

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

ОРГАН ТОНШАЕВСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета выходит
с 3 января
1935 года

№ 91 (5555)

Суббота, 31 июля 1982 года

Цена 2 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЭКСПРЕСС — ИНФОРМАЦИЯ

В целом по району согласно оперативным сводкам райсельхозуправления, на 30 июля травы скошены на 8284 гектарах, заготовлено сена 3915 тонн, заложено силоса 23599 тонн, сенажа — 5033 тонн, произведено витаминно-травяной муки 990 тонн.

В течение последних дней продолжалась закладка силосной массы. А в ряде хозяйств велась заготовка этого вида корма сверх плана. По-прежнему усиленными темпами работают кормодобывчики колхозов «Коммунар», где запасы силоса пополнились на 480 тонн, имени Кирова — на 250, «Путь Ленина» — на 210 тонн. Одновременно с этим идет и закладка сенажа. Хорошую прибавку за два дня дали колхоз «Коммунар» — 350 тонн, совхоз «Ошминский» — 381 тонну.

В то же время ослаблена работа на заготовке сена, витаминно-травяной муки.

Активную заготовку сена ведут шефствующие промышленные предприятия г. Горького. Ими заготовлено за день 51 тонна.

ЗВЕНО К ЖАТВЕ ГОТОВО

По предварительным данным урожайность зерновых нынче ожидается высокой. Но оттого, что каждый гектар земли сулит нам больше зерна, нельзя быть уверенным за полную колхозных и совхозных заготов. Ведь главное — его нужно без потерь убрать. Большой хлеб не дается легко. И сейчас, в оставшиеся считанные дни, необходимо продумать все предвиденные и непредвиденные сложности уборки, и, в первую очередь, надежно подготовить комбайны, зерносушильницы, сортировальные пункты.

В канун жатвы зерноуборочная техника хозяйств как обычно проходит техосмотр. На днях такая проверка готовности комбайнов состоялась и в колхозе «Малокаменский». Комиссия, во главе с инженером по технадзору райсельхозуправления Б. И. Крашенинниковым осталась довольна работой ремонтников. Да и иначе быть не должно. Ведь ремонт комбайнов еще с весны занимались те, кому предстояло сесть за их штурвалы. Значит, надежность машин обеспечена. И кадры комбайнеров были подобраны еще задолго до выезда в поле. «Уверен, не поведут механизаторы на уборку, — твердо заявляет главный инженер хозяйства В. И. Кузнецов. — Все они местные, а значит проверенные, уже год выдержавшие этот трудный хлебобобовый экзамен».

Звеном руководить доверено Сергею Петровичу Иванову. Он по специальности шофер, член кормодобывающей бригады, которая совсем недавно в числе первых хозяйств в районе заложила 1950 тонн сочных кормов. Сейчас бригада продолжает закладку сенажа, а С. П. Иванову пришлось покинуть коллектив. Ведь его ждут новые, еще большие заботы — вовремя и с наименьшими потерями убрать с полей зерно. Да и руководить людьми не всегда бывает легко.

В уборочное звено вошли механизаторы Владимир Александрович Каталов, Алексей Сергеевич Федяев, Вячеслав Дмитриевич Федяев, Виктор Сергеевич Копосов, Аркадий Васильевич Полетаев, Владимир Григорьевич Матвеев. Все они до этого выполняли различные работы.

А теперь у них одна задача — им доверено ответственное дело, а раз доверяют, значит верят, что решена она будет успешно.

С. ЗОЛОТАРЕВА.

ВЕСТИ РАБОТЫ В КОМПЛЕКСЕ

● В колхозе имени Ленина по-прежнему используются не все резервы. ● Колхоз „Малокаменский“ встречает жатву во всеоружии



Комсомолец Валерий Коновалов три года работает в совхозе «Прогресс» механизатором. Пришел он сюда сразу после школы. Выполнял самые разнообразные работы. Ремонтировал технику, перевозил грузы, весной сеял, потом косил траву. Много добрых дел успел сделать механизатор.

Труд его не раз отмечался денежными премиями, Почетными грамотами. За посевную 1981 года Валерию был вручен диплом молодого механизатора. Скоро ему предстоит служба в армии. Дальнейшие же планы связаны с работой механизатора в родном совхозе.

На снимке: В. Коновалов.

Фото И. Ляшенко.

ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ

Колхоз «Коммунар» одним из первых в районе выполнил план по заготовке сочных кормов. Несмотря на это, запасы сенажа и силоса ежедневно пополняются, и закладывается корм хорошего качества.

С полной отдачей сил и энергии поработали на закладке сенажа 29 июля труженики колхоза «Коммунар». Заготовили они в этот день 300 тонн корма. Срезали зеленую массу Николай Евгеньевич Шихов, Анатолий Сергеевич Евстропов, Александр Семенович Чернигин. На подвозке были заняты Виталий Васильевич Мысин, Николай Петрович Зубов, Павел Дмитриевич Щенников, Николай Васильевич Евстропов, Виталий Васильевич Романов, Сергей Алексеевич Краев. На трамбовке зеленой массы отличились Вадим Васильевич Зверев и Василий Витальевич Виноградов.

Этим механизаторам можно доверить любое дело, они не подведут.

Все колхозники были заняты на работе с 8 часов утра до 6 часов вечера. Среди колхозов и совхозов района такой результат остается самым высоким. Прежде всего он зависит от правильной организации труда и добросовестного отношения всех тружеников.

В. ЕВСТРОПОВ,
председатель.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ РЕЗЕРВОВ ЕЩЕ МНОГО

За медленные темпы по развертыванию работ на заготовке кормов колхоз имени Ленина подвергался критике на страницах нашей газеты. Чтобы обеспечить общественному животноводству сытую зиму, здесь необходимо заготовить 970 тонн сена, 2300 тонн силоса и 150 тонн витаминно-травяной муки.

Как же обстоят дела в колхозе сейчас? В сводке райсельхозуправления он занимает далеко не первое место. Только 66 процентов сенокосных и естественных трав скошено в этом хозяйстве, хотя месячник по заготовке кормов давно закончился.

В ответ на критические замечания, высказанные в статье «Преступная медлительность», здесь были разработаны мероприятия по улучшению организации труда, использованию тракторов и сельхозмашин на заготовке силоса, сена и витаминно-травяной муки.

Работы по заготовке кормов в день нашего приезда в хозяйство велась. Интересно была организована работа по приготовлению травяной массы для АВМ. С целью ее ускорения в хозяйстве пробовали косить на СК-5 жаткой ЖМН-6, а В. С. Лаптев на КУФе подбирал и измельчал валки скошенной травы. На АВМ оператор В. В. Горшков и грануляторщик С. И. Ворожцов работали с раннего утра до позднего вечера и заготовили в этот день 4 тонны витаминно-травяной муки. Заготовкой зеленой массы на силос на КИР-1,5 занимается А. М. Перфецкий, а подвозит ее к траншее И. В. Путиков. Техника у этих механизаторов всегда исправна, отличаются они от других и дисциплиной труда, работают без опозданий и прогулов. На копнителе КУН-10 Г. М. Якунов производит скирдование сена.

Неплохо отзывается о работе шефов на сенокосе главный агроном колхоза Л. Н. Чугунов.

—Шефствующие организации райцентра и шефы из г. Горького хорошо помогают нам в сенокосе. У нас находится сейчас уже вторая группа из Горького. Им выделены две квартиры в арбелитовых домах, питаются они в столовой. Старайтесь использовать шефов только на

заготовку сена. Скашиваем траву в основном косилками, а вот гребут и скирдуют сено шефы. Силами горьковчан заготовлено 160 тонн сена, с помощью завода радиодеталей — 61 тонна.

Наш разговор с главным инженером колхоза имени Ленина состоялся на территории гаража, где велись ремонтные работы. Здесь выяснилось, что дела с техникой в хозяйстве обстоят далеко не благополучно. На кормозаготовках в основном без поломок работают «Вихри», а остальная техника очень часто ломается, а иногда и простаивает по таким причинам, что становится непонятно, как же до сих пор что-то сохранилось в машинном парке колхоза.

Например, в колхозе 4 граблей, работают только 3. Одни грабли простаивают из-за отсутствия колес. Оказывается, колеса не просто исчезли, они как в сказке «Колобок», «ушли» от нерадивых хозяев и оказались в ухватистых руках, во дворах жителей д. Большие Селки. И попробуй сейчас вызволить их. Не тут-то было. Этого, оказывается, не может ни главный инженер колхоза Е. В. Рябов, ни председатель сельского Совета Н. А. Кошкин, ни участковый уполномоченный. У них нет прав. Всем известно, где нашли приют эти злополучные колеса — во дворе у А. М. Макарова и у Н. С. Жуковой. А грабли в такое страдное время простаивают, теряются драгоценные часы, дни, теряются тонны сена. Да и не только в колесах дело. Пресс-подборщик в хозяйстве также не работает, т. к. не хватает исправных тракторов. А для того, чтобы отремонтировать имеющиеся тракторы, не хватает запасных частей.

По готовности зерноуборочной техники также не все благополучно, не хватает аккумуляторов на комбайны. В общем, вывод такой — ремонт и состояние техники в хозяйстве не на высоте, механизаторы не знают технику, что ведет к частым ее поломкам, занятиям с ними не проводятся. А к этому делу необходимо отнестись более серьезно, ведь уборочная на носу, и уже наступило время, когда каждая минута простоя обернется десятками килограммов недобранного зерна.

З. БУРАКОВА.

ПОМОЩЬ ГОРЬКОВЧАН

Около месяца наравне с сельчанами на колхозных и совхозных лугах трудятся посланцы трудовых коллективов г. Горького. За это время ими заготовлено 1161 тонна сена.

Ощутимую помощь в пополнении кормовых запасов горьковчане оказали колхозу «Коммунар», где в стога уложено 150 тонн сена, в имени Свердлова — 212, в имени Ленина — 160, в «Колосе» — 128 тонн. Но особенно хочется отметить добросовестный труд работников из Оргснаба, работающих на заготовку в колхозе «Коммунар». Здесь работало два отряда. И несмотря на все капризы погоды, они не прекратили уборку трав. Так, за последние два, казалось бы, неблагоприятных дня, 22 человеками заготовлено 40 тонн сена.

Ю. МИХАЛИЦЫН.

УРОЖАЮ—82 ТЕХНИКЕ— КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ

В минувший вторник прошло совещание главных инженеров, механиков хозяйств. Вызвано оно было неудовлетворительной работой на полях кормоуборочной техники. Этой злободневной теме уделил внимание в своем выступлении начальник производственного управления сельского хозяйства А. П. Макоев и другие выступающие.

На полях вырос хороший урожай трав, но при существующей организации работ все, что так щедро дала нам природа, убирается плохо. А это грозит многим хозяйствам бескормичей скота зимой. Качественно подготовленная почвообрабатывающая и посевная техника во многом способствовала успешному проведению сева. На сеяносе — та же закономерность. Однако к этой страшной поре по-хорошему практически ни один колхоз, совхоз не подготовился. И вот они плачевные результаты — 64 процента скошенных трав в районе. Многие руководители, себя оправдывая, ссылаются на нехватку тракторов. Но только ли в этом причина? Частые поломки режущих агрегатов являются основным тормозом в работе кормодобывчиков. Сломался КИР или КУФ, а заменить их нечем, хотя на самом деле (веря отчетам) в хозяйствах имеются еще агрегаты, но они стоят неиспользованные, порой, брошены прямо в поле. А в совхозе «Вякшенерский» к технике относятся еще хуже: два пресс-подборщика были направлены для оказания помощи в колхоз «Колос», да так и стоят до сего времени там. Столько же агрегатов брошено после пресования соломы в Латвии. Можно подумать, что в данном хозяйстве избыток этой техники, но такое мнение далеко ошибочно. И, во-первых, потому, что именно совхоз «Вякшенерский» больше, чем другие хозяйства ежегодно испытывает зимой дефицит кормов. А такая высокопроизводительная техника в период кормозаготовок где-то простаивает. Это только один пример бесхозяйственности. А сколько их еще кроется и не только здесь. И начинаются все беспорядки с инженерной службы.

Особое внимание на совещании было уделено вопросу готовности зерноуборочных звеньев к жатве. Хороший урожай не дается легко. А поэтому в оставшееся время необходима

разъяснительная работа с людьми о создавшейся обстановке. К сожалению, в некоторых хозяйствах до сих пор не решен вопрос кадров, в районе не достает около десяти комбайнеров. С людьми нужно работать постоянно и эту работу следует начать с проведения совещаний с механизаторами, подбирать кадры надежные, а значит, на местах.

По предварительным прогнозам урожай зерновых нынче будет высоким. И от того, как мы встретим жатву, зависят наши дальнейшие успехи. Но сельских тружеников должен сейчас настораживать тот факт, что нет почти ни одного хозяйства, где бы зерноуборочные машины были полностью отремонтированы. Окончание ремонтных работ сдерживает отсутствие некоторых запчастей. Из них главной проблемой является замена аккумуляторов, которые должны прийти в хозяйства на днях. Из-за этого нельзя произвести обкатку комбайнов, а значит нет твердой уверенности в том, что и те, казалось бы готовые машины, не подведут на поле. Необходимо инженерным службам хозяйств оперативнее решать все вопросы постановки в строй комбайнов исправных. К тому же каждый из них должен быть снабжен огнетушителем, а механизаторы обеспечены спецодеждой. Не разработана до сих пор и оплата труда.

До жатвы остаются считанные дни. И использовать их нужно разумно, умело, с пользой. Наряду с комбайнами должны быть готовы к приему нового урожая транспорт, зерносушильные и зерносортировальные комплексы, ибо их работу придется организовывать в две смены.

На совещании главный инженер управления сельского хозяйства Н. П. Колчин еще раз остановился на вопросе неудовлетворительного применения механизмов на сеноуборке. На конкретных примерах показал, как они работают в отдельных хозяйствах. В его речи не был упущен и важный момент — уборка хлебов. Н. П. Колчин доложил об обстановке, сложившейся сейчас в связи с подготовкой к жатве.

О том, в каком состоянии хранится техника, доложил присутствующим инспектор гостехнадзора Б. И. Крашенинников.

С. МИХАИЛОВА.



ЛЮДИ ТРУДОВОГО ДОЛГА ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ

—НЕКОГДА мне, ребята,— говорит Никанор Федорович Маяков,— пока есть время, колесо вот надо сменить и опять приниматься за работу. Неужели я лучше других, чтобы про меня писать.

Потом Никанор Федорович все-таки согласился с нами поговорить и рассказал нам о своей жизни, семье, работе. Н. Ф. Маяков родился и вырос в колхозе имени Свердлова. Еще когда учился в школе, начал работать в хозяйстве. Летом помогал косить сено, осенью — убирать урожай. После школы пошел работать рядовым колхозником. Через несколько лет поступил учиться в Шахунское СПТУ № 9. Быстро пролетели три года учебы. Затем, окончив в 1960 году училище, начал работать в колхозе имени Свердлова механизатором. И вот уже более 20 лет трудится в хозяйстве на тракторе.

Разные работы приходится ему выполнять зимой, во время весенне-полевых работ, во время уборки нового урожая. Но никогда трактор Никанора Федоровича зря не простаивает. Да и не так часто он у него ломается, потому что все неполадки замечает опытный механизатор вовремя.

Нынче летом Н. Ф. Маяков скашивал озимую рожь и многолетние травы для закладки силоса, и здесь, конечно, же сумел он отличиться. Не раз выходил победителем пятнадцатидневки, победителем социалистического соревнования. Закончив косить, Никанор Федорович сразу же переключился на заготовку сена.

Успевает уделять он время и семейной жизни, потому что у его жены Евдокии Дмитриевны тоже не так уж его и много. Ведь она рабо-

тает заведующей фермой и почти с утра и до вечера находится на работе. В семье у них четверо детей. Старшей Надежде 22 года, работает она в этом же колхозе главным бухгалтером. Двое сыновей честно отдают свой долг Родине, находясь на действительной военной службе, и не исключено, что когда вернутся, тоже останутся работать в колхозе. И самая младшая в семье пойдет осенью в шестой класс.

Вот так проходят для Никанора Федоровича все дни — дни, которые со временем приносят ему что-то новое в жизни, радости и огорчения, успехи в труде, которые разные люди могут воспринимать по-разному. Некоторые гордятся своими достижениями, другие, наоборот, стараются умолчать и считают, что все так и должно быть. Вот к таким честным и добросовестным и относится Н. Ф. Маяков. Он никогда не счита-

ет себя лучше других, не останавливается на достигнутом, а наоборот, помогает отстающим, передает опыт молодым, старается привить у них любовь к родному колхозу.

Никанор Федорович Маяков с июля 1964 года является членом КПСС, и за это время зарекомендовал себя как достойный коммунист. Он с большим интересом принимает участие в партийной и профсоюзной жизни колхоза.

—Достойный коммунист, один из лучших в колхозе,— отзывается о Н. Ф. Маякове секретарь партийной организации Л. Ф. Казарова,— никогда не отказывается от данных ему поручений. Является передовым коммунистом. Эти слова говорят сами за себя, характеризуют Н. Ф. Маякова, как человека, знающего и любящего свое дело, свою нужную и нелегкую профессию.

В. РОДИОНОВ.



На снимке: Н. Ф. Маяков.

Фото И. Ляшенко.

КОРМА—ЗАБОТА ОБЩАЯ ДЕЛ ЕЩЕ МНОГО

В социалистических обязательствах на период заготовки кормов в совхозе «Прогресс» записано, что для успешного проведения предстоящей зимовки скота необходимо заготовить не менее 25 центнеров кормовых единиц на каждую условную голову. Для этого надо иметь 2600 тонн грубых кор-

мов, 1200 сенажа, 2400 силоса и 300 тонн витаминно-травяной муки.

В тот день, когда мы побывали в хозяйстве, неподалеку от деревни Ломина полным ходом шла закладка силоса. Накануне прошел сильный дождь, из-за которого пришлось приостановить работы, и вот сегодня механизаторы стремились наверстать упущенное.

Урожай клевера, который скашивают на силос, вырос нынче очень хороший, но, к сожалению, под эту культуру отведено было явно недостаточное количество площадей. Сейчас в совхозе осталось около тридцати гектаров клеверов, а это на два, три дня работы кормодобывающей бригады, которую вот уже третий год возглавляет коммунист Василий Васильевич Чикишев. После этого закладку силоса до того времени, пока подрастет подсолнечник, придется прекратить, так как массы для силосования больше нет.

—Все члены кормодобывающей бригады работают хорошо,— рассказывает В. В. Чикишев.— По ударному трудятся меха-

низаторы, занятые на скашивании трав В. И. Исупов, В. П. Кодочигов, Д. А. Сластиков. На отвозке производительно работают шоферы И. Н. Андриянов, Б. П. Подковырин и другие.

Сильно сдерживает темпы закладки силоса разбросанность, отдаленность деревень одна от другой и плохие дороги, перегонять технику по которым порой невозможно.

Для создания надежной кормовой базы на предстоящую зимовку многого еще предстоит сделать членам кормодобывающей бригады и всем труженикам совхоза. Достаточно сказать, что еще не выполнен план закладки силоса, да и по заготовке других видов кормов результаты весьма скромные. Поэтому все силы и средства должны быть направлены сейчас на пополнение запаса грубых и сочных кормов, а также витаминно-травяной муки.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

На снимке: бригадир кормодобывающей бригады В. В. Чикишев (крайний справа) беседует с механизаторами.

Фото И. Ляшенко.

1 АВГУСТА—ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ВАЖНОЕ ЗВЕНО

С 1936 года в первое воскресенье августа советские железнодорожники отмечают свой профессиональный праздник. Большие и ответственные задачи предстоит решить железнодорожникам по претворению в жизнь Продовольственной программы. Транспорт — важное звено агропромышленного комплекса. А самая неотложная наша задача — хорошо подготовиться и провести перевозки урожая-82. В частности, на нашей станции Тоншаево, перевозки картофеля.

В успешном решении всех задач самую главную роль играют кадры. Сейчас у нас подобрался хороший и дружный коллектив, где наряду с ветеранами железнодорожного транспорта трудятся и молодежь — всего пятьдесят восемь человек.

Любовь Николаевна Зверева стала в 1980 году работать сигнальником, а уже на следующий год она практикуется в работе на дежурного по станции. Она быстро освоила эту профессию и сейчас прекрасно справляется со своими обязанностями.

Те, кому часто приходится получать грузы на нашей станции, хорошо знают старших приемосдатчиков Валентину Александровну Зайцеву и Галину Рауфовну Мухаметгалиеву. Они всегда и своевременно, и в то же время доброжелательны к клиентам.

Галина Владимировна Шалагинова всего два года работает билетным кассиром на нашей станции. Срок небольшой, но и за это непродолжительное время она показала себя хорошим работником. Немало пассажиров в разное время суток отправляются на Горьковское и Кировское направления, но во время дежурства Г. В. Шалагиновой редко увидишь очередь, она культурно обслуживает пассажиров.

Круглосуточно на станцию поступают грузы для различных предприятий и организаций района, круглосуточно несут свою вахту и кондуктора. Хороший коллектив сейчас на станции главных кондукторов. Следует отметить четкую работу Леонида Александровича Секерина, Виталия Семеновича Жукова, Михаила Савватеевича Бабинцева и других.

Железнодорожный вокзал на станции Тоншаево не новый, но и здесь у нас поддерживается чистота и порядок, заслуга в этом Лидии Ивановны Протасовой. Наши работники хорошо понимают, что забота о человеке превышает все.

У тоншаевских железнодорожников одна цель — дать «зеленый» для пассажирского и грузового транспорта.

Р. ГИЛЬМУТДИНОВ,
начальник станции Тоншаево

ПУТЕЙЦЫ

На железнодорожном транспорте — четкий ритм работы. Но его надо обеспечить, создать все необходимые условия, чтобы машинисты вели электропоезда по хорошо отлаженным путям. Вот этим уже много лет и занимается почетный железнодорожник Василий Степанович Вивчар. Он содержит свой участок всегда в отличном состоянии. Он —

бригадир второго околотка второго отделения. С чувством большой ответственности за порученный участок работы трудятся на своих местах общественный инспектор по безопасности движения дежурная по перегону Екатерина Дмитриевна Жеребцова, дежурная по перегону Нина Яковлевна Жукова, монтер пути Нина Афанасьевна Чугунова.

И. БАБАЕВ,
монтер пути.

НАЙТИ СЕБЯ

Поезд подходил к станции Пижма. Беззаботно сидят в своих вагонах пассажиры. Одни едут в командировку, другие в гости, все заняты своими делами. Не каждый заметит из окна вагона, как вышла из дежурного помещения станции немолодая, в железнодорожной форме женщина и, подняв диск, остановилась у линии. Поезд промчался, стих перестук его колес.

Трудно подчитать, какой состав в своей жизни встретила сегодня Фаина Андреевна Флатова. Это и не удивительно. Двадцать два года отданы работе на железной дороге. И каждый день десятки поездов — товарных, пассажирских или почтовых проходят по станции. Но просто проходят — это для того, кто смотрит со стороны. Для Фаины Андреевны каждый новый поезд — это ее работа, ее профессия дежурной по станции, трудная и нужная, каких много на железной дороге.

Любит Фаина Андреевна свое дело. Хотя нашла его и не сразу. Может быть и не работала бы она сейчас на железной дороге, если бы не один человек — Леонид Николаевич Флатов. В 1956 году он стал мужем Фаины Андреевны.

В этот же год она переехала из Шахуньи на станцию Пижма, где муж работал электромехаником от Ленгасовской станции сигнализации и связи.

Четыре года Фаина Андреевна работала продавцом на Пижме. А с 1960 года началась ее трудовая деятельность на железной дороге. И в этом немалая роль принадлежит Леониду Николаевичу. Он помог жене поближе познакомиться и найти для себя новое дело.

Семь лет работала сигнальником. Дело это тоже нелег-

кое. На станции тогда была механическая централизация. Стрелки приходилось поднимать вручную. Условяла труда тяжелые. Не хватало и кадров железнодорожников, в частности, дежурных по станции. Эту профессию и предложили в то время освоить Фаине Андреевне.

Семен Игнатьевич Толстобров, Семен Григорьевич Шмыдов многим помогли молодой работнице познать и привить любовь к работе дежурной по станции. Вести документацию, правильно приготовить маршруты и самое главное глубоко почувствовать ответственность за безопасность движения поездов, научилась Фаина Андреевна у своих наставников. За это она благодарна старым масте-

рам. И хоть нет их сейчас в живых, но дело железнодорожников осталось. Его с достоинством продолжает иркутская ученица.

Два знака «Ударник коммунистического труда», «Победитель социалистического соревнования», многие Почетные грамоты и другие награды за отличие в труде выражают славу трудовую деятельность Фаины Андреевны на железной дороге. Будут и у нее скоро свои ученики, которым она передаст свой богатый опыт и знания. И можно надеяться, что они станут такими, как их учитель, большими мастерами и настоящими людьми.

И. ЛЯШЕНКО.

На снимке: Ф. А. Флатова.
Фото автора.



ПОЕЗДА ИДУТ ПО ГРАФИКУ

СЦБ — так сокращенно называют службу сигнализации, централизации и блокировки на железной дороге. Задача работников СЦБ — обеспечить безопасность движения поездов. Задача нелегкая, которая заставляет работать постоянно и четко. Одна ошибка может привести к непоправимому.

Но у работников СЦБ стан-

ций Буреполом, Пижма и Тоншаево все идет по графику, они по графику проводят технический осмотр автоматики и телемеханики. Так, в Буреполоме одним из лучших электромонтеров СЦБ давно считается Александр Петрович Акатьев, в Пижме — бригадир-электромеханик Александр Николаевич Трушков, а в Тоншаево — Владимир Ивано-

вич Шалагинов.

Именно благодаря работе этих людей и их товарищей на железнодорожном пути пассажиры чувствуют себя в электричке или поезде, как дома.

П. ШИЛОВ,
старший электромеханик участка Шахунья — Буреполом.

ЗАВЕРШАЮТ РЕМОНТ

Заканчивается июль. А идущий за ним месяц — время уборки зерновых. Сейчас в колхозе имени Кирова идут последние приготовления к этой страшной и самой ответственной хлебоборобской поре.

Погодные условия благоприятствовали росту и развитию злаковых культур. И теперь сбор выращенного урожая будет зависеть только от нашей расторопности и организованности. А чтобы вовремя и без потерь убрать все с полей, необходима надежная техника. В хозяйстве завершается ремонт зерновых комбайнов. Их в на-

личии девять, причем два — новых. Поступление еще одного ожидается на днях. Для работы на них подобраны механизаторы, создано звено, избран и его руководитель — Семен Пазлович Иванов.

С 25 июля все члены звена работают вместе. С этой даты и до выезда в поле они еще раз каждый проверит свою технику, завершит ремонт, сделает пробный выезд.

До начала жатвы механизаторам необходимо поставить двигатель на один комбайн и произвести мелкий ремонт всех остальных. Но пока дело сто-

ит на месте. Ждут комбайнеры от райсельхозтехники исполнения заявки на защитные уплотнения. Недостает им для работы четырех комплектов аккумуляторов. Еще с осени отправлены на обменный пункт и до сих пор не вернулись обратно в хозяйство коробка переменных передач, кожух зернового шнека.

К приему нового урожая готовится в колхозе имени Кирова и сушильное хозяйство. Около месяца работает на подготовке к пуску КЗС ремонтная бригада под руководством А. Д. Кузнецова.

С. ЗОЛОТАРЕВА.

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ РАБОТ

Через несколько дней колхозы и совхозы района начнут обмолот зерновых. Поэтому в ближайшие дни должна закончиться подготовка зерноуборочной техники, которая должна была уже стоять на линейке готовности месяц назад. Не все хозяйства уложились в срок. В тех колхозах и совхозах, которые все подготовили вовремя, продолжают заниматься заготовкой кормов, а в других же только сейчас идет ремонт необходимой техники, и поэтому приходится отрываться от одной работы и переключаться к ремонту зерновых комбайнов.

Неплохо обстоят дела по закладке силоса и сенажа в колхозе «Путь Ленина», где плановые задания по заготовке этих кормов уже перевыполнены. Хорошие результаты и по заготовке витаминно-травяной муки. А вот с ремонтом зерноуборочных комбайнов дела идут очень тихо. Скоро начнется жатва, а в хозяйстве готова полностью к работе всего четыре комбайна из семи имеющихся. У одного комбайна решили перед жатвой отремонтировать двигатель, у другого нет аккумулятора. Конечно же,

причины найти легче всего. А ведь урожай ждать не будет. По-моему, дело кроется не только в нехватке рабочих рук и запасных частей, а самой организации труда, отношении людей к работе. Немалая вина в этом инженерной службы колхоза, руководства, партийной и профсоюзной организации.

К ремонту картофелеуборочной техники в колхозе вообще еще не приступали, как ее оставили с уборки прошлого года урожая, так она и стоит, пока никому ненужная. А когда подойдет время, опять начнется в спешке производиться ремонт, а из этого и результат следует такой же.

Не полностью закончен в хозяйстве ремонт КЗС, и одной из главных причин является то, что она стоит на месте, где скопится очень много воды и поэтому ее очень часто приходится откачивать, а это лишняя трата рабочего времени.

Так что правлению колхоза необходимо решить все возникшие проблемы буквально за несколько дней и постараться подготовить к уборке зерновых всю нужную технику на 100 процентов.

В. ВЛАДИМИРОВ.

СДЕЛАТЬ ПОСЕЛОК КРАШЕ

С каждым годом растет и благоустраивается район Тоншаево. Это отмечает каждый, кто длительное время не бывал в поселке. Однако отмечают и другое, в частности, то, что раньше поселок был намного чище. Получается парадокс: чем больше мы строим, тем больше захлямляемся. К такому выводу мы пришли в результате осмотра санитарного состояния поселка.

Взять, хотя бы наш новый микрорайон, состоящий сплошь из многоквартирных каменных домов. Дома неплохие, а вот хозяев у этих домов днем с огнем не найти, потому и порядка нет. По улице Свердлова, начиная с дома № 6, помойки в беспорядке, ящики для мусора есть далеко не везде, выгребные ямы, жижеборники переполнены, вот-вот жижка потечет по поверхности да в дощавок в ямы накинано всякого мусора. Многие ямы без каких-либо решеток и ограждений, откачиваются нерегулярно, поэтому плохо придется тому, кто нечаянно угодит туда. У дома № 8 жижка из отстойника течет рядом с колонкой. Где гарантия, что грязь не попадет в воду, которую пьют? Тут и до эпидемии недалеко, тем более, что мухи — разносчики болезней — тучами вьются над помойками.

Почти в каждом дворе жильцы что-либо строят: то хлев, то сарай. Строить, конечно, на-

до, но зачем захлямлять территорию досками, бревнами, стружкой, кирпичем? Так, у дома № 10 строится сарай, но строится он почему-то чуть ли не на выгребной яме, хотя до забора еще много места. А вот у дома № 12 никакого мусора нет, жильцы заботятся о своевременной очистке жижеборников. Это все коммунальные дома.

А дальше еще хуже. У общежития РСУ репейник в рост человека, мусор, похоже, сносится со всех ближних домов и не убирается. У нового дома Хмелевицкой ПМК площадка не оборудована, кругом проволока, ни одного дерева, люки открыты, долго ли туда упасть? У всех есть дети, но нигде нет и намека на детскую площадку. Спрашивается, чем детям заниматься на улице? От ближних домов через кладовки, сарай и огороды текут мутные ручейки прямо к автостанции и дальше образуют вдоль дороги грязное озеро, поросшее камышом, так как труба давно не чистена, вода стекать некуда. Такие же озера стоят и у обоих райповских домов.

Дальше мириться с таким положением нельзя. Пока нет централизованной канализации, надо ее как-то усовершенствовать, а перво-наперво надо постоянно откачивать жижку из отстойников и вывозить мусор. Это забота коммунальной службы, которая работает далеко

не лучшим образом, и те нарекания, которые постоянно поступают от жильцов в ее адрес, обоснованы и справедливы. С другой стороны, жильцы сами должны следить за порядком около своих домов и своевременно обращаться в коммунальный отдел, а не ждать, что кто-то придет, да сделает. Руководители организаций также должны оказывать помощь жильцам своих домов.

Мы обошли ряд улиц, где в основном деревянные ведомственные и частные дома. Санитарное состояние улиц, их внешний вид оставляют желать лучшего. По улице М. Горького, у дома маслозавода, где живет А. Д. Трушкова, мусор валяется с прошлого года, колодец в аварийном состоянии. Непонятно, для каких целей в парке у дома напротив выращивают репейник. Много мусора на окраинах улиц, выходящих к реке. Зачем искать транспорт да вывозить куда-то хлам, когда можно его выбросить на пустыре возле реки, лишь бы от дома подальше.

Водопровод в нашем поселке без конца выходит из строя, как и сейчас, например. В результате постоянного перекопывания улиц, остаются глубокие канавы, зарывать же их не удосуживаются. Потом эта глина растаскивается колесами, и по улице уже без сапог не пройти. На многих улицах силами общественности настилают

деревянные тротуары. Опять же не везде, так как стройматериалами коммунальный отдел не может обеспечить.

У многих частных домов двора сложены прямо на улице, деревья сломаны, заборы упали. Не чувствуется, чтобы уличные комитеты проводили большую работу по благоустройству поселка.

Не лучшим образом обстоят дела и на территориях организаций: таких, как РСУ-17, стройучасток райпо, «Сельхозтехника»: груды металлолома кругом, техника под открытым небом, большие пятна от различного горючего, горы стружки. Все это говорит о бесхозяйственности и о том, что никто не отвечает за порядок.

И еще один наблевший вопрос, который волнует всех жителей поселка, это состояние наших дорог. В сырое время на всех окраинных улицах грязь непролазная. Делали водопровод, хотели как лучше. А получилось наоборот. Из-за вывернутой наверх глины улицы становятся непроходимыми, они не оканавлены, стоков нет. В центре, несмотря на то, что улицы заасфальтированы, многим лучше. Грязь с проезжей части улицы стекает на тротуар, так как больше некуда, кюветов и канав нет, трубы для стока давно засорились, да и труб-то этих недостаточно. На территории организаций такие трубы, правда, валяются, но в дело их пустить не спе-

шат. А ведь у нас нет ничейной территории. Вся земля закреплена за определенными организациями и предприятиями, однако многие из них свои обязанности просто напросто не выполняют.

Из всего сказанного следуют выводы, что в районном центре отсутствует четкая система в проведении работы по благоустройству, эта работа не планируется, не выполняется решение облисполкома от 17 мая 1982 года «О мерах по дальнейшему улучшению благоустройства городов и сел». Нет ежемесячного ухода за улицами, зелеными насаждениями, домами. А за грязь вдоль дороги, за испорченные деревья, за гниющие отходы и тару, валяющуюся у магазинов, винзаводов должны наказываться рублем.

Вопросы, связанные с благоустройством, надо безотлагательно решать на уровне райисполкома. Изжить перечисленные недостатки можно только в результате усиления организаторской работы по благоустройству, повышения персональной ответственности должностных лиц и, конечно же, заботы населения о высокой культуре своего поселка. Забота о красоте поселка — долг каждого его жителя.

А. КИСЛИЦЫН,
главный санитарный врач
района;
Л. КУДРЯШОВА,
сотрудник редакции.

● Спорт

ЛУЧШИЕ — ШАЙГИНЦЫ

В минувшее воскресенье футболисты районного центра принимали на своем поле команду поселка Шайгино. Победа хозяев, поля оставляла им шансы на чемпионское звание, а победа гостей обеспечивала им первое место.

Уже с первых минут шайгинцы захватили инициативу. Они переигрывали тоншаевцев в средней линии, где успешно играли К. Борисов, Н. Клешнин, В. Солоницын. В защите хорошо справлялись со своими обязанностями А. Насонов, Е. Со-

лоницын и Х. Муртазин, а также заменивший во втором тайме В. Смирнова — А. Удалов.

В первом тайме гости забили три безответных мяча. Сначала И. Перминов послал мяч в сетку ворот, затем Н. Клешнин — сильным, но точным ударом забил гол. Третий мяч на счету В. Солоницына, который в борьбе с вратарем сумел протолкнуть мяч в ворота.

Во второй половине игры инициативой по-прежнему вла-

дели шайгинцы. И в начале тайма Гаптравалиев добивается успеха 4:0. На последней минуте игры тоншаевцы забивают гол престижа.

Итак, шайгинцы победили 4:1 и досрочно стали чемпионами района.

Шайгинцы получили право представлять наш район в будущем сезоне в первенстве облсовета ДСО «Урожай».

В. ЖУРАВЛЕВ,
председатель спорткомитета.

Из нашей почты

НАВЕСТИ ПОРЯДОК

В наше время трудно представить жизнь людей без электричества. Оно необходимо как в народном хозяйстве, так и в быту. Эта прописная истина известна даже малолеткам. Отсутствие электроэнергии в течение даже нескольких часов вносит определенный разлад в установившийся порядок жизни.

Однако, вот что получается со снабжением электроэнергией поселка Шайгино. Год назад в поселке решили заменить старую линию электропередач на новую. Дело, конечно, хорошее, но что из него получилось — судите сами. Приехали монтеры, пробурили ямы, поставили новые столбы, натянули новые провода, подключили к этой линии несколько улиц — Вокзальную, Первомайскую и других нескольких важных предприятий, в том числе школу, хлебопекарню, отделение связи.

Однако полностью завершить работу в поселке до зимы не успели. И вот сейчас на территории поселка существует две линии электропередач — старая и новая. Систематически действует же только одна — старая, а новая то и дело дает осечки. Монтеры, устанавливавшие эту линию, сработали ее так, что достаточно лишь умеренного ветра, как она выходит

из строя, прекращается подача энергии. И, естественно, как прямое следствие этого, — замыкает телефон, останавливается выпечка хлеба, отменяются технические средства обучения в школе, молчит радио, гаснут экраны телевизоров, выходят из строя электробытовые приборы в квартирах, портятся продукты в магазинах — да мало ли неприятностей и даже вреда может принести внезапное отключение электричества.

После шквального ветра 8 июля новая электролиния не работала до 12 июля, т. е. в течение 4-х суток, в то время как старая отключалась лишь на одни сутки и уже 9 июля по ней пошел ток. Затем отключение тока на новой линии стало систематическим, почти каждый день, хотя бы на несколько часов. 22 июля в течение дня ток периодически включался и выключался через каждые полчаса, а к вечеру выключился совсем. Энергии не было до 21 часа 24 июля. 25 июля энергии снова не было с 14 до 17 часов. Хочется спросить Горэнерго — долго ли будет это продолжаться?

В. КРАСОВСКИЙ

Редактор
С. С. МИХАЛИЦЫНА.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

С 1 августа 1982 года начинается прием подписки на газеты и журналы на 1983 год. Ведомственная подписка будет оформляться до 31 августа.

Не забудьте
выписать
районную
газету

**Тоншаевский
КОЛХОЗНИК**

Подписка принимается всеми почтовыми отделениями, районным отделением агентства «Союзпечать», почтальонами и общественными распространителями печати.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА НА ГОД — 3 руб. 12 коп.
НА ПОЛГОДА — 1 рубль 56 копеек.

Газета выходит
по вторникам, четвергам,
субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
606950, р. п. Тоншаево,
ул. Центральная, д. 14

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 9-15-50, зам. редактора — 9-16-40, ответственного секретаря — 9-11-98, отдела сельского хозяйства — 9-14-95, отдела писем — 9-13-06, промышленного отдела — 9-12-48, радиоорганизатора — 9-14-79, секретаря — 9-13-63, бухгалтерии — 9-16-92, типографии — 9-12-93.