

Орган
Тоншаевского
райкома КПСС
и районного Совета
депутатов
трудящихся
Горьковской
области

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

СУББОТА
31
июля
1971 года
№ 91 (3833)

Издаётся
с 3 января 1935 года.
Цена 2 коп.

У передовиков соревнования

На промышленных предприятиях района с каждым днем ширится размах социалистического соревнования за успешное выполнение планов первого года девятой пятилетки. Замечательный разбег в первом полугодии взял коллектив работников Тоншаевского льнозавода, успешно справившийся с выполнением основных показателей за первый и второй кварталы. Так, во втором квартале, план реализации продукции выполнен им на 101 процент, план по производительности труда — на 106 процентов, план по прибыли — на 176 процентов. За успешные, достигнутые в социалистическом соревновании по итогам второго квартала 1971 года, коллективу

СТАРТ ВЗЯТ УСПЕШНЫЙ

работников завода по решению бюро РК КПСС и исполкома райсовета присуждено второе место с занесением его на районную Доску почета.

То, что льнозавод снова пошел в гору, отрадно сознавать как администрации, так и его рабочему коллективу. А способствует этому подъему то, что на предприятии уже второй год постоянно имеются запасы производственного сырья. В результате рабочие бесперебойно снабжаются им, обеспечивая этим успешное выполнение месячных заданий.

Выполнению плана способствует и то, что на заводе большое значение придается разрыванию социалистического соревнования между сменами.

Победителем его стать не так-то легко, так как при подведении итогов учитываются многие показатели: выпуск продукции в натуре и ее качество, получение из льноотресты общего выхода волоконных веществ и процент выхода длинного волокна.

Как и в прошлые месяцы, по итогам соцсоревнования второго квартала вперед вышла смена мастера Ольги Александровны Суманевой. Ее смена вырабатывает за рабочий день более 1200 килограммов льноволокна, выполняя сменное задание на 100 процентов с лишним.

Небольшой коллектив льнозавода вершит не малые дела. Вырабатываемое заводом длинное

и короткое волокно отправляется не только на льнокомбинаты Горьковской области, но и за границу, находит огромное применение в ряде отраслей народного хозяйства. Поэтому рабочие стремятся не только выполнить план выработки льноволокна, но и выпустить его как можно больше, добиваясь при этом хорошего качества.

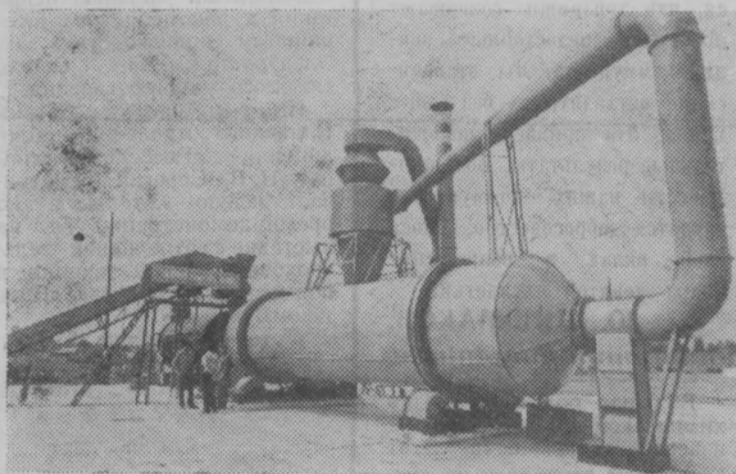
О делах льнозаводцев красноречиво говорят ниже приведенные цифры. За второй квартал реализовано продукции на сумму 219 тысяч рублей, что на 2 тысячи рублей больше плана. В целом же за полугодие реализовано выработанной продукции на 423 тысячи рублей вместо 419 тысяч рублей

по плану. Выработано всего волокна за второй квартал 164 тонны, а за полугодие — 318. В связи с успешным выполнением плана по выработке и реализации продукции на значительную сумму возросла и прибыль.

Успехи не пришли сами собой. Они стали возможны благодаря кропотливому труду таких добросовестных тружеников льнозавода, как Нина Пантелевна Вылегжанина, Антонина Ивановна Сурнина, Галлина Николаевна Ложкина, Мария Александровна Михалицына и ряда других. Каждая из них уже много лет проработала на льнозаводе, внося большой вклад в общий успех предприятия.

Итак, впереди третий квартал. Можно с уверенностью сказать, что он тоже завершится с хорошими показателями. В настоящее время идет подготовка здания льнозавода к работе на последующий период, монтируется новая сушилка, в результате чего улучшится качество льноотресты и оперативнее будут вестись работы в цехах завода. Хорош в этом году растет и лен на полях. Необходимо только его весь убрать, тогда завод будет вновь обеспечен хорошей сырьевой базой. А в этом и есть залог будущих успехов.

Т. ТОМАРОВА.



Конструкторы — животноводам

«АСТРА» — так называется созданный на Экспериментальном заводе древесно-стружечных плит и деталей Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР агрегат для сушки кормов — травяной резки, фуражного зерна и предварительно измельченных корнеплодов. Обслуживают агрегат три человека. Его производительность — 2-3 тонны сухого продукта в час. Управление и контроль за работой агрегата автоматизированы и осуществляются с пульта управления.

Первая партия агрегатов «АСТРА» подготовлена к выпуску на Подольском машиностроительном заводе имени Орджоникидзе.

На снимке: «АСТРА» во время испытаний в совхозе «Путь к коммунизму» Химкинского района Московской области.

Фото Б. Корзина.

(Фотохроника ТАСС).

До 1970 года в колхозах и совхозах района существовала довольно сложная технология возделывания льна. Особенно много хлопот доставляла земледельцам уборка этой культуры. Проводилась она раздельным способом, требовала большого количества рабочих рук, а главное — отнимала много времени. Из-за всего этого уборка льна затягивалась, допускались большие потери продукции, порой некоторые площади посевов не приносили никакой пользы — оставались необработанными, шли в зиму.

Ничто не могло вывести хозяйства, занимающиеся льном, из этого положения: ни привлечение рабочей силы со стороны, ни звеньевая система. Правда, звеньевая система возделывания льна несколько улучшила дело — сказались большая заинтересованность крестьян в успешном проведении всего цикла. Но она не устранила главного —

дефицита времени, не могла поставить прочный заслон на пути возникновения потерь при уборке льна.

Чтобы коренным образом улучшить процесс возделывания такой цен-

ного необходимо строго соблюдать новую технологию, — ответили льноводы совхоза «Ошминский» и колхоза «Коммунар». В 1970 году они провели на своих полях эксперименты по уборке льна

сушилок льновороха, завезли необходимое оборудование и строительные материалы. С наступлением теплых дней начали строительство сушильных пунктов.

В настоящее время под-

ной организацией, встретившие трудности устранились оперативно.

Льноводческому звену этого колхоза предстоит убрать в нынешнем году 60 гектаров льна. Сейчас уже разрабатывается план работ, раскрепляются люди. На льноуборочном комбайне будет работать сам звеньевой — Семен Васильевич Вершинин, подбирается человек и для работы на сушильном пункте.

Звеньевая система возделывания льна в колхозе имени Тимирязева применяется уже несколько лет. И она показала себя — колхоз получает из года в год неплохие прибыли от этой технической культуры. Ныне звено С. В. Вершинина как бы удешевило свои возможности — оно взяло на вооружение новую технологию возделывания льна. Надо полагать, льноводы сумеют использовать преимущества комбайновой уборки.

В. КАЛЯПИН.

КОМБАЙНОВОЙ УБОРКЕ ЛЬНА — ТОНШАЕВСКУЮ ПРОПИСКУ

ной культуры, как лен, требовался совершенно новый подход к делу, нужно было перейти на новую технологию его уборки — комбайновую уборку. В передовых хозяйствах страны комбайновая уборка льна применяется давно. Она дает хозяйствам большую выгоду. «Но то в передовых хозяйствах. А получится ли это у нас? Можно ли применить на уборке льна комбайны в условиях нашего района?» — сомневались руководители и специалисты колхозов и совхозов.

Да, можно! Но для

комбайном, и убрали так значительные площади посевов. Эксперимент показал, что новая технология уборки льна и в условиях нашего района сулит огромные выгоды. Ошминцы и коммунаровцы уже в первом году добились резкого снижения затрат времени, рабочей силы и себестоимости возделывания гектара льна.

В 1971 году еще пять хозяйств решили перейти на комбайновую уборку льна. Еще по зиме они начали готовиться к этому: заказали документацию на строительство

готовка сушильных пунктов к приему льновороха подходит к концу. В колхозах «Путь Ленина», имени Тимирязева, имени Кирова, «Малокаменский» и совхозе «Вякшенерский» они будут опробованы в ближайше дни.

Установку и наладку оборудования в сушильном пункте правление колхоза имени Тимирязева доверило опытным механизаторам во главе с колхозным кузнецом Василием Яковлевичем Грибневом. Работа эта кропотливая, но движется она споро. Ход ее контролируется партий-

Неразрывными узлами связаны труженики полей и ферм с рабочими районного отделения «Сельхозтехника». Особенно это ощутимо накануне ответственных сельскохозяйственных работ.

**ОНИ —
РЕМОНТНИКИ**

Приближается жатва. К ней надо хорошо подготовить уборочную технику. Эту задачу сейчас решают тоншаевские и ошминские ремонтники.

В Тоншаевских мастерских «Сельхозтехники» сейчас стоят и готовятся к работе последние два зерновых комбайна из совхоза «Вякшенерский». Кроме того, ранее здесь было отремонтировано много комбайнов.

Как и всегда образцы добросовестного отношения к делу показывают коммунисты. Давно трудится в мастерских Петр Демидович Предин. Он специализируется на ремонте электрооборудования тракторов, автомобилей и комбайнов. Свой немаленький опыт, приобретенный за несколько лет, рабочий успешно применяет на практике и добивается хороших результатов. Систематически перевыполняет норму выработки.

В другом цехе можно увидеть Рафаила Михайловича Евстропова. Он выполняет разную работу, но в основном занимается ремонтом топливной аппаратуры двигателей. Делает это качественно и быстро.

Слесари П. Д. Предин и Р. М. Евстропов — коммунисты, как говорят, со стажем. Но рядом с ними работают и молодые члены КПСС. К таким относится Александр Владимирович Ломтев, контролер мастерских. Ответственная у него

должность. Каждая отремонтированная машина прежде, чем отправиться в то или иное хозяйство, должна пройти испытание. Его и осуществляет А. В. Ломтев и, если все соответствует техническим требованиям, дает машине путевку на выход из мастерских.

Рабочие знают Ломтева как активного рационализатора. Он внес несколько предложений, часть которых внедрена в производство и дала значительный экономический эффект. Последнее новшество Ломтева — реставрация наконечников рулевых тяг трактора МТЗ-50 — помогло поставить в строй многие машины колхозов и совхозов.

В Ошминских мастерских отремонтировано семь зерноуборочных комбайнов. Здесь на производстве — свои передовики. Второй десяток лет занимается ремонтом машин слесарь Геннадий Дмитриевич Андреев. Это примерный коммунист и отличный производитель. Он много сил отдает для того, чтобы труженики села во время получали машины.

Систематически перевыполняет производственные нормы слесарь Василий Мелентьевич Шишканов. Молодой коммунист налаживает задние мосты и коробки перемены передач тракторов, работу выполняет качественно. Так же хорошо трудятся в этих мастерских коммунисты Иван Николаевич и Леонид Владимирович Смирновы.

**ИНИЦИАТОРЫ
ДОБРЫХ ДЕЛ**

До сих пор мы говорили о людях, занимающихся ремонтом техники. Но их немало трудится и на других участках производства. И везде заповалами являются коммуни-

сты. К списку лучших, которых мы назвали выше, можно добавить еще шофера грузовой автомашины А. В. Мегелева, тракториста А. Я. Жеребцова, начальника мехотряда А. И. Шишкина и других.

Всего в Тоншаевских мастерских районного отделения «Сельхозтехника» работает 28 членов КПСС — рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Они составляют одну первичную партийную организацию. В основном все расставлены на решающих участках производства и возглавляют социалистическое соревнование рабочих предприятия.

В решающие периоды ремонта сельскохозяйственной техники и других работ коммунисты трудятся, не считаясь со временем. По просьбе администрации предприятия и по своей инициативе они, в силу необходимости, остаются на сверхурочные часы и работают даже в выходные дни.

Активно откликнулись партийцы на призыв помочь колхозам и совхозам в заготовке кормов. Они подняли на это весь коллектив «Сельхозтехники» и дважды выезжали на сенокос и заготовку веток в совхоз «Ошминский».

**ПО ВНУТРЕННЕМУ
УБЕЖДЕНИЮ**

Коммунисты по своему внутреннему убеждению, по долгу берутся за самую трудную работу и выполняют ее на совесть. Во всей жизни они стараются быть примером для беспартийных рабочих. Этому способствует воспитательная работа, проводимая в партийной организации. Здесь регулярно проводятся собрания коммунистов. Все партийные вопросы на них тесно увязываются с производством.

В последние месяцы здесь на собрания выносились вопросы о соблюдении уставных требований, об итогах работы и о Директивах XXIV съезда КПСС. 9 июня состоялось открытое партийное собрание, на котором шла речь о личном примере коммуниста. Докладчик — секретарь первичной партийной организации, заведующий мастерскими В. В. Клешинин — и выступающие — коммунисты А. Ф. Бобин, А. А. Антипов, Р. М. Евстропов, А. И. Шишкин, В. Н. Горячев, В. В. Варенцов и другие говорили о большой ответственности, о бескорыстном отношении к делу, о чести и совести коммуниста, как ведущего за собой народные массы. И докладчик, и выступающие много говорили о своем производстве, о своих товарищах-членах КПСС. В решении партийного собрания записали: «Каждый коммунист обязан показывать личный пример на производстве и в быту и прилагать максимум усилий к выполнению решений XXIV съезда КПСС».

Рассказывая о работе партийной организации, ее секретарь В. В. Клешинин говорит:

— Наша парторганизация немаленькая. Наряду с положительным есть в ней и недостатки. У нас плохо ведется работа по росту партийных рядов, не всегда коммунисты активны на собраниях. Случается, что товарищи совершают проступки, недостойные звания коммуниста. Мы стараемся не оставлять их без внимания. Это приносит положительные результаты. Большинство же наших коммунистов трудятся добросовестно, внося свой вклад в выполнение плана девятой пятилетки.

Ю. ШИШМАКОВ.

**Будут
новые
поля**

8 миллиардов 40 миллионов рублей государство и колхозы вложили в первом полугодии 1971 года в развитие сельского хозяйства.

Много это или мало? Приведенная цифра означает, что в среднем за неделю в сельское хозяйство вкладывалось более 320 миллионов рублей. За каждые четыре недели минувшего полугодия в развитие этой важнейшей отрасли в сопоставимых ценах делалось больше капитальных вложений, чем за все годы первой пятилетки. Средства, вложенные в сельское хозяйство за каждый месяц истекшего полугодия, превышают сумму соответствующих капитальных вложений за целый год послевоенной пятилетки.

По сравнению с первой половиной минувшего года капитальные вложения в сельское хозяйство увеличились на 11 процентов. Значительная часть этих средств использована на оснащение колхозов и совхозов

Высокими темпами ведется водохозяйственное строительство на обширных территориях Российской Федерации, Украины, Прибалтики, Белоруссии и других республик. В нынешнем году в целом по стране предусматривается осушить 825,3 ты-

сячи гектаров земель. Резко возрастает площадь, осушенные самым прогрессивным способом — закрытым дренажем. В первом году пятилетия намечается проложить закрытый дренаж на 514 тысячах гектаров.

Большая роль отводится химической мелиорации — известкованию почв. Этот агроприем позволяет на кислых почвах резко поднять урожайность зерновых и кормовых культур.

(ТАСС).

ПО ПУТИ ИНТЕНСИФИКАЦИИ

Беседа с читателем

современной техникой. Промышленность, выполняя Директивы XXIV съезда партии, из месяца в месяц наращивает выпуск и поставки этой техники для деревни.

Достаточно сказать, что в среднем каждый колхоз и совхоз страны за прошедшие шесть месяцев приобрели три трактора, два грузовых автомобиля, зерноуборочный комбайн и много других машин. Кроме того, химическая промышленность поставила 24,5 миллиона тонн туков — почти столько же, сколько деревня получила их за весь 1965 год и в два с лишним раза больше, чем за весь 1960 год.

В колхозах и совхозах идет производственное и культурно-бытовое строительство в

ранее невиданных масштабах. В минувшем полугодии по сравнению с тем же периодом прошлого года строительные организации Министерства сельского строительства СССР увеличили объем своих работ на десять, а межколхозные строительные организации — на 14 процентов.

Товарищ Л. И. Брежнев в докладе на XXIV съезде партии говорил:

«Решая текущие задачи, мы одновременно должны в новой пятилетке сделать большой шаг вперед в создании такой материальной и технической базы сельского хозяйства, которая поможет в будущем полностью решить проблемы сельскохозяйственного производства и преобразования села, уменьшить зависи-

мость земледелия от стихийных сил природы».

Исходя именно из такой грандиозной задачи, съезд партии в своих Директивах намечил за пятилетку по линии государства и колхозов затратить на развитие сельского хозяйства 129 миллиардов рублей — столько же, сколько вложено за две предыдущие пятилетки, вместе взятые.

Грандиозная задача дальнейшего развития сельского хозяйства страны успешно решается. Об этом свидетельствуют данные итогов первого полугодия, приведенные в опубликованном на днях сообщении ЦСУ СССР.

И. ПАВЛОВ,
обозреватель ТАСС.



Во Всероссийском научно-исследовательском и проектно-технологическом институте механизации животноводства совместно с сотрудниками специального конструкторского бюро Всесоюзного научно-исследовательского института электротермического оборудования создана малогабаритная, полностью автоматизированная котельная. Она предназначена для отопления и горячего водоснабжения сельскохозяйственных производственных помещений. Оборудование котельной состоит из электродного водогрейного котла «КЭВЗ-100/0,4МО1» и щита автоматического управления. При возникновении аварийных ситуаций подается звуковой сигнал и котел автоматически отключается. Котельная прошла испытания и рекомендована к серийному производству на Электростальском заводе тяжелого машиностроения. На снимке: работник Клинского отделения объединения «Россельхозтехника» Н. В. Серегин осматривает новую котельную во время демонстрации ее на выставке-смотре новой сельскохозяйственной техники в подмосковном совхозе «Путь к коммунизму».

Фото Б. Корзина.



Хлеборобы Краснодарского края настойчиво борются за успешное выполнение государственного плана-заказа хлебозаготовок. Кубанский хлеб непрерывным потоком идет в закрома Родины. В первом году девятой пятилетки хозяйства края обязались продать государству 3 миллиона 715 тысяч тонн зерна.

На снимке: на Усть-Лабинском хлебоприемном пункте. Фото Е. Шулепова.

Завтра—Всесоюзный День железнодорожника

Н а ш и передовики

Днем и ночью идут поезда по стальным магистралям во все концы нашей необъятной Родины. Неустанно несут службу тысячи железнодорожников, в том числе и работники нашей станции Тоншаево. Расскажу о некоторых из них.

После службы в рядах Советской Армии Александр Борисович Спицын пошел работать на железную дорогу. Вначале был помощником составителя поездов, то есть помогал проводить маневровые работы и формировать составы поездов. Потом пять лет работал составителем поездов. За это время он стал опытным железнодорожником.

Позднее Спицын перешел в дежурные по станции. Учился этому делу у опытного дежурного В. П. Напыльникова.

Сейчас А. Б. Спицын — один из лучших работников станции Тоншаево. Он отмечен многими благодарностями, почетными грамотами и премиями, награжден значком «Отличник социалистического соревнования железнодорожного транспорта».

Хорошо работает и товарный кассир Иван Петрович Малинин. Это старейший работник. Железнодорожному делу он отдал без малого 40 лет. Был старшим кондуктором, дежурным по станции. Одно время назначался начальником станции. Кем бы он ни работал, всегда добросовестно служил транспорту.

Успешно трудятся и такие работники службы движения, как сигналист Александра Николаевна Романова, помощник составителя поездов Михаил Саватеевич Бабинцев и старший весовщик Секлетинья Семеновна Малышева.

Перечисленные товарищи являются передовиками нашего коллектива. А всего на станции Тоншаево работает около пятидесяти человек движеньцев. Благодаря их добросовестному труду станция работает без аварий и брака успешно справляется с планами по статической нагрузке вагонов.

М. ПАРФЕНОВ,
начальник станции
Тоншаево.

Хорошим подарком труженикам стальных магистралей страны явились принятые в канун Всесоюзного Дня железнодорожника Центральным Комитетом КПСС, Советом Министров Союза ССР постановления «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах», «Об улучшении работы промышленного железнодорожного транспорта» и совместно с ВЦСПС постановление «О повышении минимального размера заработной платы и увеличении ставок и окладов среднеоплачиваемых рабочих и служащих железнодорожного транспорта и метрополитенов и о мерах по укреплению кадров на железнодорожном транспорте».

Кровеносной системой страны образно называют железнодорожный транспорт. Такое сравнение очень точно. На долю железнодорожного транспорта приходится три четверти всего грузооборота нашей

страны.

135 тысяч километров стальных магистралей Советского Союза составляют приблизительно десятую часть общей протяженности железных дорог мира. Но по этой десятой части перевозится половина всех грузов и пятая часть пассажиров, транспортируемых всеми железными дорогами планеты.

Многочисленной армии советских железнодорожников есть чем гордиться. Успешно выполнен план перевозок минувшего пятилетия. Один прирост грузооборота за этот срок в 2,5 раза превышает объем перевозок железных дорог Англии, Франции, ФРГ, Италии и Японии, вместе взятых. В основном выполнена также важнейшая задача по замене паровозов электрическими и дизельными локомотивами.

Кстати, о локомотивах. В замечательных достижениях отечественного локомотивостро-

ения можно было недавно убедиться, побывав на международной выставке на подмосковной станции Щербинка. Хотя она предназначалась в основном для ознакомления с зарубежной железнодорожной техникой, парад дизельных богатырей все же открывал советский тепловоз, флагман отечественных локомотивов — 2ТЭ116. Его дизели развивают мощность 6 тысяч лошадиных сил. А на вишневого цвета бортах — четкая надпись: «XXIV съезду КПСС от воронежских тепловозо-

строителей». Уже в этом году три десятка таких локомотивов выйдут на стальные магистрали страны.

ГЛАВНАЯ АРТЕРИЯ

Большие задачи по дальнейшему расширению и ускорению транспортных перевозок стоят перед железнодорожниками и в нынешнем пятилетии. Предстоит построить 5—6 тысяч километров новых и 7—8 тысяч километров вторых железнодорожных путей.

Директивами XXIV съезда также предусмотрено электрифицировать 6—7 тысяч километров железной дороги. Причем значительную часть работ

самой совершенной конструкции.

Вместе со всем народом советские железнодорожники настойчиво борются за скорейшее воплощение в жизнь предначертаний XXIV съезда партии. За 6 месяцев первого года девятой пятилетки они успешно справились с выполнением плана перевозок. Грузов отправлено на 75 миллионов тонн больше, чем за то же время в прошлом году. Почти на три процента повысился и объем пассажирских перевозок.

(Корр. ТАСС).

НАРОД ЦЕНИТ ИХ ТРУД

Железнодорожный транспорт, являясь одной из важнейших отраслей народного хозяйства, имеет огромное значение для развития и процветания Советского государства. На его долю приходится более трех четвертей внутреннего грузооборота страны (примерно половина грузооборота всех железных дорог мира). В девятой пятилетке предусматривается увеличить перевозки грузов на стальных магистралях СССР примерно на 22 процента.

Народ ценит доблестный труд тех, кто всегда, в любое время суток, в любую погоду несет нелегкую вахту, обеспечивая бесперывное движение транспортного конвейера страны. Железнодорожники успешно выполняют задания первого года новой пятилетки, вносят весомый вклад в дело дальнейшего укрепления материально-технической базы коммунизма.

На снимке: передовые машинисты первого класса Южно-Уральской железной дороги (слева направо) И. Ф. Богатенков, М. В. Плужников, Г. П. Кораблев и А. М. Шевц.



Фотохроника ТАСС.

Диспетчер М. М. Глушков

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ узкоколейной железной дороги Пижемского леспромпхоза. За столом сидит пожилой человек. Это диспетчер Михаил Михайлович Глушков. Раньше он был кондуктором и часто подменял уходящих в отпуски диспетчеров. А теперь работает на этой должности постоянно.

Зайдя в диспетчерскую, я застал Михаила Михайловича спокойно сидящим и покуривающим самокрутку. Но вот задрезжал коммутатор. Диспетчер соединился со станцией Арба. Оттуда сообщили, что поезд за номером 6-84 отправлен в 19 часов 15 минут.

При помощи линейки и карандаша М. М. Глушков провел на графике движения поездов почти горизонтальную и длинную прямую линию. Это он зафиксировал время движения поезда от обгонного пункта в лесу до станции Арба.

— Да, тихо шел поезд, — посмотрев на линию, сказал Михаил Михайлович. — После таких дождей не разбежишься. Грунт размяк, есть перекосы, отбоины и прогибы пути.

— Дяденька, а скоро ли придет «классный»? — спросила о пассажирском поезде вошедшая в диспетчерскую девочка. Легко улыбнувшись, Глушков ответил:

— Да так через часок, — и поглядев на меня, заметил, — твердо нельзя сказать. Ска-

Товарищ о товарище

жешь скоро, а получится наоборот. И так бывает.

— Михаил Михайлович, — обращаюсь я к нему, — наверное, надеждает двенадцать часов произносить односложные ответы «в 6-30», «в 8», «в 9», «скоро», «скоро»?

— Что делать. Привык и не замечаю. Да ведь нужно все. Отвечать-то еще что. А бывает хуже.

И он рассказал, как некоторые недисциплинированные пассажиры иногда ждут-ждут поезд и уйдут в магазин, да там и задержатся («женщины не все платья пересмотрели, не все цены узнали, мужчины не все напитки перепробовали»). Придут на станцию, а поезд ушел. И вот начинают с ними лишние хлопоты, нервоотрепка.

— Ну, а вообще-то как, новая служба нравится?

— Нравится. Ну и спрос не мал. Забот немало. Кондуктором-то легче. Если не случилось никаких ЧП, съездил, ушел домой — и все. А тут и дома-то не оставляет забота: все ли ладно, не оставил ли какую недоделку.

Поглядев на часы М. М. Глушков спохватился:

— Я сбегаю на нижний склад, посмотрю, есть ли порожняк и груженные сцепы, а ты послушай. Если кто будет звонить, скажешь, где я, — и пошел своей уже молодой, но прямой и быстрой походкой. А я стал вспоминать о молодости этого человека, знакомой мне по его же рассказам.

И ЕЗДО. ПО до войны с фашистской Германией деревенским парнем Михаил был призван на флот — эту нелегкую, суровую, но полную романтики службу.

Михаил после деревни с ее полями и лесами непривычно смотрел на новую стихию, не веря, что он парень не богатырского роста, попал на флот. Но легкое покачивание миноносца, идущего по морской зыби подтверждало, что это действительно так.

Война на западе не коснулась Михаила Глушкова прямо, так как он служил на Востоке. Но угрожал Восточный сосед — империалистическая Япония. Приходилось зорко следить и быть готовым к защите восточных рубежей нашей Родины.

Когда отгремел салют по-

беды над фашистами, Япония зашевелилась. Она открыла военные действия против наших вооруженных сил. Вот тут-то и пришлось матросу Михаилу Глушкову пройти, как говорят, и огонь, и воду. Морские бои, десанты. По часу, по два и больше приходилось плавать в бушующем от разрывов снарядов море. Как-то, спасаясь с подбитого десантного судна, Глушков несколько раз тонул. По все же справился со стихией.

Да, не богатырского роста этот человек, но богатырского духа. Настоящая морская душа. Восемь лет прослужил на флоте, прослужил по-настоящему. Родина наградила М. М. Глушкова медалью «За победу над Японией», медалями Ушакова и Нахимова...

— Что задумался? — вернувшись, спросил диспетчер. — Никто не звонил?

— Нет, нет. На горизонте чисто. На море полный штиль. Так, как будто, говорят моряки.

Диспетчер понял, к чему сказал я эти слова и заулыбался.

Наша встреча состоялась накануне Дня Военно-Морского Флота СССР. А сейчас приближается Всесоюзный день железнодорожника. Этот человек с полным на то правом отмечает оба эти больших праздника нашей страны.

Н. СЕННИКОВ,

Из новых стихов

ВСТРЕЧА

Породнившись с Ангарой,
Повстречался я с Зарей.
Я сказал ей:
—Здравствуй, Зорька!
Засмеялась в ответ...
А потом спросил я:
—Сколько,
Зорька, нынче тебе лет?
Опалила меня взглядом,
Наши лодки были рядом.
—Только вы про возраст

Отвечала мне Заря.
И зовут меня все Любой,
Откровенно говоря...
У нее такие губы,
Словно алая заря.
У нее пылают щеки,
Будто их обжог мороз.
И на лоб ее высокий
Ниспадает прядь волос.
Косы кинуты на грудь.
Далеко ли, дочь России,
Свой направила ты путь?
Дочь России, дочь Сибири,
Для меня ты, как заря.
Нет тебя красивей в мире,
Заявляю смело я.
Ты помчалась к Енисею
Под ворчанье «Ветерка»...
Я гляжу ей вслед, жалею,
Что так встреча коротка.

Ю. ВТЮРИН.

Красноярский край,
п. Первомайск.

НА ПЯТОЙ ЛЕТНЕЙ

Москва. V Спартакиада народов СССР.

На снимках: слева внизу — чемпионка спартакиады в прыжках в высоту Вера Гаврилова (Ленинград). Ее результат — 1 м 80 см.

Справа — чемпион спартакиады в метании копья Янис Лусис (Латвия). Его результат — 87 м 60 см.

Справа сверху — штангу толкает Александр Галкин (Украина). Он установил мировой рекорд для юниоров полусреднего веса в толчке — 175 кг и в сумме троеборья — 455 кг. Фотохроника ТАСС.

Еще одно место отдыха стало для пижемцев заманчивым. Это новый парк и пруд за поселком в районе леспромпхоза.

Здесь каждый день бывает многолюдно. А по воскресным дням сюда приходят семьями, чтобы искупаться, позагорать, а заодно и аппетитно пообедать на свежем воздухе.

Пижемские новости

Целыми днями не умолкает в парке (возле конторы леспромпхоза) веселая разногласица ребятшек. Здесь работает детская площадка.

Входная цена 5 копеек, а радости хоть отбавляй.

Площадка технически оборудована. Все качели, карусели, «вертушки» приводятся в движение электродвигателями.

В. РУСАКОВ.

НУЖНА ВАША ПОМОЩЬ

Обращение к родителям учащихся Тоншаевской средней школы

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Строительство нового здания школы намечено завершить к 25 августа 1971 года, что даст возможность почти всем учащимся нашей школы заниматься в одну смену и улучшить условия учебы детей. В скорейшем завершении строительства заинтересованы все: и родители, и учителя, и учащиеся. В течение июня и июля коллектив учителей, учащихся и технических работников школы оказал немалую помощь строителям, выполнив большой объем работ.

Сделано много, но стройка нуждается в подсобной рабочей силе, особенно по строительству коммуникаций и благоустройству территории. Времени остается

мало. Чтобы завершить строительство в срок, необходима помощь родителей. Поэтому дирекция школы и общешкольный родительский комитет призывают всех родителей, начиная с 2 августа, принять участие в завершении строительства школы. Пусть каждый родитель отработает на стройке не менее трех дней в сроки, которые будут указаны в персональном извещении.

Товарищи родители! Пусть август станет месяцем ударной работы на школьной стройке! Помните, что только при вашей активной помощи школа будет пущена в срок!

Дирекция школы. Президиум общешкольного родительского комитета.

НАШ ОСОБЫЙ КОМСОМОЛЬСКИЙ

Мы — студенты из Горьковского Государственного университета имени Лобачевского — составляем особый комсомольский строительный отряд (ОКСО). Он был организован четыре года назад из оперативной группы университета. Многие ребята и девушки уже закончили учиться и ушли из отряда, но на их место становятся новые энтузиасты. Многим студентам хочется попасть в наш отряд. Потому что он славится крепкой дисциплиной, спаянностью, умением хорошо работать и отдыхать.

В этом году свой трудо-

вой семестр мы проводим в Тоншаевском районе. Группа ребят строит общежитие на 50 мест в селе Тоншаево. Бойцы отряда работают также в колхозах имени Кирова и «Коммунар». Два небольших объекта наш особый комсомольский строительный отряд уже закончил.

В свободное от работы время студенты выступают с лекциями перед населением, ставят концерты, дают консультации поступающим в вузы и техникумы, а также заочникам по математике, физике, химии, литературе, истории. В но-

вой Тоншаевской средней школе наши ребята собираются оборудовать кабинет физики.

Студенческие строительные отряды имеют более, чем десятилетнюю историю. У них даже есть свой праздник — день студенческих строительных отрядов, который уже несколько лет отмечается в начале августа. Ныне он будет 1 августа. Наши студенты в этот день вместе с местной молодежью проведут спортивные мероприятия.

Ю. ГОЛОВИХИН,
студент.

СЕРВИС ПО-ЗАКАРПАТСКИ

СЕЛЬСКАЯ НОВЬ

Тут вы можете купить все — от иголки до мотоцикла. Здесь же, под одной крышей — продуктовые прилавки, столовая, бар, кафе, ресторан. Как в городе! Ве-

чером над всеми этими «точками» неонов вспыхивают слова «Троянда», «Полонина», «Трембита», «Сосновый гай».

Давайте зайдем в сельский ресторан села Ракошино Мукачевского района. Вас гостеприимно встретят девушки в национальных нарядах и тотчас предложат широкий выбор вкусных, преимущественно фирменных блюд — котлеты по-ракошински, лоци печенье из свинины, лавеш с домашней лапшой, а на третье — напиток «птичье молоко». По желанию угостят вас ароматными закарпатскими винами. Люди приходят сюда не только покушать, но и отдохнуть. Для приезжих тут же гостиница.

Сельские предприятия

питания рентабельны. Здесь отказались от приготовления блюд в каждой «точке». Эту заботу взял на себя самый большой по размерам и штату ресторан. Он снабжает полуфабрикатами и кулинарными изделиями все предприятия района.

В минувшей пятилетке облпотребсоюз вложил в сельскую торговую сеть 30 миллионов рублей — вдвое больше, чем в 1961—1965 годах. На селе построено 270 объектов. Ну, а что они представляют собой, вы уже знаете.

(Корр. ТАСС).

Ужгород

Редактор
А. МАЛЬЦЕВ.

СПРАВКИ

Телевидение

Воскресенье,
1 августа

9.30 — Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника. 10.00 — «Музыкальный кюск». 10.30 — «Тебе, юность!» 11.10 — «Узбекские кружева». Концерт. 12.00 — «Для школьников». «Делай с нами, делай, как мы; делай лучше нас». 13.00 — Для воинов Советской Армии и Флота. «Дорогой отцов». 13.30 — «В мире искусств». «Сокровища Эрмитажа». 14.00 — «Музыкальные встречи». Стихи и песни М. Агашиной 14.35 — «Мир социализма». 15.00 — Художественный фильм. (Цв. тел.). 16.30 — «Клуб кинопутешествий». (Цв. тел.). 17.30 — «Труженики села». 18.05 — Документальный фильм. 18.15 — «Лица друзей». Ведет передачу писатель А. Алексин. 19.15 — Концерт, посвященный Всесоюзному дню железнодорож-

ника. 21.00 — «Время». 21.30 — «Сага о Форсайтах». Художественный телефильм. (Англия). 20-я серия — «Безмолвные домогательства».

Понедельник,
2 августа

16.55 — Программа передач. 17.00 — Новости. 17.10 — Сельская страда. Передача из Херсона. 17.20 (Цв. тел.) — «Мойдодыр». «Капризная принцесса». Мультфильмы для детей. 18.00 — Новости. 18.05 — Для школьников. «Пионерия». Передача из Красnodара. 18.30 — Литературное чтение. К. Ваншенкин — три коротких рассказа. 19.00 — Творчество народов мира. 19.30 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Динамо» (Тб.). 21.15 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма. (Англия) 21-я серия — «Иск за клевету». 22.35 — Симфонический концерт. 23.30 — Новости. Программа передач.

Вторник,
3 августа

10.00 — Программа передач. 10.05 — Новости. 10.15 — Для детей. «Кому вода нужна как воздух». Передача из Симферополя. 10.40 — (Цв. тел.). Фильм — детям. «Альффонс Циттербаке». Художественный фильм. (ГДР). 11.45 — «Музыкальный кюск». 12.15 — Новости. 16.55 — Программа передач. 17.00 — Новости. 17.10 — «Сыновья». Телевизионный документальный фильм. 18.00 — Новости. 18.05 — (Цв. тел.). Для школьников. «Цветы, выращенные тобой». 18.30 — «Животноводству — промышленную основу». Передача из Минска. 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Киев) — «Арат». 20.45 — Поэт Николай Гяуров. 21.00 — Время. Информационная программа. 21.30 — «Сага о Форсайтах». 22-я серия — «Серебряная ложка». 22.10 — (Цв. тел.). Концерт из произведений Клода Дебюсси. 23.00 — Новости. Программа передач.

Котельничская счетоводно-бухгалтерская школа ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на отделения подготовки бухгалтеров и счетоводов промышленного механизированного учета.

На отделение бухгалтеров принимаются лица, имеющие образование 9—10 или 8 классов и стаж счетной работы два года.

Срок обучения бухгалтеров 8 месяцев, (а счетоводов — 6 месяцев. Плата за обучение бухгалтеров 95 рублей, счетоводов — 65 рублей в рассрочку, а по направлениям предприятий и организаций за их счет.

Вступительных экзаменов нет. Квартиры частные, за счет обучающихся. Начало занятий: с 15 августа, 1 сентября, 1 октября 1971 года.

К заявлению следует прилагать документ об образовании и конверт с маркой.

Адрес школы: Кировская область, г. Котельнич, улица Ленина, дом 3. Телефон 1-24-00.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: с. Тоншаево, ул. Центральная, 40. Телефоны: редактора, зам. редактора — 0-0; отдела писем, бухгалтерии и типографии — 0-42; отв. секретаря и отдела сельского хозяйства — 0-26.

Тоншаевская типография Горьковского облуправления печати.
Заказ 583
Тираж 3953