

Тоншаевский колхозник

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Тоншаевского РК КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Горьковской области

№ 116 (4014)
Год издания XXXV

ВТОРНИК, 26 СЕНТЯБРЯ 1972 года | Цена 2 коп.



ЮБИЛЕЮ—НАШ УДАРНЫЙ ТРУД

Репортаж

УДАРНЫЕ ДНИ

Уборка и заготовка картофеля венчает сельскохозяйственный год и требует полной мобилизации, высокой ответственности всех, кто трудится на картофельных плантациях. Недалеко от д. Б. Лом раскинулось картофельное поле. Слышится шум работающих моторов. В этот день на поле работает картофелекопалка. Рядом работает картофелеуборочный комбайн, который обслуживает тракторист Рафаил Александрович Хлыбов.

Механизаторы спешат, об этом говорит тот факт, что норму выработки они выполняют по 120—130 процентов. С большим

старанием работают на подборе картофеля и на обслуживании комбайна студенты Горьковского медицинского института, колхозники Л. П. Жаровская, Л. Б. Федорова, Л. Н. Хлыбова. Отвозкой его с поля на склады колхоза занимаются шоферы А. В. Безденежных, тракторист А. И. Трушков.

Несмотря на засушливое лето, урожай картофеля выдался неплохим. С каждого гектара собирают не менее 90 центнеров. Засыпав семенной материал хозяйство продолжает сдачу его государству.

Одновременно с уборкой картофеля кипит ра-

бота и на льняных плантациях. В бригаде ведется подъем, подвязка и сдача ценного сырья государству. В этот день отправлено государству три машины тресты и вся она прошла высоким качеством. Отвозкой ее занимаются шоферы Борис Федорович Федоров, Николай Петрович Зубов. Все усилия тружеников бригады направлены на то, чтобы закончить оставшиеся полевые работы в эти два дня.

Пока верстался номер нам сообщили, что в колхозе «Коммунар» завершена уборка картофеля.

В. МАРКОВ.

С ОСОБЫМ СТАРАНИЕМ

В эти сентябрьские дни три группы студентов Горьковского промышленно-экономического техникума под руководством Михаила Александровича Духтина работают на уборке картофеля в колхозе «Колос». За двенадцать дней они убрали картофель с площади 30 гектаров. Несмотря на некоторые трудности, вызванные холодной погодой, коллектив студентов трудится напряженно. Здесь нет отстающих, ибо все работают старательно и активно. Стремление каждого направлено на быстрейшее завершение уборки «второго хлеба». Работа у них спорится. Нельзя не заметить того, что они трудятся увлеченно и делают все для того, чтобы убрать урожай без потерь. Председатель колхоза А. В. Перевалов с чувством удовлетворения говорит о делах молодых помощников.

С особым старанием трудятся на подборке клубней Таня Суслова, Галия Горбачева, Соня Соколова и многие другие.

Старосты групп Люда Березина, Марина Борисова внимательны к своим подругам и стараются сделать так, чтобы все работали на картофельном поле дружно, весело и производительно.

Большую заботу проявляют о своих товарищах Галия Логадырь и Надя Гаврилова, выполняя почетную и ответственную работу по организации общественного питания. Они быстро овладели кулинарным делом и готовят вкусные обеды. На колхозных полях дружная работа сейчас продолжается. Колхозники благодарят за помощь, которую оказывают студенты. Непременно в памяти у сельских тружеников надолго останутся воспоминания о добрых делах молодежи из города.

Производительный труд на подборке клубней зависит от умелой работы механизаторов Николая Петровича Маковеева и Семена Игнатьевича Втурина. Рано утром их тракторы в агрегате с картофелекопалками выходят

дят в поле. Они своевременно и быстро обеспечивают колку картофеля. Быстро ведется транспортировка клубней в хранилище. Эти дела выполняют колхозники.

Уборка картофеля в колхозе «Колос» завершается. В этом важном деле большая доля труда 56 студентов из техникума города Горького.

А. ВАСИЛЬЕВ.

РАБОТЫ ЗАКОНЧЕНЫ

Позади ответственный этап сельскохозяйственных работ в жизни земледельцев колхоза «Красная нива». 21 сентября они закончили уборку картофеля на площади 50 гектаров. Успешному выполнению этих важных работ способствовал добросовестный труд механизаторов колхоза Л. П. Смирнова, А. Ф. Клещина, И. А. Кириллова, возчиков Н. Г. Клещина, В. М. Велигжанина, школьников, убравших картофель с площади 18 гектаров.

Наряду с уборкой картофеля в хозяйстве ведется подъем и сдача льна государству. На Тоншаевский льнозавод из колхоза «Красная нива» отправлено 4,5 тонны «северного шелка».

А. ВЕЛИГЖАНИН.

ПОЧЕТНЫЕ ЗВАНИЯ ЛУЧШИМ ПРОИЗВОДСТВЕННИКАМ

Семыкину Александру Сергеевичу — шоферу Пижемского лесопункта; Клейменову Борису Максимовичу — машинисту тепловоза Унженского лесопункта;

Пестову Николаю Ильичу — вальщику леса Унженского лесопункта;

Заикину Виктору Давыдовичу — трактористу Пижемского лесопункта;

Мыхину Николаю Васильевичу — мотористу мотовоза Унженского лесопункта.

Всем им выданы также нагрудные значки и денежные вознаграждения.



Кузьма Харитонович Лебедев с 1963 года работает трактористом в кооперативе «Одошнурский». Весной текущего года его трактор первым в кооперативе выехал в поле, чтобы начать весенние полевые работы года 50-летия образования СССР. Тракторист Лебедев любое порученное ему дело выполняет с хорошим качеством.

А когда пришла пора уборки урожая К. Х. Лебедев пересел за штурвал комбайна. Его умелым рукам послушна любая машина.

Фото А. Нечаева.

ТАК ДЕРЖАТЬ

Большую помощь в уборке картофеля оказывает колхоз имени Тимирязева коллектив студентов 8, 9 и 10 групп третьего курса санитарно-гигиенического факультета Горьковского медицинского института (руководит преподаватель Н. С. Каракин).

Студенты трудятся с полной отдачей сил, ежедневно собирая по 7—8 тонн картофеля.

В трудных погодных условиях они не теряют бодрого настроения и юмора. Группа включилась в социалистическое соревнование. Она ак-

тивно ведет комсомольскую работу, выпускает боевые листки, призывающие к досрочному завершению уборки. Мы приводим выдержку из стихотворения, помещенного в боевом листке.

На полях и в

стройотрядах,

На студенческой скамье

Наш девиз «Служить народу»,

Находясь в его семье.

Можно не сомневаться, что студенты — медики успешно справляются с выполнением обязательств по уборке урожая.

И. ОЛЬХОВОЙ.

БЛАГОДАРНЫ

Успешно завершена уборка картофеля в колхозе «Путь Ленина». Труженики этого хозяйства выкопали и собрали «второй хлеб» с площади 61 гектара.

Большую помощь колхозникам оказали рабочие и служащие Тоншаевской районной больницы и Тоншаевского льнозавода, выполнившие эти работы на площади 25 гектаров. Школьники Тоншаевской средней школы только за 23 сентября собрали 46 тонн клубней.

ЗА ПОМОЩЬ

Хорошо потрудилась на картофельных плантациях колхоза группа студентов Горьковского медицинского института в количестве 12 человек под руководством старшей группы Галины Михайловны Байковой.

Правление колхоза, партийная и профсоюзная организации от души благодарят за оказанную помощь всех товарищей, принимавших участие в этих важных работах.

В. КРАШЕНИННИКОВ.

„МАЛЫЙ“ ФЛОТ НАШИХ РЕК

Три с половиной тысячи километров — от Феодосии до Москвы — такой путь проделали по голубым дорогам пять моторных лодок. Рейс, цель которого была пропаганда новых средств передвижения по воде, еще раз показал преимущества прогрессивного материала — стеклопластика, из которого изготовлены моторные лодки. Этот материал не поддается коррозии, к нему не пристают ракушки и водоросли. На испытаниях такие лодки бросали с высоты трехэтажного дома на землю, на скорость 40 километров направляли в бетонную стену причала и... ничего. Никаких следов деформации. Удобные суда из стеклопластика завоевывают все большую популярность на больших и малых реках страны. Не только лодки, но и пассажирские теплоходы теперь конструируют, применяя новые материалы и новые силовые установки.

Пятилетним планом предусмотрено увеличить грузооборот речного транспорта на 24 процента и довести его до двухсот миллиардов тонно-километров. Успешному выполнению этого задания будет способствовать замена устаревших кораблей на новые. Уже сегодня на речных трассах страны появились совершенные грузовые суда, которые выходят в море. Паровой баксирный флот заменен дизельным, плавает немало сухогрузных судов и танкеров. Речники получают комфортабельные пассажирские теплоходы, отвечающие современным требованиям.

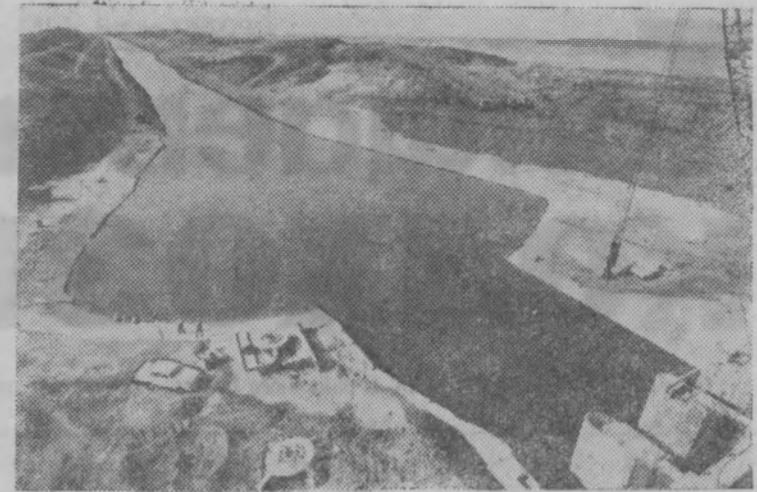
С выполнением планов большая роль отводится и «малому» флоту, осваивающему новые водные дороги, которые ранее из-за мелководья считались не судоходными. Объем перевозок по малым рекам увеличивается год от года. За восьмую пятилетку он возрос на 60 процентов, на 12 процентов больше перевезено пассажиров. Протяженность судоходных путей увеличивалась на 5,4 тысячи километров. В нынешнюю навигацию планируется перевезти почти 24 миллиона тонн грузов и около 6 миллионов человек. Немалая доля в перевозках ложится на реки Сибири, особенно в районах, где открыты крупные месторождения нефти и газа. За последние годы только Иртышское пароходство освоило 17 малых рек общей протяженностью 2468 километров.

Ныне там, где плавали деревянные суда, летят на подводных крыльях «Буревестники», «Ракеты» и «Метеоры», построенные из алюминия, пластика и других легких и прочных материалов. Замена теплоходного «малого» флота скоростными судами идет в девятой пятилетке весьма интенсивно. Это важное направление в развитии речного транспорта — здесь почти на половине всех водных путей страны глубины не превышают 1,3 метра. Именно поэтому начата разработка проектов грузовых судов на воздушной подушке. Быстроходные суда будут эксплуатироваться на мелководных реках с извили-

стым фарватером. Сейчас ведется серийное строительство полудиссирующих пассажирских теплоходов «Заря» с посадкой всего 40 сантиметров. Высокая маневренность и надежность сделают безопасными мели и перекаты и для таких судов, как «Зарница». Для них не требуется пристаний, они могут работать в самых сложных условиях малых рек. «Зарница» берет на борт 48 человек и идет со скоростью 40 километров в час. Диссирующие теплоходы поступят в Камское, Вятское, Суходное пароходства. Иртышское, Западно-Сибирское и Амурско-Байкальское пароходства пополняются быстроходными, мелко сидящими судами. С помощью нового флота речники центральных бассейнов смогут увеличить частоту движения «крылатых» теплоходов на межбассейновых линиях, а также откроют новые линии на Ветлуге, Суре, Свияге, Иргизе...

Новые речные экспрессы, став привычными, прочно войдут в нашу жизнь, сберегая время и еще больше сокращая расстояния.

В. ПРИВАЛОВ,
корр. ТАСС.



На Саратовском оросительном канале пущена первая насосная станция. Она подняла волжскую воду на 20-метровую высоту и пропустила ее до станции № 2.

На семикилометровой трассе подводящего канала до первой насосной было вынуты около 2500 тысяч кубометров грунта, уложено около 15 тысяч кубометров бетона, смонтировано более одной тысячи кубометров сборного железобетона.

Саратовский канал имеет ширину 5, глубину 3,8 метра. Это настоящая река. Скоро через шлюзы головного сооружения каждую секунду будет поступать около 50 кубометров волжской воды. Уже в этом году живительную влагу получат хозяйства Ершовского, Питерского и Новоузенского районов. В нынешней пятилетке на регулярный полив будет переведено 50 тысяч гектаров плодородных земель.

На снимке: вид на оросительный канал с насосной станцией № 1. Фото Ю. Набатова.

(Фотохроника ТАСС).

ГОРИЗОНТЫ ПЯТИЛЕТКИ

МИЛЛИОН КИЛОМЕТРОВ НА „РАКЕТЕ“

— Комфорт в пути, а главное — скорость привлекают пассажиров на суда с подводными крыльями, — говорит капитан «Ракеты» Герой Советского Союза Михаил Петрович Девятаев.

Ветеран Великой Отечественной войны, вырвавшийся из фашистского плена на захваченном тяжелом бомбардировщике «Хейнкель», он водит скоростные суда уже пятнадцать лет. За это время пройдено более миллиона километров по Волге и Каме.

— Флот на подводных крыльях вырос на моих глазах, — рассказывает бывший военный летчик, а ныне энтузиаст крылатого водного транспорта. — От причалов Казанского речного порта уходят в рейс почти два десятка крылатых судов. У меня много друзей среди тех, кто водит и обслуживает «Ракеты» и «Метеоры». За минувшие годы они стали подлинными мастерами своего дела. Можно называть капитана «Метеора» Н. П. Горбаткова, подготовившего хорошую смену капитанов и механиков, капитана

«Ракеты» Р. М. Козина и многих других.

* * *

Пятнадцать лет назад М. П. Девятаев повел в первый рейс первую советскую «Ракету», а сегодня он капитан «Ракеты-118». Всего же «крылатая» флотилия страны насчитывает сейчас несколько сот судов, сообщили корреспонденту ТАСС в Министерстве речного флота РСФСР. За минувшую пятилетку их количество выросло на 75 процентов. И теперь в любой районный центр, расположенный на судоходной реке, можно попасть на «Ракету» или «Метеоре».

Более того, «летающие» корабли позволяют сделать судоходными те голубые дороги,

которые для обычного флота считаются недоступными. Так называемые малые реки, глубина которых чуть больше метра, протянулись на многие тысячи километров.

Они проходят по таким местам, особенно на Севере и в Сибири, куда часто нет других путей, кроме водных. Вот почему так важно создать специальный быстроходный и маневренный флот для местных линий.

Речным экспрессом называют полудиссирующие суда с водометным движителем «Заря». Осадка всего в 40 сантиметров позволяет ему смело ходить по мелководью. Над мелями и перекатами он «пролетает» со скоростью до 45 километров в час. «Заря» не нужны пристани: она свободно может выйти прямо на берег. Лыжа, прикрепленная к днищу, предохраняет судно от повреждений. Полудиссирующее судно может круто поворачиваться на полном ходу, мгновенно останавливаться, легко сниматься с суши.

На Московском судостроительном и судоремонтном заводе уже сооружено около 15 таких теплоходов. А скоро он приступит к строительству еще более надежных судов. «Заря» новой конструкции испытывается сейчас на реке Костроме. На «проселочные» речные дороги выходят все новые и новые быстроходные суда. Среди них — «Зарница», «Горьковчанин». Скоро спустят на воду «Орион». К концу пятилетки перевозки скоростным флотом в Российской Федерации намечено увеличить вдвое.

Сейчас в столице расширяются многие промышленные и торговые предприятия, строятся новые школы. Нельзя не упомянуть о двух крупнейших стройках, которые ведутся сравнительно недалеко от Киншасы — это электростанция Инга на Зaire и металлургический завод в Малуку. Инга, расположенная в нижнем течении Зaire, в трехстах километрах от столицы, будет крупнейшей гидроэлектростанцией Африки. Ее энергию получат не только Киншаса и провинция Нижний Зaire, где находится станция, но и промышленная провинция страны Шаба, находящаяся в 1800 километрах отсюда. В этом году будет введена первая очередь станции мощностью 300 тысяч киловатт.

(ТАСС).

Киншаса — Москва.

В СТОЛИЦАХ МИРА

Город на Зaire

главной магистрали столицы идет праздничное шествие, в руках участников демонстрации горящие факелы — символ свободы и развития по пути независимости. Пятидесятатиэтажные небоскребы и кроны высоких тропических деревьев придают бульвару необычно нарядный вид. Это европейские кварталы, вытянувшиеся параллельно реке. На улицах поток разноцветных автомобилей, нарядные витрины и вывески различных международных компаний.

Но есть в городе и африканские кварталы: одноэтажные домики с небольшими лавками и кафе, где пестрые и пыльные

названия прямо противоположны размерам и виду самих лавок. Правда, в последние годы здесь немало сделано для благоустройства и поддержания чистоты. Но эти кварталы по-прежнему резко контрастируют с европейской частью столицы.

Одна из достопримечательностей города — Бульвар Патриса Лумумбы, первого премьер-министра независимого Конго, отдавшего жизнь в борьбе за его свободу. Более чем на сто метров возвышаются тут четыре бетонные колонны — памятник отважному патриоту.

Живописна одна из окраин

города, где на горе Игалиема расположена резиденция президента республики. Можно часами любоваться видом реки Зaire с ее большими порогами, которые создают гигантский перепад воды в сто два метра, роскошным экзотическим парком, где гуляют зебры, а за высокой изгородью предстающие растения Африки.

В нескольких километрах, также на холмах, возвышаются здания киншасского университета Лованиум — крупнейшего научного центра страны, где обучается более трех тысяч студентов.

Винница. Здесь сдана в эксплуатацию первая очередь хлебокомбината. В его комплекс входят мельница, комбикормовый завод и элеватор. Все процессы приемки зерна и его переработки механизированы и автоматизированы.

На элеватор уже идут автомашины с зерном. Мельница и комбикормовый завод вступят в строй в IV квартале этого года.

На снимке: новый элеватор.

Фото Е. Копыта.

(Фотохроника ТАСС).

На величавой реке, несущей свои воды на пути почти в 5 тысяч километров, расположился этот город. Здесь крупнейший речной порт, откуда суда поднимаются вверх по реке. Порт живет напряженной жизнью, снабжая столицу и провинцию Нижний Зaire всем необходимым.

Киншаса — это и промышленный центр страны. В нем сосредоточены многие предприятия: судоверфи, текстильные фабрики, металлические, автомобильные предприятия.

Этот город — сердце республики, обретшей свою независимость в 1960 году и пережившей с этого момента немало трудностей, связанных с попытками, бывших колонизаторов повернуть развитие страны вспять.

...По Бульвару 30 июня —

ТОНШАЕВСКИЙ КОЛХОЗНИК

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ – ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

ЭТО ТОЛЬКО НАЧАЛО

Вот и осень зашла во двор. Зашла бесцеремонно и расположилась властной хозяйкой. Ей нет дела до того ждали ее люди или нет, подготовились к встрече «гостьи» или не подготовились. Независимо от этого она шлет на землю дожди, посыпает холодные ветры.

Для заботливых хозяев приближение осени служит сигналом к активным действиям. Они без промедления берутся за дела, стремясь как можно лучше и быстрее убрать урожай, подготовить животноводческие помещения, чтобы общественный скот находился зимой и в тепле, и в добре.

Руководителей колхоза «Путь Ленина» нельзя упрекнуть в том, что они не занимались вопросами подготовки к зиме. Немало уже сделано, но многое предстоит сделать. В центральной усадьбе хозяйства летом выстроен свинарник на 500 голов. В нем будут размещены откормочники. В отличие

от помещений старого типа здесь будут механизированы наиболее трудоемкие процессы: подача воды, доставка корма к животным, удаление навоза. Значительно облегчается также и самоприготовление кормов. К первому октября есть возможность сдать помещение в эксплуатацию. Новый двор открывает перспективу улучшения всей постановки откормочного дела, сделать его более интенсивным.

Основная масса молочного скота в хозяйстве сосредоточена в Лазарцевской бригаде. Здесь в двух коровниках, содержится свыше 200 голов. Текущий ремонт помещений начат. В одном коровнике приведены в порядок двери. В свинарнике Луговской бригады отремонтированы некоторые стойла, остеклены все рамы. Этим делом здесь занимались Е. И. Кислицын и инвалид Отечественной войны И. Бисеров.

А ДЕЛ ЕЩЕ УЙМА

Однако ремонт животноводческих помещений проводился как-то периодами, урывками, он не носил постоянного характера. Поработают люди денек, а потом неделю не появляются. И это вовсе не потому, что им делать нечего. Работы хватает. В том же свинарнике Луговской бригады надо перестилать в некоторых местах пол, заделывать щели. В Лугах есть и скотный двор, который, кстати сказать, выглядит очень непривлекательно. Зайдите в него и вы увидите сквозь многочисленные щели белый свет. Пол требует замены. Правда коров здесь немного, всего лишь одна группа — 16 коров. Но это не служит оправданием медлительности. Доярка Т. Г. Козлова не без основания озабочена положением дел. Зимовать в таком помещении нельзя. Корм валить будешь, а

толку от этого ни на грош. Значительный ремонт нужно провести и в скотных дворах Лазарцевской бригады. Здесь требуется привести в порядок кормушки, отремонтировать полы, транспортер, заменить перевод, утеплить помещения. Как видим дел уйма. И откладывать их на будущее нельзя. Слов нет, в колхозах сейчас жаркая пора. В разгаре уборка картофеля, подъем льна со стили и много других забот. Однако нельзя забывать того, что подготовка к зимовке скота задача большая, одна из первостепенных. Она должна решаться наряду с другими хозяйственными задачами. И хочется верить, что правление колхоза найдет внутренние возможности для ее безотлагательного решения.

КОРМА НУЖНО БЕРЕЧЬ

Успешная зимовка скота складывается из многих слагаемых и одним из них служат корма. Нынче колхоз «Путь Ленина» создал более прочную кормовую базу, чем в прошлом году. Это прежде всего сделано за счет заготовки грубых и сочных кормов. Кормовые запасы хозяйства позволили составить зимний рацион для молочного скота в таких размерах: грубых — 8 килограммов, сочных — 15 и концентратов — 2 килограмма на сутки.

Все корма взяты на учет, оприходованы и сданы под ответственность бригадирам. Расход кормов отражается в ведомостях, по которым ответственные лица отчитываются перед правлением колхоза.

Все это хорошо. Но нельзя забывать и о том, как хранятся корма, в каком положении они находятся. Прямо скажем, что пока зоркого глаза за хранением грубых кормов в отдельных бригадах нет. В Малолуговской бригаде, например,

одна скирда сена сметана настолько плохо, что ее пролило дождями. В результате корм гниет. Уже давно пора бы принять меры для предотвращения порчи сена, но здесь никто об этом не потребовался.

Неподалеку от скирды стоят два стога. Как видно они вывезены к дороге для того, чтобы спасти их от лесного пожара. Ну что ж, от огня их спасли, но зато подвергли порче. Стога упали на бок и их также проливает дождем. Могут сказать, что это мелочь, пустяки. Уже не акти сколько испортится там сена. Надо ли говорить, что такое мнение совершенно неосновательно. В условиях нынешнего года каждый килограмм кормов дорог. И всякое проявление бесхозяйственности в расходовании и хранении кормовых запасов нетерпимо.

Мы привели лишь один пример такой бесхозяйственности. А где гарантировано, что их нет в других бригадах. Основная

масса грубого корма находится далеко от центральной усадьбы хозяйства: в Тришатах, Окольниках, Ложкарях. Есть прямая необходимость проверить их состояние.

Сейчас молочному скоту выдается в качестве подкормки солома, которая сдабривается концентратами. Дело, конечно, нужное. Но и в нем надо иметь определенный порядок. А его пока нет. Солома подается без нормы и в нерезанном виде. Таким образом нужного эффекта подкормка не приносит. Приготовление грубого корма — дело сегодняшнего дня. Откладывать его на будущее означает лишнее расходование корма. Справедливости ради скажем, что правление колхоза и партнерства занимаются вопросами приготовления грубых кормов. И надо думать, что уже в ближайшие дни одна из четырех силосорезок, имеющихся в хозяйстве, будет пущена в ход. Чем это скопее будет сделано, тем лучше.

ДУМАТЬ О ЛЮДЯХ

В прошлые годы в отдельных хозяйствах района имелась на наш взгляд, неправильная тенденция: лишь бы дотянуть скот до травы, не претендую ни на что большее. На практике такая тенденция сводилась к тому, чтобы поддержать у животных лишь жизнеспособность, а уж о продуктивности не было и речи. В нынешнем году надо решительно отказаться от такой, с позволения сказать, практики.

Необходимо взять другой курс, курс на повышение продуктивности молочного стада и откормочных групп. Именно на это настроены животноводы колхоза «Путь Ленина». Надо лишь оказывать им побольше помощи, внимательнее прислушиваться к их запросам, нуждам.

Успех зимовки скота

будет зависеть от людей и, в первую очередь, от тех, кто непосредственно занят в животноводстве.

Основной коллектив животноводов в хозяйстве — крепкий и опытный. На него можно положиться. Здесь давно старательно трудятся А. Д. Перевалова, К. Ф. Малышева, Г. В. Ложкина, Т. Г. Козлова, Н. И. Кислицына и многие другие. Плохо то, что сейчас в хозяйстве нет ни зоотехника, ни ветеринара. Без специалистов работать животноводам будет значительно труднее. Об этом следует по-серезному задуматься.

Зима — суровый ревизор. Она обязательно вскроет все, что не сделано. И за каждую недоделку, за каждое упущение колхоз будет расплачиваться лишним расходом кормов и сниже-

нием продуктивности животных.

Зимний рацион составлен в хозяйстве неплохой. В нем указано, что грубых кормов будет выдаваться на каждую корову по 8 килограммов в сутки. Кажется не мало. Но будет ли эффект, если их подавать в неприготовленном виде. Конечно нет. Значительная часть корма пойдет в навоз. В приготовленном же виде он будет полностью съеден, да и польза от него куда больше.

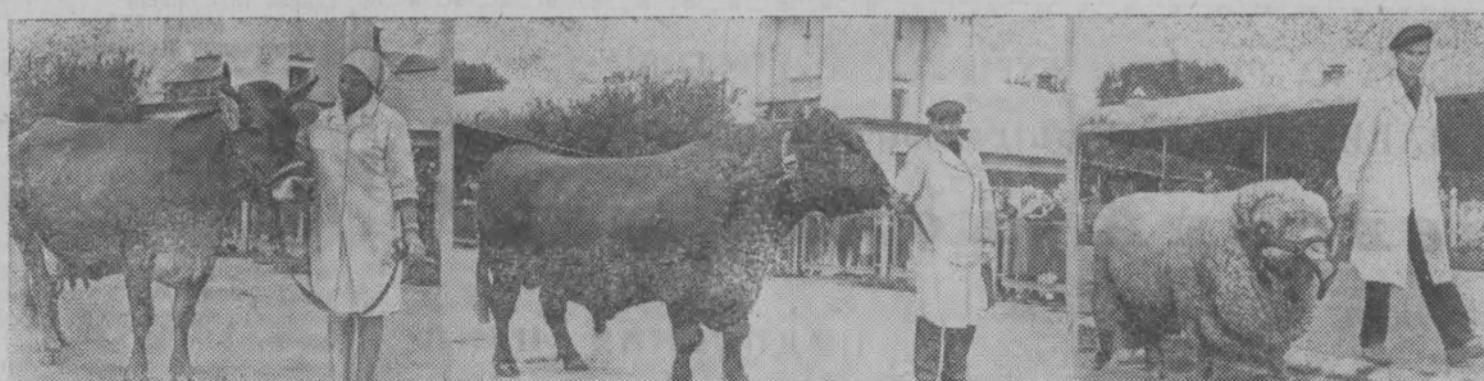
Это и многое, многое другое надо учесть в каждом хозяйстве. Корма на ветер бросать нельзя. Необходимо держать курс на повышение качества грубого корма. А это достигается их сированием, хорошим приготовлением.

И. СМИРНОВ.

клике Мережка. За год Мережка дает 12349 килограммов молока. Жирность молока — 3,91 процента.

Бык Бредис красной породы весом 1126 килограммов.

Баран класса элиты породы «советский меринос» весом 125 килограммов. Годовой настриг шерсти с этого барана — 20,2 килограмма, длина шерсти — 11 сантиметров. (Фотохроника ТАСС).

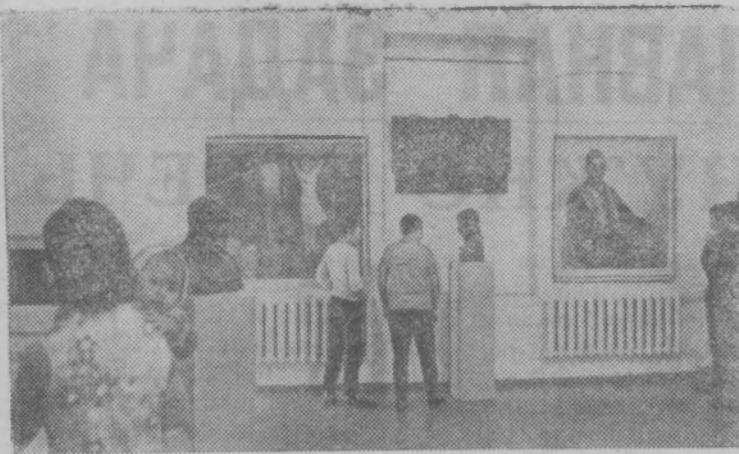


Москва. Передовые животноводческие хозяйства страны демонстрируют свои достижения на ВДНХ СССР. В павильоне «Животноводство» по-

сетители могут увидеть лучших племенных животных, доставленных из

колхозов и совхозов.

На снимках: корова лебединской породы по



Молдавская ССР. В селе Братушаны — центральной усадьбы совхоза «Дружба» Единецкого района — открылась картинная галерея. Ее первой экспозицией стали произведения молдавских живописцев, графиков, скульпторов, посвященные жизни современного села, труженикам земли.

На снимке: в Братушанской картинной галерее.

Фото В. Садчикова.

(Фотохроника ТАСС).

ОТ ВИНА ДО ВИНЫ МАЛОЕ

На страницах центральной и местной печати немало публикуются материалов, в которых комментируются мероприятия партии и правительства по борьбе с пьянством и алкоголизмом.

Эти меры являются современными, ибо трудно перечислить тот огромный вред, который испытывает наше общество от чрезмерного увлечения отдельных лиц спиртными напитками. У таких лиц наступает социальная деградация, все интересы сводятся к удовлетворению потребности выпить, не считаясь со временем, средствами и интересами даже близких.

Так, житель поселка Пижма В. В. Барановский систематически пьянился в быту, на почве чего осложнились семейные отношения, и жена с детьми была вынуждена уехать, оставив его одногодка.

В дальнейшем на увлечение пьянкой Барановскому уже не стало хватать свободного времени и он, работая слесарем в Альцевском торфопредприятии, прихватывал во время попоек по несколько рабочих дней. Барановский был частным посетителем Пижемского отделения внутренних дел до вытрезвления.

Однако и на этом его злоуполучия не кончились. Для неумеренного употребления спиртного нужны средства, а где их брать, если заработка с учетом прогулов не так уж

велик? И Барановский находит выход, руководствуясь одним из принципов буржуазной идеологии «цель оправдывает средства».

23 мая 1972 года Барановскому нужно было работать во вторую смену. Утром с двумя приятелями Барановский «угостился», после чего разошлись по домам. Перед заступлением на работу Барановскому захотелось опохмелиться. С этой целью он пошел на квартиру к своему приятелю Клешину. Квартира оказалась закрытой, Барановский сломал запор, проник в квартиру и, воспользовавшись тем, что Клешин после утреннего угощения спал, похитил из квартиры телевизор «Чайка-4». Как видите, у Барановского не осталось ничего святого даже в отношениях со своим приятелем, вместе с которым неоднократно распивал спиртные напитки. За содеянное народный суд третий раз осудил Барановского к лишению свободы сроком на один год шесть месяцев.

По вине Барановского старшего и других оказался в местах лишения свободы и его сын, также пристрастившийся к спиртному и учинивший в состоянии опьянения особо дерзкое хулиганство.

Моральное падение человека, как правило, начинается в быту от неправильного использования свободного времени. Администрация и общественные организации предпри-

ятий, довольствуясь производственными показателями, не интересуются поведением работника в быту.

Например, рабочий Альцевского СУ Л. К. Жуков чрезмерно увлекался спиртными напитками. Во времена безднезья он вместо спиртного употреблял даже духи и одеколон. 27 июля этого года Жуков в состоянии опьянения тайно похитил из квартиры соседей 62 рубля. По работе Жуков характеризуется положительно, и для многих сослуживцев и руководителей такое его поведение в быту было неожиданностью.

Уголовное дело по обвинению Жукова в совершении кражи рассматривалось на предприятии после окончания рабочего дня. К сожалению, никто из руководства Альцевского СУ не удосужился по-присутствовать на судебном заседании. Видимо, они не дооценивают воспитательное воздействие выездных судебных заседаний.

Воспитание человека коммунистического общества может быть достигнуто лишь общими усилиями всех государственных и общественных органов, среди которых одно из первых мест принадлежит трудовым коллективам, поэтому роль последних по воспитанию тружеников необходимо всемерно повышать.

Ф. ТАРАСОВ,
народный судья.

Телевидение

Вторник, 26 сентября

10.15 — А. Корнейчук. «Платон Кречет». Спектакль. 12.25 — «Пятилетка, год второй». 12.55 — Концерт. 13.45 — Документальный фильм. «Человек и море». 14.25 — «Сельская страда». 16.00 — «Красная площадь». (Учебная передача по истории). 16.50 — «Побратимы». Очерк. 17.20 — «Творчество юных». 18.10 — «Честь семьи». Передача 3-я. 18.40 — «Пчелка-медушка». Кукольный фильм. 19.00 — «Время». 19.30 — Хоккей. Сборная СССР — сборная Канады. 21.45 — «Песнь о Машуке». Фильм.

Среда, 27 сентября

9.45 — «Читайгород». 10.15 — «Мы с вами где-то встречались». Фильм. 12.15 — Приглашает концертная студия. 13.45 — Программа документальных фильмов. 16.00 — Ж.-Б. Мольер. «Мещанин во дворянстве». 17.00 — Для детей. 17.30 — «Наука сегодня». 18.10 — «Союз нерушимый». Нахичеванская АССР. 18.40 — Г. Галыгин. Концерт для фортепиано с оркестром. 19.00 — «Сельская страда». 19.10 — «Литературные беседы». 20.00 — Футбол Кубок европейских чемпионов. «Динамо» (Киев) — «Ваккер» (Австрия). 2-й тайм. 21.00 — «Время». 21.30 — Н. Долинина.

«Доктор Жуков, на выезд!». Спектакль. 22.55 — Футбол. Кубок обладателей кубков. «Спартак» (М) — «Гаага» (Голландия). 2-й тайм.

Четверг, 28 сентября

9.45 — Для детей. «Подарки осени». 10.15 — Документальный фильм. «Человек и море». 11.00 — О. и А. Лавровы. «Следствие ведут Знатоки». Дело 6-е — «Шантаж». 13.30 — «Хлеб Востока». 15.30 — С. Есенин. «Рождение поэта». (Учебная передача по литературе). 16.15 — «Русская речь». 17.30 — Для школьников. «Сильные, ловкие, смелые». 18.10 — «Алтайские встречи». Передача 1-я.

ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

КТО ЖЕ ХОЗЯИН?

В прошлом году в Тоншаеве вступила в строй действующих новая двухэтажная школа в каменном исполнении. Много радости было у учащихся, учителей и родителей — теперь их дети стали учиться в благоустроенным здании, отвечающем требованиям.

Но радость эта была недолгой. И омрачила она тем, что в водопроводной сети стала исчезать вода. И не на час, не на два, а целыми сутками школа оставалась без воды. В дождливую пору это стало настоящим бедствием, т. к. ребятишкам нечего стало мыть сапожки и другую обувь. Трудно стало работать и уборщицам. Ведь сколько сил и стараний надо приложить, чтобы очистить несколько десятков квадратных метров пола от грязи.

В беседе с начальником Тоншаевского ремонтно-строительного участка П. А. Кислицыным яяснилось, что воды в школе не бывает потому, что у водопровода нет настоящего хозяина. РСУ построил его, а эксплуатация не входит в его обязанности. Действующую часть водопровода строители в любое время готовы передать коммунальному отделу, который должен эксплуатировать ее, и который по неизвестным причинам до сих пор ее не принял. Вот и получается, что водопроводная сеть в Тоншаеве есть, а хозяина у нее нет.

И еще одна проблема стоит перед коллективом учащихся и учителей Тоншаевской средней школы. Очень трудно бывает подойти к старому зданию школы, а также к троту-

арам, ведущим к новой школе со стороны улицы Октябрьская. А основная часть учеников идет в школу по ней. И трудности опять же из-за грязи в ненастную погоду. После строительства ветки водопровода по Октябрьской улице здесь остались незаровненные ямы, кучи глины. О том, чтобы эта улица приняла, наконец-то, благоустроенный вид, следовало бы позаботиться коммунальному отделу. Ямы следует зарывать, а глину засыпать слоем песка.

Ежедневно по улице Советской, где расположена школа, проходит большой поток различных автомобилей. А дорожного знака, предупреждающего шофера: «Осторожно, дети» здесь не увидишь. Поэтому я обращаюсь к работникам милиции: обратите на это внимание.

С. МИХАЛИЦЫНА.

Помидоры-великаны

Калининград, 22 сентября. Овощеводы-любители Илья Михайлович и Нина Наумовна Ланские на своем участке, как и многие другие, выращивают огурцы, клубнику, лук. Но особенно удачны у них помидоры. Второй год они собирают богатый урожай плодов-великанов весом от 800 до 1.000 граммов. А на днях Ланские сняли помидор весом в полтора кило-граммов.

П. ПОНОМАРЕВ.

Редактор
А. В. МАЛЬЦЕВ.

Четверг, 28 сентября
Шайгинский ДК — «Господин Крюшо в Нью-Йорке» в 19.00.

Кинотеатр «Нива» — «Красота любви» в 19.30.

Ошминский ДК — «Хлеб и розы» в 19.00.

Пятница, 29 сентября

Шайгинский ДК — «Хлеб и розы» в 19.00.

Кинотеатр «Нива» — «Бродяга» 1—2 серии в 19.00.

Ошминский ДК — «Клавы-сын Мартина» в 19.00.

Правление, партийная и профсоюзная организации колхоза «Коммунар» глубоко скорбят по поводу трагической смерти тракториста МУХАЧЕВА

Александра Дементьевича и выражают соболезнование семье и близким покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
с. Тоншаево, ул. Центральная, 40. Телефоны: редактора — 0-0; отдела писем, бухгалтерии и типографии — 0-42; отдела секретаря и отдела сельского хозяйства — 0-26.

Тоншаевская типография
Горьковского облправления по печати.
Заказ 723
Тираж 4067

ИДЕТ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ НА 1973 ГОД!

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ! Не забудьте выписать районную газету

„Тоншаевский колхозник“

Подписку принимают общественные распространители печати по месту работы, почтальоны, отделения связи и агентство „Союзпечать“.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА
НА ГОД —

3 руб. 12 коп.