью
Вас поздравляем с этим днем,
Желаем доброго здоровья
И счастья личного во всем!



Скопины, г. Ноябрьск, Смирновы, Соловьевы, Галашова, Виноградовы, Фадеевы, Гуцин.

п. Пижма ЩЕГЛОВУ Валентину Гавриловну с 85-летием!

Пожелать тебе хочется нежное-нежное,
Чтоб прочла – и по сердцу тепло разошлось,
Чтоб забылись обиды и горечи прежние,
Те, что в жизни тебе испытать довелось.
Пусть годы летят, ты не будь им подвластна,
Пусть в сердце добро не исчезнет вовек,
Здоровья тебе и огромного счастья,
Наш самый любимый, родной человек!
Дети, внуки, правнуки.



п. Тоншаево КОЧНЕВУ Галину Николаевну с Днем рождения!

Желаем всего, что есть в жизни прекрасного,
Здоровья отличного, радостных дней,
И каждый из них пусть слагается счастливо,
Удача всегда будет гостьей твоей!
Тепла и любви, доброты и внимания,
Успеха во всех предстоящих делах,
Любимые мечты и твои ожидания
Сбываются пусть, словно в сказочных снах!
Мама, Соколовы, Маштаковы, Опарины.



д. Дупляки ДУПЛЯКОВА Сергея Николаевича с юбилеем!

Желаем солнечного света,
Друзей за праздничным столом,
Пусть будет жизнь твоя согрета
Любовью, радостью, теплом.
Пусть будет все, что сердце любит,
Придет на долгие года,
Пусть в жизни все нормально будет
Сегодня, завтра и всегда.
Мама, Соколовы, Маштаковы, Опарины.



п. Шайгино ФИЛИППОВУ Елену Лазаревну с юбилеем!

В день юбилея вспоминать приятно
Счастливые и радостные дни.
Еще приятней – снова строить планы,
Пусть непременно сбудутся они!
Пусть твой здоровье крепкое поможет
Все замыслы легко осуществить.
И рядом будут близкие, родные,
Чтоб с ними эту радость разделить!

Шимбуевы, Соловьевы.



Коллектив Лесозаводской школы выражает искреннее соболезнование Овсяниковой Юлии Алексеевне по поводу смерти ее мужа.

Родители и учащиеся 8 класса Лесозаводской школы выражают соболезнование учителю Овсяниковой Юлии Алексеевне по поводу смерти ее мужа.