

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Тоншаевского РК КПСС и районного Совета народных депутатов Горьковской области

№ 93 (4924)
Год издания 41-й

Пятница, 5 августа 1978 года

Цена 2 коп

ЗАГОТОВКА КОРМОВ— УДАРНАЯ ЗАДАЧА ДНЯ

В РАЙКОМЕ КПСС

ВЫШЕ ТЕМПЫ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ!

Бюро райкома КПСС приняло постановление «Об ускорении темпов заготовки кормов для животноводства».

Анализ обстановки по заготовке кормов в хозяйствах района, говорится в нем, показал, что многие колхозы и совхозы крайне низкими темпами ведут заготовку кормов. Особенно медленными темпами ведется заготовка грубых кормов в совхозах «Вякшенерский», «Ошминский», «Пижемский» и в колхозе «Малокаменский». Ни один совхоз не приступил к закладке сенажа.

Учитывая сложившуюся обстановку, бюро райкома КПСС рекомендовало руководителям партийных организаций колхозов и совхозов обеспечить

необходимую организационную работу, осуществить дополнительные меры по выполнению и перевыполнению плановых заданий и созданию страховых запасов грубых и сочных кормов.

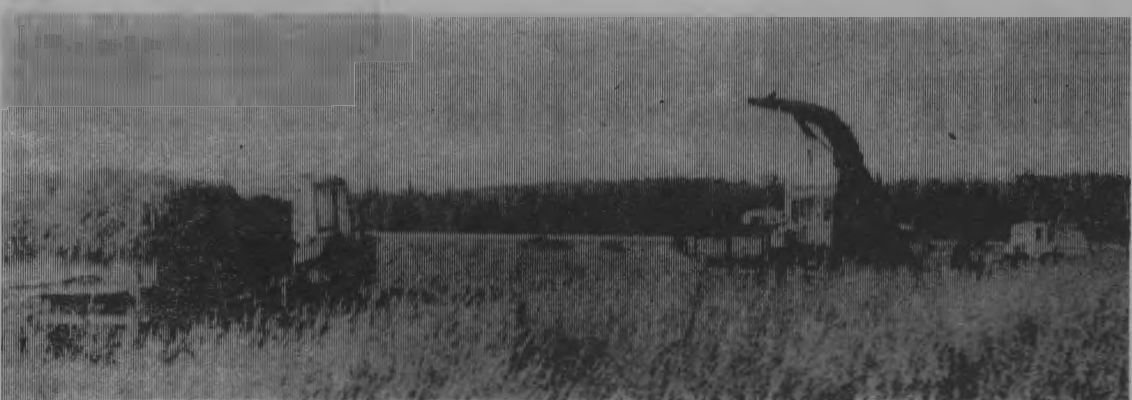
Учитывая сложные погодные условия, усилить организаторскую работу в коллективах, больше уделять внимания кормодобывающим бригадам и звеньям, шире развернуть социалистическое соревнование, морально и материально поощрять передовиков.

Районному объединению «Сельхозтехника» перейти на повышенный режим работы, принять меры по завершению подготовки и ремонта зерноуборочных комбайнов, жаток, восстановить неисправные автомобили.

Руководителям промышленных предприятий и организаций оказать помощь колхозам и совхозам в уборке урожая в соответствии с постановлением бюро райкома КПСС и исполкома районного Совета народных депутатов.

Считать целесообразным выезд членов бюро райкома КПСС и членов исполкома районного Совета в хозяйства района для проведения необходимой организаторской работы и анализа обстановки на местах с заготовкой кормов и развертывания работ по уборке урожая зерновых.

Редакции газеты «Тоншаевский колхозник» и местному радиовещанию систематически освещать ход заготовки кормов, опыт новаторов, советы специалистов.



Кормодобывающая бригада колхоза имени Кирова, возглавляемая В. М. Походенко, выполнила план по закладке сенажа и силоса. Ими заго-

товлено 2600 тонн силоса и 1100 тонн сенажа, но на этом заготовка кормов не закончилась. Механизаторы продолжают заготавливать корма

для животноводства не снижая темпы.

На снимке: заготовка кормов в колхозе имени Кирова. Фото Т. Поплаухиной.

КАК РАБОТАЮТ БРИГАДЫ И ЗВЕНЬЯ?

Данные на 4 августа 1978 г.

Первая графа — фамилия, имя, отчество бригадира или звеньевых, вторая — название хозяйства, третья — план закладки силоса, четвертая — заложено, пятая — план заготовки сенажа, шестая — заготовлено (в тоннах).

Чикишев Н. В.	имени Тимирязева	1500	2232	700	1313
Хаймов Ю. А.	«Путь Ленина»	1500	1500	800	800
Походенко В. М.	имени Кирова	2200	2600	1100	1100
Мамаев С. А.	«Коммунар»	3000	2548	1300	1360
Гущин В. Е.	«Красная нива»	1800	900	600	600
Демин А. С.	имени Ленина	3000	1940	1200	1250
Втюрин В. И.	имени Свердлова	2500	1430	800	700
Волков П. В.	«Малокаменский»	2200	2400	1300	400
Перин П. А.	«Колос»	2300	1330	900	—
Чикишев В. В.	«Прогресс»	2000	2600	1400	709
Созинов Н. Е.	«Пижемский»	1500	1700	500	—
Вшивцев И. Н.	«Ошминский»	3500	3264	2800	—
Трушков В. М.	«Вякшенерский»	3000	2000	2600	—
Всего по району		30000	26444	16000	8223

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению дирекции, партийной организации и местного комитета профсоюза совхоза «Прогресс» за высокие показатели на заготовке сочных кормов на районную Доску почета в газете «Тоншаевский колхозник» занесены

транктористы:

Неустроев Анатолий Павлович, Питилимов Николай Александрович, Смирнов Петр Дмитриевич, Савиных Алексей Васильевич, Исупов Алексей Иванович, Подковырин Александр Петрович, Сластиников Николай Васильевич, Савиных Павел Иванович, обеспечившие закладку силоса 2600 тонн и сенажа—700 тонн.

У ИНИЦИАТОРОВ СОРЕВНОВАНИЯ НАВСТРЕЧУ ЖАТВЕ

Механизаторы нашего колхоза «Путь Ленина» выступили инициаторами по развертыванию социалистического соревнования за успешное проведение уборки урожая третьего года десятой пятилетки. В этих целях мы обязались провести уборку озимых культур за 8, яровых— за 10 рабочих дней. Комбайнеры решили намолотить за сезон на каждый зерноуборочный комбайн не менее 300 тонн зерна. Водители автомобилей обязались своевременно отвезти зерно от комбайнов и в течение 15 дней вывезти на хлебоприемный пункт не менее 300 тонн зерна. Обязательства напряженные, но вполне выполнимые.

В целях успешного проведения уборки урожая в колхозе, как и в прошлом году, создано уборочно-транспортное звено по ипатовскому методу. Правление колхоза и партийная организация утвердили меня звеньевым уборочно-транспортного звена. В наше распоряжение выделено шесть комбайнов, девять автомашин и другая необходимая техника. В звене будут работать четыре комбайна «Нива» и два СК-4. Одна «Нива» новая, остальные работали по одному—по два сезона. В настоящее время мы завершаем подготовку зерноуборочных комбайнов. Через два-три дня они будут поставлены на линейку готовности. Правда, затягивается ремонт одного комбайна. Дело в том, что к нему нет шнека жатки. Объединение «Сельхозтехника» давно обещает его привезти, но, как видите, до сих пор везут. Мы надеемся, что руководство «Сельхозтехники» не оставит без внимания нашу просьбу.

Для сушки и сортировки зерна в колхозе построен комплекс КЭС-20. Он тоже почти готов к приему урожая. Осталось только подтянуть крепе-

ни узлов и деталей и произвести их смазку. В случае, если зерносушильный комплекс не будет успевать, то будем использовать для сушки зерна теплогенератор ВПТ-400. Готовы к приему зерна и складские помещения. Все они промыты и продезинфицированы.

В текущем году кадры комбайнеров подобраны опытные. На комбайнах будут работать С. Ф. Втюрин, Р. П. Гренишин, Л. С. Ветлугаев, А. П. Втюрин, П. Н. Колеватов. Все они работают по несколько лет, хорошо изучили технику, прекрасно знают поля. Думаю, что эти товарищи не подведут.

Всех механизаторов нашего колхоза, да и других хозяйств волнует создавшаяся обстановка. Трудные погодные условия отрицательно скажутся на уборке урожая. Хлеба нынче сильные. От частых дождей и ветров они полегли. А это создает дополнительные трудности. Некоторые участки придется убирать с двух, а то и с одной стороны. Местами не будет поднимать комбайны, поэтому специально для буксировки думаем выделить гусеничный трактор.

Правление колхоза разработало условия соревнования механизаторов, что будет способствовать быстрейшему проведению уборочных работ. Пересмотрена и оплата труда. Делается все, чтобы вовремя и без потерь убрать выращенный урожай.

Время торопит. Через неделю думаем выехать в поле. Первое время будем убирать раздельным способом, а дальше видно будет, как позволит погода.

Члены уборочно-транспортного звена полны решимости успешно выполнить взятые социалистические обязательства.

Ю. ХАЙМОВ,

звеньевой уборочно-транспортного звена.

ГОТОВИМСЯ К УБОРКЕ

Подготовка к уборке зерновых в колхозе имени Ленина началась с обслуживания комбайнов. Механизаторы в короткий срок сумели поставить в строй 11 машин. Сейчас ведется ремонт комбайна «Сибиряк».

Проведены работы по очистке токов, по подготовке су-

шилок. Вычищены, вымыты и продезинфицированы зерновые склады.

В этом году в хозяйстве вступит в строй КЭС. На днях зерносушильный комплекс пройдет свои первые испытания.

Н. АНДРЕЕВ,

председатель колхоза,

СВОИ ЗАБОТЫ

«Есть у сокола — крылья, у соловушки — песня, у того и другого — забота своя». Эти простые, искренние и образные строки одного из наших молодых поэтов мне припомнились после встреч и бесед с тружениками Тоншаевского маслозавода. Да, действительно, в жизни получается именно так, что и у каждого из нас — забота своя. Любая из этих забот, старательно превращенная в то или иное конкретное дело, умножает всенародное богатство — основу благосостояния наших людей. Полеводы стараются вырастить и собрать больше зерна, картофеля, других культур, животноводы — дать людям больше мяса и молока, а маслоделы, перерабатывающие молоко, озабочены тем, чтобы тоже выпустить больше самой доброкачественной продукции. Истина всем известная — работаем все на каждого и каждый на всех.

В немногочисленном, дружном коллективе маслозавода, соревнуясь со своими коллегами из рабочих поселков Тонкино и Шаранга, как и на других предприятиях, люди разных возрастов. Вместе с товарищами, являющимися дедушками и бабушками, есть здесь и молодые, воспринявшие отеческие слова Леонида Ильича Брежнева, произнесенные им на съезде комсомола: «Партия благодарит юношей и девушек, которые связали свою судьбу с грандиозной программой развития сельского хозяйства, и высоко ценит их инициативу». Все стороны обеспокоены, высокие обязательства на третий ударный год десятой пятилетки здесь приняты не без решающего влияния молодых, целеустремленно направляемых коммунистами.

Маслоделы единодушно решили выполнить годовой производственный план на несколько дней досрочно и, кроме того, выработать сверхплановой продукции на десять тысяч рублей, изготовить сливочного масла только высшим сортом не 90 процентов общего количества, а 98, сметаны и творога тоже высшим сортом не 95, как спланировано, а сто процентов. Здесь установлена пока единственная на всей территории Российской Федерации казеиносушилка по выработке технического казеина. Поэтому сюда для изучения опыта приезжали товарищи из Воскресенска, Тулы, Благовещенска и других городов. Гостеприимные маслоделы-тоншаевцы с ними

местькома: лаборантка З. П. Трегубова, шофер автомашины ГАЗ-53 Н. В. Яровиков, бондарь В. С. Посажеников и рядовая работница А. М. Комарова сразу же после отчетно-выборного собрания обязанности между собой распределили с учетом личных качеств и уровня компетентности в тех или иных делах. Есть среди них ответственные за состояние техники безопасности, культурно-массовой работы, по жилищно-бытовому и другим вопросам жизни коллектива. Члены местькома, дорожа доверием своих товарищей, свои обязанности стараются выполнять аккуратно.

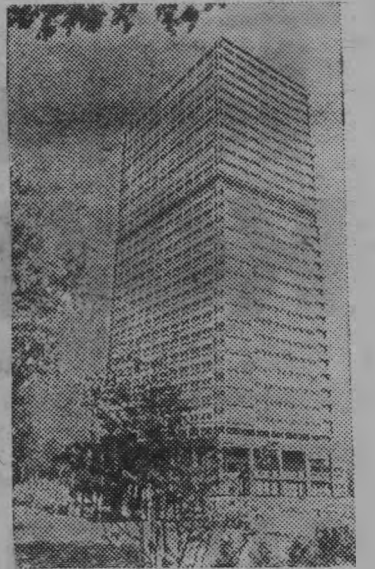
На обсуждение профсоюзных собраний выносятся наиболее актуальные вопросы, интересующие всех рабочих и работниц. А к таким относятся: состояние выполнения производственного плана и задачи по дальнейшему повыше-

собствующие распространению опыта передовиков, а так же по достоинству, не взирая на лица, критикующие конкретных виновников недостатков. Умеют маслоделы не только высокопроизводительно работать, но и культурно, с пользой для здоровья и повышения своего интеллектуального уровня культурно отдыхать. Повеселиться, порыбачить и позагорать коллективно, в Доме культуры сообща побывали на премьере комедии «Ярмарка невест».

Среди наиболее активных читателей библиотеки местного профсоюзного комитета такие товарищи, как механик А. Л. Ложкин, мастер А. Н. Суворова, лаборантка З. П. Трегубова, кочегар Г. П. Дербенев, помощник мастера В. В. Князева и многие другие. Кадровые рабочие П. М. Комаров и В. И. Романов с большой пользой для повышения своего профессионального уровня побывали на курсах повышения квалификации машинистов холодильных установок в городе Кирове.

Горячо, заинтересованно обсудив итоги июльского Пленума ЦК КПСС, наметившего пути дальнейшего развития сельского хозяйства, превращения этой отрасли в высокоразвитый сектор нашей экономики и повышения народного благосостояния, маслоделы полны решимости с достоинством выполнить все установленные задания и обязательства. Никогда не забывая достоверности народной поговорки «чем больше в общий котел положишь, тем больше из него и получишь», только высококачественно трудятся: мастер Ошминского сепараторного отделения В. А. Нечаева, шофер Н. В. Яровиков, маслоделы Анна Матвеевна и Антонина Васильевна Комаровы, мастер А. Н. Суворова. Их достойному примеру следуют и другие.

В. КАШИН.



На снимке: в этом здании размещается бундестаг — нижняя палата западногерманского парламента. Фото В. Соболева. (Фотохроника ТАСС).

ГРАНИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ТРУДНОСТЕЙ

Экономическое положение страны — постоянная тема на страницах португальских газет. Сообщается, что дефицит внешнеторгового баланса достиг в 1977 году рекордной суммы в 2,8 миллиарда эскудо. В дополнение к этому сократились золотые запасы, многие предприятия работают на половину своей мощности, армия безработных составила более 500 тысяч человек, т. е. 16 процентов трудоспособного населения страны. По данным Национального института статистики, с мая прошлого года по май текущего года стоимость жизни в Португалии возросла более чем на 20 процентов.

Отказавшись от предлагаемых Португальской коммунистической партией и другими демократическими организациями конкретных и реалистических мер по стабилизации экономики, правительство пошло по пути получения иностранных займов. Недавно подписано соглашение с Международным валютным фондом (МВФ) о предоставлении Португалии займа на сумму в 50 миллионов долларов. Однако, пользуясь тяжелым экономическим положением страны, МВФ в качестве условий предоставления займа потребовал сначала девальвировать эскудо на 15 процентов, а затем еще на 6,1 процента, сократить внутреннее производство и потребление, создать благоприятные условия для развития частного сектора экономики в ущерб общественному.

Местные наблюдатели считают, что драконовские требования МВФ отрицательно скажутся на производстве национального валового продукта и приведут к дальнейшему росту безработицы, стоимости жизни.

Реакционные силы внутри страны стремятся использовать переживаемые страной финансово-экономические трудности для подрыва доверия к демократическому строю. Они пытаются играть на законном недовольстве широких слоев населения политикой «жесткой экономики и социальных жертв».

В. БАБКИН. (ТАСС).

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

дружески поделились опытом своей работы.

В этом коллективе, умело возглавляемом директором Т. А. Киселевой, — никогда не ослабевающий высокий трудовой подъем. Все работают старательно, охотно помогают друг другу словом и делом. Цех, начальником которого является мастер А. Н. Суворова, досрочно выполнил семимесячную производственную программу. Небезуспешно справляется со своими задачами и маслозавод в целом. Все это — результат патристического стремления коллектива претворить свои обязательства в конкретные дела, добиться первенства в соревновании со своими соседями.

Значительную организаторскую и воспитательную работу, направленную на достижение этих высоких целей, ведет местный профсоюзный комитет, председателем которого Л. А. Осипова. Члены

нию качества выпускаемой продукции, принятие социалистических обязательств, состояние и меры по наиболее эффективному использованию оборудования и механизмов, задачи по повышению общеобразовательного и профессионально-технического уровня тружеников завода. На заседаниях местькома обсуждались мероприятия по проведению знаменательных дат, обозначенных в календаре красным цветом, а так же вопросы оказания материальной помощи, выделения путевок на курорты, в санатории и дома отдыха, ход выполнения отдельными товарищами поручений профсоюзной организации.

Нельзя не отметить, что каждое из принятых решений претворяется в жизнь аккуратно. Регулярно выпускается стенная газета «Пищевик», в которой публикуются материалы, характеризующие задачи всего коллектива и спо-

НА КОНТРОЛЕ — ПУСКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

А ВЕДЬ ОБЪЕКТ ПУСКОВОЙ

Для строителей Альцевского прорабского участка Тонкинской ПМК нет важнее и главнее задачи, чем своевременный ввод в эксплуатацию участковой больницы в каменном исполнении, строящейся в поселке торфяников. Она будет состоять из трех корпусов: главного (лечебного), хозяйственного и инфекционного. Два из них — лечебный и хозяйственный — намечалось сдать в эксплуатацию в текущем году. Как же идут дела по осуществлению запланированного?

Каждому понятно, что летний период в наших климатических условиях — наиболее благоприятное время для успешного выполнения строительно-монтажных работ. Как правило, каждая строительная организация планирует в это время выполнить большой объем работ. К сожалению, в этом году погода не балует нас, начиная с ранней весны. Это затрудняет вести строительство.

На строительстве больницы в текущем году предусмотрено освоить 316 тысяч рублей. Недалеке от трассы раскинулось белокаменное двухэтаж-

ное здание. Это лечебный корпус. На нем выполнен немалый объем работ. Внутри помещения закончена кладка перегородок, уложены плиты перекрытия на втором этаже, завершён монтаж отопительной системы, на 80 процентов сделаны канализационные работы, сделана электропроводка, почти полностью установлены оконные блоки. Приступили к штукатурке стен.

В данное время на первом этаже ведутся земляные работы — подготовка под полы. Часть полов на первом и втором этажах забетонирована.

Уже давно можно было бы приступить к строительству крыши, однако для кладки карниза нет кирпича. Так, в месяц его поступает не более двух вагонов. Этого, конечно, недостаточно. Очень мало и керамзита. Заказчик (Альцевское торфопредприятие) не спешит с приобретением электрооборудования. Отсутствует теплоотрастывающие трубы, а их тоже нет. Все это, несомненно, сдерживает ход строительно-монтажных работ.

Своим чередом идут работы и на хозяйственном корпусе.

В нем будут находиться котельная, гараж для двух машин, бытовые помещения, кухня. Здесь тоже занимаются земляными работами, подготовкой фундаментов для установки оборудования в котельной. Однако и на строительстве этого здания встречаются всевозможные помехи. Например, можно было бы начинать делать крышу, но отсутствует керамзит, очень плохо обеспечивается участок фасонной, для котельной требуется еще один котел.

В летний период мечтали альцевские строители возвести коробку инфекционного корпуса. Однако, не тут-то было. Уже давно заложен фундамент, а вот кирпич никак не поступает в нужном количестве. Вот и получается, что куда ни кинь, всюду клин да палка. Нелегко вести строительство, когда не хватает то одного, то другого. Не случайно из запланированной суммы за первое полугодие освоено лишь 78 тысяч — это всего четвертая часть. А ведь объект в этом году является пусковым.

Т. ТОМАРОВА.



Саратовская область. В этом году на полях опытно-производственных хозяйств и станций НИИСХ Юго-Востока сея яровых пшеницы, ячменя и крупяных культур проводится семенами, обработанными световым потоком гелий-неонового лазера.

Проведению полевых экспериментов в Поволжье предшествовали опыты ученых Казахского государственного университета и Целиноградского сельхозинститута, которые заставили работать лазер на урожай. С полей, засевавшихся активизированными семенами, урожай зерновых снимали на 10—15 процентов выше, чем с контрольных.

На снимке: обработка семян проса на установке «Красный луч».

РЕЗУЛЬТАТЫ РАДУЮТ

Железнодорожный транспорт играет большую роль в развитии экономики народного хозяйства страны. Зная это, коллектив работников железнодорожной станции Пижма со всей серьезностью относится к выполнению принятых социалистических обязательств. Труд железнодорожников не легок. В любую погоду, днем и ночью они несут ударную вахту, обеспечивая увеличение перевозок грузов и их сохранность, безопасность движения поездов.

Каждый день через нашу станцию проходит немало пассажирских и товарных поездов. В разные концы нашей необъятной Родины идут они по стальным магистралям. Бдительно стоят на посту работники службы движения. Наши постоянные потребители — Нижемский леспромхоз, Альцевское торфопредприятие, Пижемский лесхоз и другие промышленные предприятия, а также колхозы и совхозы района ежедневно получают и отправляют немало грузов. И здесь движущие заботятся о том, чтобы вагоны своевременно разгружались и загружались.

Общие усилия всего коллектива способствуют и хорошим результатам в работе. Так, в первом полугодии план местного простоя вагона под одной операцией выполнен на 100,6 процента, статическая нагрузка на один вагон составила 100,3 процента. В результате появилась возможность сэкономить 30 вагонов. Задание по погрузке вагонов выполнено на 100,7 процента. План первого месяца третьего квартала по основным показателям выполнен успешно. В том, что коллектив работников станции Пижма добивается неплохих показателей, в некоторой степени сказывается мастерство, умение и старание большинства товарищей.

Более двадцати лет трудится в нашем коллективе стар-

ший билетный кассир А. А. Зубарева. За эти годы свою работу она изучила в совершенстве. Накопленными знаниями охотно делится с новичками. За добросовестное отношение к своим обязанностям Александра Алексеевну пользуется уважением не только у администрации, но и у пассажиров.

В 1949 году пришла на железную дорогу А. Ф. Плешкова. И все эти годы находится здесь. Начинала весовщицей. Постепенно повышала свои знания, а соответственно и опыт. И вот теперь она — старший товарный кассир, замечательный мастер своего дела. Ударник коммунистического труда Александра Федоровна Плешкова за долгие годы работы помогла многим товарищам стать хорошими специалистами. Она старается делать все, чтобы грузы со станции отправлялись своевременно.

Отлично владеют своей специальностью старшие приемосдатчицы Т. М. Жаровская и А. И. Зыкова. Они аккуратно и правильно оформляют необходимую документацию, своевременно принимают грузы, поступающие в адрес районных потребителей.

Свой труд за безопасность движения поездов вкладывают дежурная Ф. А. Флатова, стрелочницы В. Н. Васильева и В. А. Пленкина.

Товарищи, названные выше, являются не только замечательными работниками, но и активными общественниками.

Уже не первый год коллектив станции Пижма носит звание коллектива коммунистического труда. Приятно сознавать, что это высокое звание в канун Всесоюзного дня железнодорожника подтверждено вновь. В ответ на это движущие прилагают все усилия, чтобы к финишу третьего года десятой пятилетки прийти с хорошими показателями.

М. ЮДИНЦЕВА,

РЕШАЯ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

Вместе с многомиллионной армией железнодорожников страны свой профессиональный праздник будут отмечать и работники службы пути при станции Пижма. Наш околоток входит в Котельничскую девятую дистанцию пути. Большие и сложные задачи стоят перед работниками службы пути. Самая главная из них — содержание в хорошем состоянии стальных магистралей. Нашему коллективу приходится вести работы на протяжении 22 километров разветвленных путей. В любую погоду можно увидеть на своем ответственном посту «докторов» железных дорог. Путьцы должны заметить любую неисправность на своем участке и своевременно ее устранить. Ведь от того, в каком состоянии находятся линии, вверенные им, в большой степени зависит безопасность движения поездов.

В околотке создано четыре бригады. Каждая из них выполняет определенный объем работ. Первую бригаду возглавляет Л. Ф. Пестов. Дмитрий Федорович трудится более десяти лет в службе пути. Начинал монтером, затем — старшим монтером, а в последние годы — бригадиром. В его бригаде семь человек. Она занимается текущим ремонтом стальных магистралей, капитальным ремонтом четной стороны пути.

Второй бригадой руководит А. Я. Козяев. В ней насчиты-

вается пятнадцать человек. В ее обязанности входит следующее: содержание в образцовом состоянии стрелок, которых насчитывается 23, ремонт станционных путей. В этом году запланировано поднять горловины всех стрелок, произвести полностью замену трех из них, две из которых уже собирают.

Бригада, возглавляемая ветераном железной дороги А. В. Молнарем, занимается текущим ремонтом: сменой шпал, выправкой пути. Этот коллектив всегда содержит пути в хорошем состоянии.

И. А. Петрова руководит четвертой бригадой. По количеству она самая маленькая: четыре человека. Ее товарищи следят за тупиками подъездных путей. В третьем году десятой пятилетки им предстоит поднять пути на расстоянии двух километров. На протяжении 500 метров эта работа уже выполнена.

Каждая бригада на этот год приняла социалистические обязательства. Между ними развернуто социалистическое соревнование. В трудовом соперничестве победителем неоднократно выходила бригада, которую возглавляет А. В. Молнар. Сам он службе пути отдал более двадцати лет. Большой трудовой стаж и богатый опыт бригадира помогают его коллективу добиваться хороших результатов. Как всегда, его бригада набирает наибольшее количество бал-

лов. Итоги социалистического соревнования подводятся ежемесячно.

Наш околоток соревнуется со вторым околотком (служба пути станции Тоншаево). Если в каком-нибудь околотке предстоит очень сложная работа, а сделать ее надо как можно быстрее, то друг другу спешим на помощь. В этом году наш околоток в соцсоревновании занимает третье место. Правда, это нас не устраивает. Однако, если учесть то, что в дистанции пути шестнадцать околотков, то это не так уж и плохо. Конечно, на результатах работы в большой степени сказываются и погодные условия. Будем стараться, чтобы в дальнейшем претендовать на более высокое призовое место. Для этого у нас есть возможности. Самое главное — мы располагаем замечательными кадрами. В канун предстоящего праздника за высокое трудолюбие и мастерство хочется отметить в числе лучших монтеров пути В. В. Соколову, ветерана И. И. Береснева, которого в этом году будем провожать на заслуженный отдых, А. А. Тогмина, С. Д. Бальбердина. На них равняются и остальные наши товарищи. Примечательно то, что в нашем коллективе 32 ударника коммунистического труда.

С. ТАЛАЛАЕВ,

мастер третьего околотка Котельничской девятой дистанции пути.

Коммунист Борис Иванович Назаров является ветераном железнодорожного транспорта. Он работает машинистом маневрового тепловоза на ст. Тоншаево. Он водит вагоны на участке ст. Тоншаево—ст. Шерстни.

Богатый опыт помогает Борису Ивановичу с порученными обязанностями справляться успешно, без браны. Его машина всегда находится в исправном состоянии. Своими знаниями опытный машинист охотно делится с молодыми ребятами. И в настоящее время он шефствует над новичками.

За высокие показатели в работе Б. И. Назаров пользуется большим авторитетом среди железнодорожников ст. Тоншаево.

На снимке: Б. И. Назаров. Фото Т. Поплаухиной.



КЛИЕНТЫ ДОВОЛЬНЫ

Летом прошлого года группа учеников Лесозаводской восьмилетней школы в количестве тридцати человек ездила на экскурсию по маршруту Витебск—Хатынь — Курган Славы—Минск. Известно, что в летний период не легко купить билеты на поезда дальнего следования да еще в большом количестве. И вот здесь нам неоценимую помощь

оказала старший билетный кассир станции Пижма Александра Алексеевна Зубарева. Благодаря ее стараниям мы сумели приобрести билеты в оба конца. Этим самым она помогла нам сберечь немало драгоценного времени.

Мы очень благодарны Александре Алексеевне. От всей души поздравляем ее с профессиональным праздником —

Всесоюзным днем железнодорожника. Уверены, что к нашим поздравлениям присоединятся все, кому приходилось покупать билеты у этой замечательной женщины. Она не только быстро и культурно обслуживает пассажиров, но и в тактичной форме отвечает на все их вопросы. Не случайно ее работой остаются довольны все клиенты.

А. СЕЛЕЗНЕВА и Т. ЖУКОВА, руководители экскурсии.

ЗА УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК

Работники службы движения ст. Тоншаево обеспечивают безопасность движения поездов, борются за увеличение перевозок грузов и их сохранность. В коллективе

есть много замечательных работников, которые с полной ответственностью несут свою трудовую вахту, четко и уверенно выполняют возложенные на них обязанности. Это:

главные кондукторы В. П. Напильников, А. В. Бобин, дежурный по станции А. Б. Силыцын, старшие приемосдатчицы И. П. Лобастова и В. А. Зайцева. **Н. ДАРОВСКИЙ.**



Вера Михайловна Шалагинова трудится старшей приемосдатчицей в товарной конторе станции Тоншаево. За плечами у нее долгие годы работы на этом важном и ответственном посту. Свои обязанности В. М. Шалагинова выполняет замечательно. Она аккуратно оформляет всю документацию. Очень требовательна к клиентам, внимательно следит за безопасностью грузового хозяйства. Все неисправности в погрузке вагонов требует устранять незамедлительно.

За честность и принци-

пиальность Вера Михайловна пользуется большим авторитетом в своем коллективе. Она не может относиться равнодушно к недостаткам, имеющим место в работе. Нередко выступает с критическими замечаниями на собраниях.

За годы работы Вера Михайловна помогла в совершенстве овладеть специальностью приемосдатчицы многим товарищам.

На снимке: В. М. Шалагинова.

Фото Т. Поплаухиной.

