

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

Орган Тоншаевского РК КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Горьковской области

№ 49 (4571)
Год издания 39-й

Четверг, 22 апреля 1976 года

Цена 2 коп.

ПО ЛЕНИНСКИ ЖИТЬ И БОРОТЬСЯ

Сегодня советский народ, трудящиеся социалистических стран, все прогрессивное человечество отмечают 106-ю годовщину со дня рождения основателя Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленина.

В этом году день памяти В. И. Ленина для нас, советских людей, особенно дорог и близок. Прошел XXV съезд КПСС. И несмотря на то, что съезд завершился, взоры всего человечества обращены к Родине великого вождя, к партии Ленина, привлекая внимание трудящихся всего мира небывалым размахом революционно-созидательных свершений.

«Это не просто слова,—говорится в Отчете Центрального Комитета XXV съезду КПСС, с которым выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев,—сегодняшние свершения советского народа есть прямое продолжение дела Октября. Это есть практическое воплощение идей великого Ленина. Этому делу, этим идеям наша партия верна и будет верна всегда!»

Лучшей благодарностью за это является любовь и признательность сотен миллионов трудящихся мира к нашей стране, к партии Ленина. Достаточно сказать, что в работе XXV съезда партии участвовало 103 делегации коммунистических, рабочих, национально-демократических и социалистических партий из 96 стран.

Жизнь и деятельность В. И. Ленина самым теснейшим образом слились с нашей историей, с нашей эпохой. Сегодня вряд ли возможно найти на нашей планете уголок, где бы не знали это имя. Бессмертные идеи Ленина стали для трудящихся всего мира источником революционного вдохновения.

В. И. Ленин создал такую партию, которая возглавила революционную борьбу пролетариата, привела пролетариат России к завоеванию власти и взяла на себя роль переустройства общества на коммунистических началах.

Под руководством партии коммунистов советские люди построили социализм, с честью отстояли свое отечество в годы Великой Отечественной войны и ныне вступили в полосу развитого социализма.

XXV съезд КПСС конкретизировал и развил принципиальные установки экономической политики партии в условиях развитого социалистического общества на предстоящее пятилетие и более длительную перспективу.

Сегодня наша партия располагает новыми широкими возможностями для решения основных социально-экономических задач, которые предстоит решать трудящимся в десятой пятилетке.

106-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина советский народ встречает в условиях широко развернувшегося Всесоюзного социалистического соревнования за претворение в жизнь исторических решений XXV съезда партии. Определенный вклад в выполнение планов и социалистических обязательств 1976—первого года десятой пятилетки вносят трудящиеся нашего района.

За первый квартал текущего года план по объему реализации промышленной продукции выполнен на 100,2 процента, выпуск товарной продукции—на 109 процентов, производительности труда—на 102 процента. План подрядных работ строительными организациями выполнен на 116 процентов.

Неплохо потрудились в первом квартале работники животноводства. Валовое производство молока по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличилось на 10 процентов, надой на корову—на 8 процентов, или на 35 кг и составил на 1 апреля 460кг. Производство мяса и его реализация увеличились на 24 процента. Народнохозяйственный план по продаже молока выполнен на 114, мяса—на 143,2, шерсти (годовой)—на 38,6 процента.

Труженики района, как и все советские люди, проявляют высокую политическую и трудовую активность. Сделать 1976 год годом ударной работы, высокой производительности труда и отличного качества—таково единое стремление работников промышленности, строительства, транспорта, колхозов и совхозов.

Следуя ленинскому курсу, советские люди под руководством Коммунистической партии создали новое общество. Это общество твердой уверенности в будущем, светлых коммунистических перспектив. И в знак благодарности за все это советский народ отдает дань особого уважения КПСС, которая твердо и последовательно ведет нас неизменным ленинским курсом к победе коммунизма.

Раньше срока

Колхозы «Коммунар», имени Кирова, имени Свердлова, имени Тимирязева и совхоз «Вякшенерский» выполнили народнохозяйственный план первого полугодия по продаже мяса государству.

Все эти хозяйства увеличили продажу мяса по сравнению с прошлым годом: «Коммунар» — на 73 процента, имени Тимирязева — на 78, совхоз «Вякшенерский» — на 29 процентов.

Г. КИСЕЛЕВ.

Надой молока за II декаду апреля

Первая графа — надоено за декаду, вторая — плюс минус по сравнению с соответствующим периодом прошлого года (в кг от коровы).

| | | |
|------------------|----|-----|
| Имени Тимирязева | 79 | +13 |
| Имени Ленина | 69 | +14 |
| «Малокаменский» | 69 | +2 |
| Имени Кирова | 68 | -3 |
| «Красная нива» | 68 | -6 |
| «Коммунар» | 58 | +5 |
| Имени Свердлова | 55 | -1 |
| «Путь Ленина» | 52 | -15 |
| «Прогресс» | 48 | -19 |
| «Колос» | 47 | -9 |
| «Вякшенерский» | 46 | -12 |
| «Ошминский» | 45 | -16 |
| Всего по району | 56 | -6 |

Решения XXV съезда КПСС— к жизни

ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ промышленных предприятий и строительных организаций за I квартал 1976 года

Рассмотрев итоги социалистического соревнования промышленных предприятий и строительных организаций за первый квартал 1976 года, бюро РК КПСС и исполком райсовета признали победителем в социалистическом соревновании по итогам работы за I квартал 1976 года среди промышленных предприятий и строительных организаций **Тоншаевскую межколхозную передвижную механизированную колонну** (председатель В. П. Суворов, секретарь партийной организации Н. В. Тотмин, председатель местного комитета А. П. Киверин), выполнившую план строительно-монтажных работ на 122 процента, в том числе собственными силами—на 141 процент, и все технико-экономические показатели, предусмотренные условиями социалистического соревнования.

За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании по итогам работы I квартала 1976 года, оставить за коллективом Тоншаевской межколхозной передвижной механизированной колонны переходящее Красное знамя РК КПСС и исполкома райсовета и занести на районную Доску почета.

Второе место с занесением

СТРАДА ВЕСЕННЯЯ

В районе начались полевые работы

Имени Свердлова. На площади 215 гектаров проведен подсев многолетних трав. Это больше планируемого. Большой объем работ проведен во Втюринской бригаде, где подсеяны клевера на площади 115 гектаров.

Л. КАЗАРОВА.

«Вякшенерский». Полевые работы развернулись во втором отделении. Озимые подкормлены на площади 110 гектаров, в том числе пшеницы 32 гектара.

А. СМЕРНОВА.

«Путь Ленина». Весна пришла на поля колхоза.

В эти дни труженики нашего колхоза Луговской, Вичинской и Лазарцевской бригад подкормили 46 гектаров клеверов и 6 гектаров естественных трав. В хозяйстве проведен подсев многолетних трав на площади 30 гектаров.

А. ОПАРИНА.

«Коммунар». Вчера на колхозные поля вышла техника. Трактора ведут боронование многолетних трав. В хозяйстве также ведется подсев многолетних трав по озимым культурам.

на районную Доску почета присуждено **Тоншаевскому ремонтно-строительному участку** (начальник Б. Н. Смирнов, секретарь партийной организации Н. В. Виноградов, председатель стройкома Л. И. Полунин), выполнившему план строительно-монтажных работ на 114,1 процента, в том числе собственными силами—на 121,4 процента.

Отмечена хорошая работа коллективов районного объединения «Сельхозтехника» (управляющий В. Н. Горячев, секретарь партийной организации В. П. Банников, председатель профсоюзного комитета Б. В. Втюрин) и **Альцевского строительного участка** (начальник В. М. Тупицын, секретарь партийной организации К. М. Стремина, председатель стройкома В. Р. Втюрин).

По итогам работы I квартала 1976 года занесены на районную Доску почета: **Пономарев Александр Иванович**, шофер Пижемского лесхоза; **Махнев Николай Тимофеевич**, тракторист Арбинского лесопункта; **Суворова Александра Николаевна**, мастер Тоншаевского маслозавода; **Хлыбов Алексей Михайлович**, тракторист Тоншаевского дорожного участка; **Андреев Геннадий Дмитриевич**, сле-

сарь-электрик Ошминских мастерских объединения «Сельхозтехника»; **Федяев Николай Сергеевич**, тракторист Тоншаевского прорабского участка Хмелевицкой передвижной механизированной колонны; **Мальцев Александр Матвеевич**, машинист уборочной машины Альцевского торфопредприятия; **Оботнин Николай Зокеевич**, бригадир плотников Альцевского стройучастка; **Питилимов Алексей Васильевич**, шофер межколхозного лесхоза; **Сафаргалиев Ильяс**, лесоруб Шайгинского деревообрабатывающего завода; **Пашарина Валентина Павловна**, рабочая сырьевого двора Тоншаевского льнозавода; **Коряковцева Татьяна Григорьевна**, закройщица легкого платья Тоншаевского ателье; **Михалицына Лидия Николаевна**, штукатур-маляр стройучастка райпо; **Любушкина Валентина Анатольевна**, заве дую щ а я Пижемским промтоварным магазином; **Тухватуллин Габдулла**, бригадир комплексной строительной бригады межколхозной передвижной механизированной колонны; **Втюрин Михаил Николаевич**, тракторист малокомплексной бригады Ошминского лесничества; **Кислицына Нина Александровна**, штукатур-маляр Тоншаевского РСУ.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

работников автотранспорта района на 1976 год

Воодушевленные историческими решениями XXV съезда КПСС, трудящиеся Тоншаевского района широко развернули социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий первого года новой пятилетки. Большой трудовой вклад в развитие экономики района вносят работники автотранспортного транспорта. С каждым годом увеличивается автомобильный парк, повышается ответственность водителей за безопасность автотранспортного движения. Водители выполняют почетную и ответственную работу, обеспечивают перевозку различных народнохозяйственных грузов и пассажиров, активно участвуют в выполнении производственных планов.

Однако нельзя не отметить, что по вине отдельных водителей срывается своевременная доставка грузов, пассажиров, нарушается безопасность движения. Неизжиты факты управления

транспортом в нетрезвом состоянии, в результате чего совершается большинство аварий и автодорожных происшествий.

В ответ на решения XXV съезда КПСС и включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за повышение эффективности производства и качества работы, за успешное выполнение народнохозяйственного плана 1976 года, мы, работники автотранспортного транспорта, берем на себя следующие социалистические обязательства:

—увеличить коэффициент готовности и использования автомашин, добиться выполнения плана перевозок, максимально сократить холостые пробеги;

—увеличить межремонтные сроки, сократить расходы на запасные части и горюче-смазочные материалы на 5 процентов;

—снизить до минимума затраты на перевозку грузов, добиться образцового

содержания и правильной эксплуатации транспортных средств;

—обращать особое внимание на своевременное проведение технических уходов, сокращение сроков и повышение качества ремонта;

—постоянно крепить трудовую и производственную дисциплину, вести решительную борьбу с пьянством, добиваться безаварийной работы автотранспорта, строго соблюдать правила безопасности движения, постоянно содержать автотранспорт в технически исправном состоянии.

Четкая и безаварийная работа автотранспорта — наш вклад в выполнение задач, выдвинутых XXV съездом КПСС.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на районном совещании водительского состава 18 апреля 1976 года.

НА РОДИНЕ ИЛЬИЧА



Плакат художника В. Сачкова. Издательство «Плакат».

Необычна весна в Ульяновске. Вроде бы и ветры здесь в эту пору такие же дерзкие и злые, как в других городах Поволжья. И так же снежная пороша вдруг осыплет прохожих среди теплого ясного дня. И сама Волга от истока до устья не сегодня-завтра разорвет ледяные оковы. Ничего необычного в этом как будто нет.

Но не по этим приметам определяют ульяновцы приход желанной весны. Самая главная, самая верная примета — тысячи туристов на улицах старинного волжского города, приехавших сюда из союзных республик, из многих стран мира. С букетами алых тюльпанов и гвоздик группами и в одиночку, бесконечной живой рекой стекаются они на высокий волжский берег — туда, где под гигантскими беломраморными сводами величественного Ленинского мемориала — скромный маленький домик с приветливыми березками у крыльца. Подолгу простаивают здесь посетители, вновь и вновь вчитываются в такие простые и такие волнующие слова, высеченные на стене: «В этом доме 10 (22) апреля 1870 года родился Влади-

мир Ильич Ульянов (Ленин)».

«Самое святое место на земном шаре — это здание, где родился В. И. Ленин. Мне посчастливилось облететь земной шар сотни раз. Но самое большое счастье для меня — это то, что я побывал здесь...» — написал в книге почетных гостей летчик-космонавт СССР А. Николоаев. Такие же искренние, идущие из глубины сердца слова оставили здесь многие из восьми миллионов посетителей, побывавших в ленинских музеях города за минувшие полвека. Десятки томов этих записей бережно хранятся в архивах как свидетельство всенародной беспредельной любви к великому учителю и вождю, организатору и руководителю Коммунистической партии и первого в мире социалистического государства.

В залах Ленинского мемориала, где разместился филиал Центрального музея В. И. Ленина, экскурсанты с большим вниманием знакомятся с материалами, рассказывающими о симбирском периоде жизни семьи Ульяновых. Здесь прошли детские и юношеские годы Владимира Ильича.

Среди посетителей музея в эти дни много политинформаторов, пропагандистов, агитаторов. Для них здесь организованы циклы лекций и бесед о жизни и деятельности В. И. Ленина, о семье Ульяновых.

Как большой светлый праздник встречают ульяновцы 106-ю годовщину со дня рождения своего великого земляка. На ленинскую трудовую вахту встали сейчас коллективы многих предприятий,строек и организаций города. Станко-строители досрочно завершили сборку самого тяжелого в стране фрезерного агрегата весом 750 тонн; автозаводцы, опережая график, отравили на сельские трассы сотни сверхплановых вездеходов.

Праздничное настроение чувствуется во всем облике города. После суровой, снежной зимы он выглядит парадным, помолодевшим. В парке Дружбы народов, что привольно раскинулся у подножья Ленинского мемориала, начались весенние посадки деревьев. Скоро здесь расцветут розы.

В. ЗЛОБИН,
корр. ТАСС.

Ульяновск.

ЛЕНИНСКИМ КУРСОМ

106-ю годовщину со дня рождения Владимира Ильича Ленина — великого вождя и учителя трудящихся всего мира советские люди отмечают, находясь под неизгладимым впечатлением итогов XXV съезда созданной им партии коммунистов. Съезд ярко продемонстрировал торжество ленинских идей, верность партии ленинским заветам, ленинскому стилю партийной и хозяйственной работы.

На XXV съезде партии Генеральный секретарь ЦК товарищ Л. И. Брежнев в докладе «Отчет Центрального Комитета КПСС и очередные задачи партии в области внутренней и внешней политики» подчеркнул, что всю свою революционно-преобразующую деятельность партия строит на прочном фундаменте марксизма-ленинизма, который дает понимание исторической перспективы, помогает определить направление социально-экономического и политического развития на долгие годы вперед, правильно ориентироваться в международных событиях.

— Верность ленинизму — закон нашей жизни. С именем Ленина мы идем вперед, побеждаем, берем новые высоты. Так было, так есть, так будет! — К этому заявлению делегата съезда А. В. Чуева — токаря Балтийского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе — безоговорочно присоединятся каждый коммунист, все советские люди.

Около полутора тысяч ветеранов партии, современников великого Ленина, писали в канун XXV съезда КПСС: «... Нам выпало счастье увидеть воплощенными в жизнь ленинские мечты о превращении Страны Советов в великую социалистическую державу — ведущую силу прогрессивного человечества, надежный оплот народов мира».

Никогда еще наша страна не обладала столь мощным экономическим и научно-техническим потенциалом. Никогда у нас не было такой многочисленной армии высококвалифицированных кадров. Никогда мы не опирались на столь богатый опыт хозяйственного строительства, твор-

чески осмысленный и обобщенный партией.

Особенно разительных успехов мы добились в девятой пятилетке — лучшей в истории нашей Родины. Ее итоги — убедительное свидетельство того, что партия коммунистов шла ленинским курсом, достойно выполняя роль политического вождя рабочего класса, колхозного крестьянства, всех трудящихся.

«Ум, честь и совесть эпохи» — так определил Ленин высокое назначение партии коммунистов. И свое назначение она оправдывает всей своей деятельностью. Эти ленинские слова — на партийном билете, который коммунисты носят у своего сердца. Они обязывают каждого быть активным бойцом партии, правоплановым в шеренге строителей коммунизма.

Свято выполняет партия ленинский наказ укреплять связь с широчайшими массами трудящихся. В единстве с народом — сила партии. Народ доверяет партии, активно поддерживает ее внутреннюю и внешнюю политику, знает, что дорога, которой ведет КПСС, — дорога народного счастья.

Заботу о благе советских людей партия считает своей высочайшей целью. Главная задача десятой пятилетки, как и предшествовавшей, — подъем материального и культурного уровня жизни народа. Партия четко определила пути и средства решения этой задачи и мобилизует тружеников города и села на самоотверженный творческий труд, постоянно заботится о воспитании у них коммунистической сознательности, готовности, воли и умения строить коммунизм.

Широко использует партия такой могучий ускоритель повышения эффективности общественного производства, роста производительности труда, как социалистическое соревнование, основные принципы развития которого разработал В. И. Ленин. Он неоднократно подчеркивал, что социализм впервые создает возможность «...втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности,

обнаружить таланты, которых в народе — непочатый родник...» (Полн. собр. соч., т. 35, стр. 195).

В первом году десятой пятилетки, названной пятилеткой эффективности и качества, с новой силой разгорается соревнование за ее успешное выполнение. Главное, на что партия нацеливает всех рабочих и колхозников, инженеров и техников, ученых и специалистов сельского хозяйства, — повышать интенсификацию производства, качество и эффективность всей работы.

В условиях развитого социализма, когда непрерывно расширяются масштабы коммунистического строительства, когда созидательная, деятельность советского народа приобретает все больший размах, возрастает руководящая роль ленинской партии в жизни общества.

Успех партийного руководства обеспечивается ленинским стилем работы: творческим, научным подходом ко всем общественным процессам, высокой требовательностью, нетерпимостью к проявлениям бюрократизма и формализма.

Ныне даже недруги наши не сомневаются в том, что советский народ под руководством такой правящей партии, как КПСС, успешно выполнит грандиозные планы, намеченные на десятую пятилетку и на более далекую перспективу.

Высок авторитет ленинской партии и на международной арене. Определяется он ее верностью марксистско-ленинскому учению, экономическими и социально-политическими успехами Советской страны, миролюбивой внешней политикой и пролетарским интернационализмом КПСС.

О революционной силе ленинизма, о его творце В. И. Ленине проникновенно сказал в свое время А. М. Горький: «Вот он не существует физически, а голос его все громче, победоноснее звучит для трудящихся земли, и уже нет такого угла на ней, где бы этот голос не возбуждал волю рабочего народа к революции, к новой жизни, к строительству мира людей равных. Все более уверенно, крепче, успеш-

ней делают великое дело ученики Ленина, наследники его силы».

Эти наследники — коммунисты. Их в партии теперь более 15,5 миллиона человек. В условиях развитого социализма КПСС стала партией всего народа, в ее решениях выражается коллективная воля партии, концентрированный опыт масс.

— Коммунисты вашей страны, — заявил с трибуны XXV съезда КПСС Фидель Кастро, — стали первым победоносным отрядом международного рабочего класса и создателями первого социалистического государства в истории человечества. Поэтому съезды Коммунистической партии Советского Союза со времени Ленина и до сегодняшнего дня представляют собой богатейший источник опыта, на котором учатся все революционеры мира.

Решения XXV съезда КПСС, величественные перспективы десятой пятилетки дают коммунистам, всем советским людям, нашим друзьям за рубежом новый заряд энергии, вселяют величайшую уверенность в силу ленинского курса КПСС, вдохновляют на творческий труд и активную борьбу за мир и прогресс, за социализм и коммунизм.

К. СКАЧКО.



Казань. Свято чтут советские люди памятные места в столице Татарской АССР, связанные с именем В. И. Ленина. Здесь молодой В. Ульянов учился в университете, здесь начал свою революционную деятельность.

На верхнем снимке: памятник Володе Ульянову в Казани.

На нижнем снимке: Дом-музей В. И. Ленина. В этом доме жила семья Ульяновых после возвращения Ленина из первой ссылки.



Фото Е. Логвинова.

(Фотохроника ТАСС).

ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОТРАНСПОРТ

Восемнадцатого апреля, как уже сообщалось, состоялось районное совещание шоферов. С докладом «Итоги работы автотранспорта за 1975

год и задачи по увеличению перевозок грузов в 1976 году» выступил второй секретарь РК КПСС Ф. И. Тарасов.

ных организациях среднесуточный пробег ниже 100 км, а в Альцевском СУ он составил всего лишь 52 км.

Пробег с грузом от общего пробега составил в межколхозлесхозе—67 процентов, в ДОЗе—62, в «Сельхозтехнике»—54, в леспромхозе — 53 процента. Велики порожние пробеги в строительных организациях: в РСУ—60, в Альцевском СУ—56 процентов.

Ни одно хозяйство, за исключением леспромхоза, не организовало работу автомобилей в две смены. В некоторых хозяйствах отдельные автомобили простаивают из-за отсутствия водителей. Так, в колхозе имени Свердлова нет водителей на 6 автомобилей.

Необходимо больше готовить шоферов и лучше воспитывать имеющиеся кадры водителей, чтобы они не совершали грубейших нарушений правил движения, которые приводят их к дисквалификации.

На автомобильном транспорте работает большая армия водителей, и безопасность движения в первую очередь зависит от их квалификации и дисциплинированности. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий показывает, что главная причина происшествий — управление транспортными средствами в состоянии опьянения. Из 18 дорожных происшествий 13 совершено водителями в нетрезвом состоянии.

За 1975 год выявлено 342 нарушения правил дорожного движения, 92 водителя задержаны за управление транспортными средствами в состоянии опьянения, за что 62 водителя лишены прав на управление транспортными средствами на срок до 2 лет и они же оштрафованы на 1660 руб. 30 водителей личного транспорта, задержанных в состоянии опьянения не имеющих удостоверений, оштрафованы на 835 рублей.

Относительно времени суток дорожные происшествия совершены: с 6 до 12 часов—3 происшествия, с 12 до 18 часов—5, с 18 до 24 часов—10. Таким образом, больше половины происшествий совершено в вечернее время. Характерно то, что почти все они совершены в субботу и понедельник.

Из доклада тов. Тарасова Ф. И.

Начало доклада посвящено итогам народного хозяйства страны за 1975 год и девятую пятилетку, историческому значению XXV съезда КПСС. Было уделено внимание работе промышленных предприятий, колхозов и совхозов, строительных организаций в 1975 году, в целом в девятой пятилетке, сказано о задачах всех отраслей народного хозяйства нашего района на 1976 год и десятую пятилетку.

С увеличением объемов производства увеличиваются и объемы перевозимых грузов. Даже в условиях нашего района, где имеются четыре железнодорожные станции, значение автомобильного транспорта не только снижается, а все более возрастает.

Важнейшим фактором роста перевозок грузов автомобильным транспортом являются дороги. Не имеют дорог, надежно связывающих с районным центром в течение года, лишь центральные усадьбы колхозов «Колос», имени Свердлова и коопхоза «Одошурский». До всех других хозяйств можно доехать из райцентра в любое время года в пределах часа, тогда как в недалеком прошлом на это уходило сутки. К ранее имевшимся четырем участкам дороги с твердым покрытием добавилась сдавшая в эксплуатацию в 1975 году дорога Тоншаево—Вякшенер, протяженностью 23 км. В 1975 году построен 1 км дороги с твердым покрытием на Кочочи. Продолжалось здесь возведение земляного полотна, а также на участке дороги Гражданское—Судаки.

В текущем году необходимо построить 8 км дороги с твердым покрытием на Кочочи, продолжить возведение земляного полотна на Судаки. С пуском асфальтового завода будет произведен некоторый ремонт уже существующих дорог с твердым покрытием. В текущем году будет продолжена и в 1978 году завершена реконструкция дороги Шахунья—Тоншаево силами Шахунского ДСУ.

В районе на 1 января 1976 года имелось 553 автомобиля, в том числе грузовых—389, спецавтомобилей—87, легковых—77. Из 380 грузовых автомобилей 147 принадлежат колхозам и совхозам. Только за 1975 год грузовой автопарк за минусом сисанных автомашин пополнился на 26 единиц. Грузоподъемность автомобилей составляет 1,5 тыс. тонн.

В 1975 году перевезено 410 тыс. тонн грузов, более 250 тыс. кубометров древесины. Использование автотранспорта в колхозах и совхозах района далеко не одинаково. По выработке машинодней в среднем на один автомобиль наилучшие показатели за 1975 год в совхозе «Ошминский»—289 машинодней, в колхозах имени Тимирязева и «Малокаменский»—по 250 машинодней, в колхозе «Коммунар» — по 225 машинодней. При средней выработке по району 212 машинодней очень низкие показатели в колхозе «Колос»—111 машинодней, «Красной ниве» — 155, совхозе «Пижемский» — 169, имени Ленина — 180 машинодней. Если по итогам 1974 года колхоз «Красная нива» упоминался в числе лучших, то за 1975 год здесь выработка машинодней сократилась очень резко.

По среднерайонному показателю в 1975 году выходит, что автомобиль два дня работал, а каждый третий день стоял. В тех же хозяйствах, где показатели ниже среднерайонного, автомобили работали по одному—полтора дня, а каждые следующие два-полтора дня стояли. Понятно, что много трудностей с ремонтом автомобилей, низко качество и длительны сроки их ремонта. Немало сказывается и отсутствие водителей, отсутствие дорог, как, например, в колхозе «Колос». Тем не менее при всех объективных трудностях надо до минимума свести элементы неорганизованности в обслуживании транспорта и стремиться к тому, чтобы каждый имеющийся в хозяйстве автомобиль

эксплуатировался и приносил прибыль.

А посмотрим, что сделал автомобиль за день. Наивысший среднесуточный пробег автомобиля за 1975 год в колхозе имени Кирова (126 км). Водители этого хозяйства не скупятся своим личным временем ради общественных интересов. Некоторые здешние водители на вывозке торфа делают до 5 рейсов в день, и в том, что колхоз имени Кирова за период с 1 декабря 1975 года вывез 8,8 тыс. тонн торфа, есть немалая заслуга шоферов.

По 125 км—среднесуточный пробег автомобиля в колхозе «Путь Ленина», 118—в «Колосе», 104—в «Красной ниве», 103—в совхозе «Вякшенерский», 102 км—в колхозе «Коммунар». Низки пробеги автомобилей в колхозе имени Тимирязева—39 км, имени Свердлова—55 км. По сравнению с 1974 годом в 2 раза сократился среднесуточный пробег в совхозе «Ошминский», снизился этот показатель в совхозе «Прогресс».

Очень велики порожние пробеги. Пробег автомобилей с грузом в среднем по колхозам и совхозам за 1975 год составил 50 процентов от общего пробега. Выше среднерайонного этот показатель в совхозе «Прогресс»—57 процентов, колхозе имени Свердлова—58, «Коммунаре»—56. В колхозе «Колос» пробеги с грузом составляют лишь 42 процента.

Среди промышленных и строительных организаций лучшие показатели по выработке машинодней на один автомобиль в Шайгинском ДОЗе—288, в леспромхозе—260, в лесхозе—250. В ремонтно-строительном участке выработка составила всего 113 машинодней, в Альцевском СУ—125.

Среднесуточный пробег автомобиля в «Сельхозтехнике» — 252 км, МПМК—191 км, лесхозе —145 км, межколхозлесхозе—113. В осталь-

Из выступлений в прениях

Первому было предоставлено слово главному механику Пижемского леспромхоза С. П. Окуневу. На нижнем складе предприятия, сказал он, создан запас хлыстов в количестве 20 тыс. кубометров. Это дает возможность в период бездорожья работать без простоев. Высокопроизводительно работали наши шоферы. В. П. Клешинин вывез 2262 кубометра вместо 1506 по плану. 1700 кубометров при задании 1044 вывез А. И. Пономарев. Более, чем на 150 процентов выполнили квартальные задания шоферы Н. Д. Сенников, А. И. Сенников, А. С. Семькин, П. А. Ветюгов, Г. В. Вершинин. 40 шоферов леспромхоза за хорошие показатели в первом квартале этого года премированы. За квартал автотранспортом сделано 1934 тыс. тоннокилометров. Коэффициент технической готовности автомашин при учете двухсменной работы—0,84.

Шофер районного торгового объединения С. В. Соколов сказал, что у них работают девять шоферов—ребята дружные и опытные, большинство с первым и вторым классами. Взятые социалистические обязательства они стараются выполнять, но не все зависит от них. Автомашини иногда не загружаются полностью из-за отсутствия на базах нужных товаров. Из-за недостатка грузовиков приходится много времени тратить на погрузочно-разгрузочных работах.

Выступает старший инженер автотранспорта районного объединения «Сельхозтехника» Н. В. Лаптев. У нас насчитывается 52 шофера. В основном они работают на самосвалах, перевозят минеральные удобрения, торф, доломитовую муку, строительные материалы, дрова и другие грузы. Многие выполняют и перевыполняют доведенные задания—это товарищи Пасхин, Томилов, Кодочигов, Березин, Некрасов, Крашенинников. У нас большая текучесть кадров.

Причины: нехватка жилья, отсутствие хорошего гаража. В зимние месяцы шоферам приходится держать машины на открытом воздухе, тут же их и ремонтировать.

Шофер совхоза «Ошминский» С. П. Зевахин отметил, что в хозяйстве трудно решается проблема с резиной для автомашин. У большинства колес уже износился, а запасок не имеется. На реставрацию колеса не берут. В весеннюю посевную из-за резины может встать половина автопарка. Виновником всех дорожных происшествий является пьяный водитель. Поэтому внутри коллектива надо больше бороться с пьянством. Районной госавтоинспекции надо чаще бывать в хозяйствах, особенно в конце рабочего дня и проводить профилактическую работу. Серьезную опасность на дорогах представляют владельцы личного транспорта, особенно мотоциклисты. Они садятся за руль, не имея достаточного опыта вождения транспорта, нередко в пьяном виде и даже не зная правил дорожного движения. Большую опасность представляет малолетний за рулем, что наблюдается очень часто. Асфальтовые дороги нам обходятся дорого, но мы их не бережем. По асфальту ездят даже на гусеничных тракторах. С такими водителями надо спрашивать строже.

Начальник производственного дорожного участка Л. В. Михеев остановился на росте дорожных строительных работ в девятой пятилетке. В районе с 1970 по 1975 годы построено дорог с твердым покрытием 22 км, отремонтировано 5 км, произведен средний ремонт на 23 км. Весь объем работ за пятилетку составил на сумму 1,1 млн. рублей. В десятой пятилетке мы должны затратить на дорожное строительство 2,5 млн. рублей. Многие в производстве работ зависят от шоферов. Они это понимают

По сравнению с 1974 годом в 1975 году допустили рост автопроисшествий водители колхозов «Путь Ленина», имени Тимирязева, районного объединения «Сельхозтехника». В 1975 году ослабла дисциплина среди водителей совхоза «Ошминский».

Ответственным работникам отдела внутренних дел тов. Поздяеву и Менькову необходимо активизировать профилактическую работу ГАИ, добиться претворения намеченных мероприятий в жизнь. Не снимая ответственности с работников отдела внутренних дел за обеспечение безопасности на автотранспорте, следует сказать, что большая работа в этом направлении должна проводиться непосредственно в хозяйствах.

У нас есть такие замечательные, дисциплинированные водители, как Шихов Николай Евгеньевич из «Коммунара», Солоницын Василий Петрович из имени Кирова, Поплаухин Александр Федорович из «Путь Ленина», Клешинин Анатолий Павлович из имени Свердлова, Демин Аркадий Андреевич из имени Ленина, Шихов Павел Николаевич из имени Тимирязева, Кодочигов Михаил Александрович из «Прогресса», Ворозцов Дмитрий Петрович из «Ошминского», Крупин Анатолий Федорович из «Пижемского», Вахонин Юрий Михайлович из ДОЗа, Балдин Григорий Павлович из МПМК, Пасхин Аркадий Алексеевич из «Сельхозтехники», Клешинин Василий Петрович из леспромхоза, Котик Алексей Борисович из ПДУ, Зайцев Алексей Иванович из РСУ и другие.

За годы девятой пятилетки семь водителей района награждены орденами. Кавалерами ордена Трудового Красного Знамени являются Сенников Николай Дмитриевич и Чадаев Василий Кузьмич, шоферы Пижемского леспромхоза, Долгих Анатолий Александрович и Лаптев Николай Васильевич, шоферы районного объединения «Сельхозтехника». Орденом Трудовой Славы III степени награжден шофер Шайгинского ДОЗа Хабибуллин Габдулнор, ордена «Знак почета» удостоен Шаров Алексей Николаевич, шофер леспромхоза.

В текущей пятилетке нашим водителям необходимо трудиться еще лучше, чтобы число орденосцев значительно возросло.

и добросовестно относятся к делу. Наши лучшие шоферы—А. Котик, Б. Парфенов, М. Звонов. Каждая машина в 1975 году у нас отработала 269 дней. Результаты будем улучшать. Для своих шоферов мы строим жилье и всячески поощряем их на работе. Это сказывается на закреплении кадров.

Механик ремонтно-строительного участка А. А. Архипов рассказал о работе автотранспорта на строительстве, отметил лучших шоферов и рассказал о недостатках мешающих высокопроизводительному использованию автомашин.

Секретарь партийной организации колхоза имени Свердлова А. Д. Кузнецов сказал о большом значении автотранспорта для колхоза, о недостатках использования машин в своем хозяйстве.

Председатель колхоза имени Кирова И. Н. Кропоткин поделился опытом работы с водителями автотранспорта и рассказал о строительстве внутрихозяйственных дорог собственными силами.

Исполняющий обязанности директора Шайгинского деревообрабатывающего завода Н. И. Кудряшов подвел итоги работы предприятия в 1975 году и в первом квартале текущего года и рассказал о трудовом вкладе шоферов предприятия.

В своем выступлении перед собравшимися госавтоинспектор районного отдела внутренних дел В. Н. Меньков большое место уделил анализу дорожно-транспортных происшествий, подкрепив это конкретными фактами, говорил о большом значении годовых технических осмотров транспорта и призвал водителей к неукоснительному соблюдению всех правил дорожного вождения, ибо спрос за это будет осуществляться по самой высокой мере.

ЕЕ БЛАГОРОДНОЕ ДЕЛО

Тринадцать лет назад районная организация общества охраны природы только начала свою работу. Стали создаваться первые первичные организации в школах, на предприятиях, в организациях, учреждениях, колхозах.

Была создана первичная организация и в Шайгинской средней школе. Председателем ее избрали преподавателя биологии Валентину Федоровну Старкову, страстного любителя природы. В члены общества охраны природы вступили все учителя и учащиеся. Уже в то время при школе был сад, заложенный под руководством ее директора А. Н. Окунева. Здесь ребята познали многое.

В. Ф. Старкова проводит большую работу. Она выступает перед жителями поселка с лекциями, беседами. К этому важному и нужному делу подключила и своих товарищей по труду. Учащиеся старших классов охотно проводят беседы о природе с малышами. А в 1973 году при школе организовали факультет охраны природы, занятия которого проводятся регулярно по плану.

Шайгинская средняя школа является инициатором многих интересных мероприятий. Здесь впервые было организовано школьное лесничество. Нижемский лесхоз отвел для школы площадь леса в триста шестьдесят гектаров, на территории которого проводятся практические мероприятия. Сейчас школьным лесничеством руководит преподаватель Юрий Васильевич Седов.

В 1975 году на базе Шайгинского школьного лесничества впервые в районе состоялся слет юных лесоводов школ, где ребята ознакомились с его работой и приняли участие в соревновании — конкурсе юных лесоводов. Победителями его стали шайгинцы.

По инициативе В. Ф. Старковой и при ее непосредственном участии в Шайгино стало традицией проводить выставки цветов, плодов и овощей. В них население принимает активное участие. На выставке цветов в 1975 году можно было впервые увидеть яркие розы. Теперь они появились у многих жителей поселка. И в этом заслуга Валентины Федоровны. Это она завезла их. Много распространяет она цветочных семян среди своих односельчан.

Прививая учащимся любовь к природе, в школе проводятся различные мероприятия: «День птиц», «День урожая», «Осенний бал», недели зеленого друга, фотовыставки. Устраняются всевозможные вечера, диспуты на темы природы.

На вечере «Ленин и охрана природы», который состоялся в Шайгинском Доме культуры, приняла участие вся школа. Была организована выставка, учащиеся представили всевозможные поделки из природного материала, рисунки, альбомы, гербарии, фотозаписи о природе и другие экспонаты. Ученики поставили концерт. А перед началом вечера была прочитана лекция «Ленин и охрана природы».

Школа устраивает походы, экскурсии в природу. Прово-

дится операция «Муравей», «Зеленая стрела», «Зеленая елочка». Выпускаются стенгазеты о природе. И вся эта работа проводится под руководством В. Ф. Старковой. Она умело сочетает производственную, педагогическую работу с общественной, которой так много отдает времени. Ей приходилось выступать на районных и областных совещаниях по охране природы. Ее выступления всегда содержательны, насыщены.

За успехи в природоохранительной работе Шайгинская средняя школа неоднократно отмечалась наградами. За плодотворную работу по охране природы Валентина Федоровна награждена Юбилейной Почетной грамотой Центрального Совета, она много раз отмечалась почетными грамотами, подарками.

Когда на областной конференции стали выдвигать делегатов на VI съезд Всероссийского ордена Трудового Красного Знамени общества охраны природы, то первой кандидатурой была названа Валентина Федоровна Старкова. Она является заслуженным делегатом.

П. ТЫРИНОВ,
председатель районного общества охраны природы.

В экспозиции «Очистка сточных вод и газовых выбросов в атмосферу» на ВДНХ СССР рассказывается об автоматической системе управления водоохраным комплексом на одном из участков Северного Донца.

Система состоит из восьми станций контроля состава речной воды, шести — проверки чистоты сточных вод, пяти местных диспетчерских пунктов и одного центрального. Регулирование сброса сточных вод осуществляется из трех накопителей. Система, кроме целей управления, служит и для автоматизации сбора и обра-

ботки информации, диапазон которой достаточно широк. Это уровень воды, температура, электропроводность, содержание меди, железа, аммиака, запах, мутность и другие.

В центральный диспетчерский пункт с помощью телефонной и телетайпной связи поступает вся информация с водоохранного комплекса. Электронно-вычислительная техника перерабатывает данные, дает оптимальные решения и оперативно управляет работой всех звеньев системы.

В. ЕРЕМИН,
(ВДНХ СССР—ТАСС).



Московская область. Зверосовхоз «Пушкинский» — один из лучших в нашей стране. Его продукция высоко ценится на международном рынке. Целенаправленная селекционная работа позволяет успешно выращивать здесь ценных животных. Особенно славится выведенный несколько лет назад смолисто-черный соболь. Его мех самый дорогой в мире.

За оригинальную окраску меха «пушкинский» черный соболь награжден Большой золотой медалью Лейпцигской международной ярмарки.

На снимке: «пушкинский» черный соболь.

Фото Н. Акимова.

(Фотохроника ТАСС).

НА «СЕДЬМОМ НЕБЕ»

Вы когда-нибудь бывали на «седьмом небе»? Нет, не о знаменитой Останкинской телебашне идет речь. «Седьмое небо» — это испытательный полигон ученых, находящийся на высоте 300 метров на уникальной мачте, которая принадлежит Институту прикладной геофизики.

Дух захватывает, когда лифт поднимает на 80, 100, 150, 200 метров. Потом вдруг слышишь: «Седьмое небо». Усмиряешь страх, ступая на небольшой балочник. Мысленно твердишь себе: это только кажется, что ствол башни сужается к земле. На самом-то деле диаметр постоянный — 2,4 метра на 310 метров «роста» мачты.

Мачта, на вершину которой мы поднялись, сварена стык из шестиметровых секций. Ее остои покоятся на сферической пяте и надежно укреплен четырьмя ярусами стальных тросов. Мы на той высоте, которая уже не подвластна исследованиям наземных метеостанций, но еще слишком мала для взлетающих радиозондов — нижний, 200 — 300-метровый слой атмосферы радиозонд пересекает мгновенно.

День и ночь точные приборы ведут на «седьмом небе» наблюдения. И рассказывают: о пульсации атмосферы, о перемещении воздушных и облачных слоев близ Земли, об уровне загазованности местности.

Вы спросите: а что на «седьмом небе» делают люди? Они ставят интереснейшие опыты. Например, опыт, который здесь в шутку называют «вылететь в трубу». Оказывается, на определенной высоте есть воздушные потоки, которые надолго задерживают в себе дым и пыль. Если построить заводскую трубу выше этой высоты, то копоть не будет оседать на землю.

В наше время идет своеобразное соревнование в трубостроении. У Волгограда выросла труба 150-метровой высоты. Труба-гигант. Прошло немного времени, и в Новочеркасске появилась труба в 180 метров. Но вот приходит известие из-за океана: в Соединенных Штатах Америки построена труба высотой в 248 метров. Рекорд? Нет — и он перекрывает. Труба Каширской тепловой электростанции имеет высоту 250 метров. И это не предел. Сейчас на ряде ГРЭС нашей страны, есть трубы и повыше. Чем выше труба, тем больше в ней воздушная тяга, а следовательно и коэффициент сгорания угля в топках ГРЭС. Но, как показали опыты, с такой высоты частицы копоти не опускаются вниз. Дым, вылетающий в трубу, не коптит ни небо, ни землю.

Так власти «седьмого неба» решают земные дела.
В. ИТКИН,
корр. ТАСС.
Московская область.

КЛЕЩЕВОЙ ЭНЦЕФАЛИТ

Весна. В это время года среди населения нашего района начинают проводиться профилактические прививки против клещевого энцефалита. Клещевой энцефалит относится к острым заразным вирусным заболеваниям, протекающим с поражением центральной нервной системы. Возникновение энцефалита связано с природной очаговостью, то есть болезнь появляется в определенных географических районах. За последние годы в нашем районе каждый год наблюдаются случаи клещевого энцефалита. Возбудителем болезни является вирус, а переносчиком — иксодовый или пастбищный клещ.

Клещи служат основными хранителями вируса в природе и передают его по наследству своему потомству. В организм клеща вирус попадает из природных резервуаров, которыми являются грызуны: полевые мыши, бурндуки, ежи, кроты, зайцы и некоторые птицы (рябчики, зяблики, воробьи).

Заболеть клещевым энцефалитом почти исключительно в последний весенний и первые летние месяцы: май, июнь, июль. Это связано с тем, что в последние месяцы наблюдается наибольшая активность клещей. Клещи в лесах сосредоточиваются вдоль троп, обочин дорог. В условиях Горьковской области клещи чаще встречаются в затемненных смешанных лесах с густым подлеском из кустарников и травяным покровом. Клещи могут быть занесены из леса и домашними животными.

Укус клеща безболезненный, так как паразит в это время выделяет кровоостанавливающее и обезболивающее вещество. Человек не чувствует укуса клеща и, как правило, обнаруживает его случайно. Клещ пьет кровь человека в течение 4—6

дней. Затем сам отваливается и уплывает куда-нибудь. Но после укуса лесного клеща не всегда возникает заболевание энцефалитом. Изучено, что даже в наиболее пораженных очагах только около 5 процентов клещей содержат вирус.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Заражение может произойти также и в результате употребления в пищу некипяченого молока коз, которых кусали зараженные вирусом клещи.

Чаще поражаются клещевым энцефалитом группы населения, которые по роду своей работы связаны с пребыванием в лесу: лесорубы, охотники, сотрудники лесохимических предприятий, участники геологических экспедиций, связисты, а также лица, по тем или иным причинам оказавшиеся в лесу и подвергшиеся укусу клеща.

Скрытый период болезни колеблется от 7 до 21 дня. Спустя это время после укуса клеща появляются первые признаки заболевания: общее недомогание, сильная слабость, головная боль, боли в мышцах спины или рук и ног, повышенная температура, рвота. После этого появляются признаки поражения центральной нервной системы.

Каждый больной энцефалитом должен быть помещен в больницу, ибо нелеченные случаи заболевания могут привести к печальному исходу или инвалидности.

Предупредительные меры против этого заболевания состоят из проведения предохранительных прививок, мер защиты от укусов и систематического уничтожения лесных клещей.

Профилактические прививки проводятся медицинскими работниками. Прививать против

энцефалита или вовсе не заболеть, или болезнь у них протекает легко.

Чтобы защититься от укуса клеща, необходимо помнить и выполнять следующее: идя в лес с любой целью, надо так приспособить обычную одежду, чтобы не дать возможности заползти клещам на тело. Для этого брюки заправляют в сапоги, рубашку или блузку — под пояс брюк, ворот и манжеты рукавов плотно застегивают. Голова и шея должны быть покрыты платком.

Целесообразно применять для защиты от клещей пропитанные одеждой отпугивающими веществами — репеллентами. Это диметилфталат, репелдин, жидкость ДЕТА. Этими жидкостями можно смазывать перед посещением леса кисти рук и шею.

При длительном пребывании в лесу необходимо производить регулярные (через каждые три часа) наружные осмотры и взаимосмотры одежды и открытых частей тела для обнаружения и снятия заползших клещей. Обнаруженных клещей сжигают.

Впившихся в кожу клещей удаляют пинцетом, а место укуса смазывают спиртом, йодом или одеколоном. Всем лицам, подвергшимся укусу клеща, должен быть введен противэнцефалитный гаммаглобулин.

В заключение следует отметить, что своевременное проведение прививок против клещевого энцефалита и соблюдение мер личной защиты от укуса клеща помогут каждому сохранить свое здоровье и предохранить себя от этого тяжелого заболевания.

А. МАШКИН,
врач Тоншаевской районной больницы.

Редактор
Ю. Н. ШИШМАКОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
606950 р. п. Тоншаево
Горьковской области,
ул. Центральная, дом 2 в.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 0-115, зам. редактора — 0-114, ответственного секретаря — 0-112, отдела сельского хозяйства — 0-113, отдела писем — 3-115, бухгалтерии — 3-114, типографии — 0-116.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.
Зак. 340 Тираж 4404

Тоншаевская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Горьковского облисполкома.