

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

Орган Тоншаевского РК КПСС и районного Совета депутатов трудящихся Горьновской области

№ 98 (3684)
Год издания XXXIII

ВТОРНИК, 18 августа 1970 года

Цена 2 коп.

Все силы — на уборку **УСТУПАТЬ НЕ ДУМАЕМ**

Прошло более месяца после июльского Пленума ЦК КПСС, на котором перед сельским хозяйством были поставлены новые серьезные задачи. В постановлении, принятом Пленумом, подчеркивается в частности, что в области земледелия основной задачей является рост производства зерна.

Поэтому сейчас вседуны партийной организации колхоза имени Свердлова направлены на уборку урожая, на то, чтобы не допустить потерь выращенного зерна.

Большую роль играет в

этом социалистическое соревнование. На районном совещании комбайнеров мы вызывали на соревнование наших соседей — колхозы имени Ленина и «Красная нива».

Многое было сделано для того, чтобы убрать хлеба быстро и без потерь: были полностью подготовлены комбайны, подобраны хорошие кадры механизаторов. В колхозе провели взаимопроверку готовности агрегатов к уборке. Заранее были подготовлены тока, отремонтированы сушилки и сортировки.

И вот пришел тот час, к которому мы так тщательно готовились. Комбайны вышли в поле.

Начали жатву наши механизаторы одними из первых в районе. И надо сказать, комбайнеры В. А. Жуков, А. С. Маяков, В. С. Жуков сразу же в работу включились в полную силу, без раскочки.

Первые тонны зерна нового урожая пошли на ток. Однако было оно большой засоренности. И тогда на помощь пришли комсомольцы Н. П. Иванов, Г. А. Пеплова, В. Н. Каталагина, молодой коммунист В. Н. Кодочигов. Они днем работали на основных работах, а ночью сортировали зерно.

Благодаря усилиям всего коллектива колхозников хозяйство перевыполнило план сдачи зерна государству. Шоферы коммунист В. С. Втюрин и кандидат в члены КПСС В. А. Маяков делали по три рейса в день с зерном в Шахунью.

Сейчас, когда на полях убрана вся озимая рожь, мы приступили к лафетчению овса. 60 гектаров его уже подвалил А. С. Маяков.

Гласность — основа соревнования. Поэтому передовикам жатвы посвящались «молнии», боевые листки, которые вывешивались на клубе и в конторе колхоза.

Пока дела у нас идут лучше, чем у наших соперников по соревнованию. Первенство не думаем уступать до конца уборки.

Ю. КОРЖАВИН,
секретарь партийной организации.

УРОЖАЙ — ЗАБОТА ОБЩАЯ

В этот воскресный день рабочие узкоколейной железной дороги Пижемского леспромхоза шли на работу одетыми не по форме. С шутками занимали места в автомашине, а когда все устроилось, шофер взял направление на деревню Курвербу.

И вот уже мы на льняном поле. Еще недавно было оно голубым, а сейчас к горизонту убегали серебряные строчки — до нас на поле поработали льнотеребилки.

— Будем вязать... Только как это у нас получится? —

сомневались некоторые мужчины.

Но к вечеру все увидели, что работали не так уж и неумело. Небольшим коллективом подвязан и поставлен лен в десятки с площади 2,95 гектара. Особенно хорошо получалось это у Д. Н. Кислицына, С. Г. Коряковцева, В. Кропотова и А. Г. Кислицыной.

Видели мы, что руководители колхоза довольны нашей помощью.

И. МОТОВИЛОВ,
рабочий УЖД Пижемского леспромхоза.



Трактористом, отлично знающим свое дело, слывет в колхозе «Путь Ленина» Илья Павлович Куклин.

Из года в год он добивается лучшей в хозяйстве выработки на трактор. А помогают ему в этом высокая дисциплина труда и та привязанность к земле, которая свойственна лишь настоящим хлеборобам.

На снимке: И. П. Куклин.
Фото Б. Василькова.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Сообщаю, что критическая статья «Хоть без дела не сидят», помещенная в 95 номере газеты «Тоншаевский колхозник» за 11 августа, обсуждалась на производственном совещании в присутствии специалистов совхоза и управляющих отделениями.

Факты, изложенные в статье, признаны в основном правильными.

Управляющему четвертым отделением совхоза тов. Михалицыну и управляющим другими отделениями указано на неудовлетворительную подготовку техники к полевым работам, в частности, сеялок к севу озимых.

Б. БАБИН,
секретарь парткома совхоза «Ошминский».

18 августа — День Воздушного Флота СССР



На страже мирного неба.
Рисунок художника С. Андреева.

Наша реактивная, сверхзвуковая, ракетноносная

День Воздушного Флота СССР — праздник воинской славы советских авиаторов, праздник вдохновенного творческого труда работников авиационной промышленности.

Советский народ гордится тем, что наша страна, являясь родиной авиации, за годы Советской власти прошла огромный путь от первого в мире аэростата, планера и самолета до современных сверхзвуковых, высотных, ракетноносных самолетов и орбитальных космических кораблей.

В. И. Ленин, партия с первых дней победы Великого Октября определили роль и место Красного Воздушного Флота в защите завоеваний революции. В конце 1917 года по распоряжению Ленина был организован первый боевой социалистический авиационный отряд. Во время гражданской войны авиация молодой Советской Республики помогла разгромить иностранных интервентов и внутреннюю контрреволюцию. 235 красных военлетов были отмечены высшей наградой того времени — орденом Красного Знамени.

Годы предвоенных пятилеток позволили создать материально-техническую базу для развития советского самолетостроения. Выполняя призыв партии летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, советские летчики на отечественных самолетах со-

вершили ряд выдающихся, изумивших мир перелетов и завоевали более трети мировых авиационных рекордов. Боевую проверку они получили в боях за свободу испанского народа, в борьбе с японскими агрессорами у озера Хасан и на реке Халхин-Гол.

Выдающуюся роль сыграла наша авиация в разгроме фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. Советские летчики показали боевое мастерство, непревзойденное мужество и героизм, беспредельную преданность своему родному народу, идеалам коммунизма. Они совершили 200 воздушных таранов!

За годы войны наши летчики совершили около четырех миллионов боевых вылетов, уничтожили 55 тысяч вражеских самолетов, десятки тысяч танков, машин, орудий. Они оказывали эффективную помощь сухопутным войскам и партизанам. Наша авиация перебросила в партизанский край 83 тысячи человек.

Родина высоко оценила боевые заслуги авиаторов. 2.420 человек стали Героями Советского Союза, 65 из них награждены второй Золотой медалью, а прославленные летчики А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб стали трижды Героями Советского Союза.

(Окончание на 2 стр.)

В ЧЕСТЬ XXIV СЪЕЗДА КПСС

● **Калуга.** На промышленных предприятиях области разворачивается соревнование за достойную встречу XXIV съезда партии. Инициатором выступил коллектив Калужского завода автомобильного, тракторного и мотоциклетного электрооборудования. Взято обязательство завершить годовую программу к 9 декабря. Коллектив Людиновского тепловозостроительного завода решил за счет использования внутренних резервов организовать производство ряда дефицитных узлов и деталей для сельскохозяйственных машин. Одновременно теплово-

зостроители помогают совхозам строить механизированные фермы и тока, откормочные площадки и силосные траншеи.

Свой вклад в дело подъема сельского хозяйства вносят также коллективы турбинного, машиностроительного и ряда других калужских заводов.

● **Егорьевск. (Московская область).** Коллектив завода „Комсомолец“ решил завершить план текущего года к 10 декабря и выпустить дополнительно продукции почти на

миллион рублей. Новые обязательства, принятые в честь предстоящего съезда партии, предусматривают досрочное изготовление гаммы высокопроизводительных агрегатов для обработки колец подшипников, а также поставку к 10 декабря промышленности двух автоматических линий и серии станков-автоматов.

● **Инта. (Коми АССР).** Горняки шахты № 1 комбината „Инта-уголь“ приняли в честь XXIV съезда КПСС повышенные

обязательства. Намечено сверх годового плана добыть 45 тысяч тонн угля, значительно повысить производительность труда. С начала года коллектив шахты выдал нагору свыше тридцати тысяч тонн угля сверх плана, на 6,4 процента повысилась производительность труда. Значительно снижена себестоимость добычи топлива.

● **Балаклея. (Харьковская область).** В карьере крупнейшего в стране Балаклейского цементного завода сдан в эксплу-

атацию комплекс, который состоит из роторного экскаватора и транспортеров. Он подает в отвалы тысячу тонн грунта в час. С вводом в строй этого комплекса производительность труда намного повысится и предприятие будет бесперебойно получать сырье. Такой комплекс в цементной промышленности страны применен впервые.

Соревнуясь за достойную встречу XXIV съезда КПСС, цементники Балаклеи дали слово выполнить пятилетний план к 7 ноября.

(ТАСС).

Наша реактивная, сверхзвуковая, ракетносная

(Окончание.
Начало на 1 стр.)

В послевоенный период Военно-Воздушный Флот, все виды наших Вооруженных Сил получили свое дальнейшее развитие. Научно-технический прогресс позволил нашим конструкторам создать принципиально новые типы боевых машин с изменяемой в полете геометрией крыла и самолеты с вертикальным взлетом и посадкой. Эти летательные аппараты способны нести на своем борту все виды современного оружия на значительные расстояния. В дополнение к авиационным пушкам и пулеметам пришли ракеты различных классов: «воздух—воздух» и «воздух—земля». Скорость реактивных самолетов теперь достигает около трех тысяч километров в час, а высота полета—свыше 30 километров.

На смену бомбардировщику пришел самолет-ракетноссец, могущий поражать ракетами с дальних расстояний стационарные и подвижные, наземные и морские объекты. Наша реактивная, сверхзвуковая, ракетносная авиация составляет основу современных Военно-Воздушных Сил. Возросшая мощь нашей авиации, отличная боевая выучка воинов-авиаторов убедительно продемонстрированы на маневрах «Двина» и «Океан».

Новые мощные авиационные двигатели и достигнутый уровень развития авиационной и ракетной техники обеспечили выход авиации из плотных слоев атмосферы в стратосферу. Наша военная авиация стала колыбелью космонавтики. Первым поднялся в космос советский военный летчик Ю. А. Гагарин. Мы, авиаторы, гордимся тем, что освоение космического пространства Коммунистическая партия поручила советским летчикам.

Значительными достижениями встречают День Воздушного Флота работники ордена Ленина гражданской авиации. Аэрофлот стал одной из важнейших отраслей народного хозяйства страны. На его долю приходится более четверти мировых авиaperевозок. В

составе гражданского воздушного флота появились реактивные машины второго поколения — ИЛ-62 и ТУ-134. Недалек день, когда на воздушные трассы выйдет сверхзвуковой пассажирский самолет ТУ-144.

Большой вклад в укрепление оборонного могущества нашей Родины, в развитие советской авиации вносит ДОСААФ — одна из самых массовых патриотических организаций нашей страны. В школах, кружках и клубах этого общества тысячи юношей и девушек овладевают авиационными знаниями, создают модели самолетов, вертолетов, планеров. Наш авиационный спорт прочно занимает ведущее место на международной спортивной арене. Советской стране принадлежат 296 из 709 мировых рекордов.

Качественный скачок в развитии советской авиации — результат повседневной заботы Коммунистической партии и Советского правительства, успехов нашего народа в развитии экономики, науки и техники, упорного и самоотверженного труда ученых, конструкторов, инженеров, техников, рабочих.

Верные сыны советского народа, авиаторы, как и все советские воины, достойно отметили 100-летие со дня рождения В. И. Ленина и 25-летие Победы над фашистской Германией. Ныне каждый второй воин — авиатор — отличник боевой и политической подготовки. Новый прилив трудовой и политической активности у летчиков, штурманов, инженеров, техников, младших авиаспециалистов вызвала подготовка к XXIV съезду КПСС. В авиационных частях ширится соревнование под девизом «За первоклассные, отличные экипажи, звенья, эскадрильи!».

Советские авиаторы делают все необходимое для укрепления оборонной мощи нашей Отчизны. Они всегда готовы выполнить свой священный долг — защитить ее мирное небо, мирный труд своего народа от посягательств любого агрессора.

Генерал - майор авиации,
М. КОЖЕВНИКОВ,



Людам, знакомым с работой в лесу, не нужно объяснять значение слов „вальщик леса“. Это, пожалуй, одна из главных фигур на лесоразработках. От мастерства и добросовестности человека, владеющего секретами валки леса, порою зависит успех всей бригады.

Николай Ионович Койков (вы его видите на снимке) специальностью вальщика овладел в совершенстве. Работает он в лесосеках Унженского лесопункта Пижемского леспрохоза, а впервые пришел в лес двадцать два года назад.

Фото А. Эргле.

В Перми открылась постоянно действующая пожарно-техническая выставка, где демонстрируются разнообразные технические средства тушения пожаров. На базе выставки организуется изучение руководителей промышленных предприятий, колхозов, совхозов правил пожарной-технической безопасности.

На снимке: на выставке.

Фото Е. Загуляева.

Фотохроника ТАСС.

Дело всего народа Заказы села — досрочно

Крупный заказ тракторостроителей начал выполнять коллектив Харьковского станкостроительного завода имени Косиора. Здесь приступили к изготовлению серии автоматических линий, предназначенных для обработки валов и других деталей тракторов Т-150. Всего же станкостроители страны изготовят для автоматизированного комплекса Харьковского тракторного завода свыше ста пятидесяти линий. Проектирование и выпуск этого оборудования поручены Московскому, Минскому заводам автоматических линий и другим ведущим предприятиям отрасли.

Создание высокопроизводительного оборудования для сельскохозяйственного машиностроения, сказал в беседе с корреспондентом ТАСС В. Молчановым главный конструктор автоматических линий министерства станкостроительной и инструментальной промышленности С. А. Михайлов, одно из главных направлений нашей отрасли. В условиях массового производства полная автоматизация технологических процессов на тракторных заводах дает наибольший эффект. Она резко повышает производительность труда, позволяет лучше использовать производственные площади предприятий сельскохозяйственного машиностроения.

В нынешнем году будет из-

готовлено свыше двадцати линий — значительно больше, чем в начале пятилетки. Более половины оборудования уже отгружено заказчикам — машиностроителям Таганрога, Волгограда и других городов. Сдана в эксплуатацию линия по обработке кронштейнов на Павлодарском тракторном заводе. Созданы линии для литейного производства. Налажен, в частности, выпуск оборудования, позволяющего при изготовлении отливок обходиться без традиционных земляных форм. Вместо них применяются металлические кокилы со специальным покрытием, выдерживающие до 20 тысяч отливок. По этому способу уже изготавливаются на Одесском заводе стойки плугов. Внедрение автоматики позволило здесь вдвое увеличить мощность литейного цеха.

В ответ на решения июльского Пленума ЦК КПСС коллективы предприятий станкостроительной промышленности обязались выполнять заказы села досрочно. Каждый десятый металлорежущий агрегат, выпущенный в текущем году, предназначается для нужд сельскохозяйственного производства. Кроме этого, колхозы и совхозы получают тысячу автоприцепов, десятки заправочных станций, а также на миллионы рублей запасных частей к сельхозмашинам.

(ТАСС).



НАСТУПЛЕНИЕ НА БОЛОТА

О борьбе человека со стихией рассказывают экспонаты этого необычного музея, открытого в литовском городе Шилуте.

...Заболоченные луга в долине Немана, лежащие ниже уровня Балтийского моря и заливаемые паводками, издавна приносили крестьянам много хлопот. Чтобы обработать почву, коня приходилось водить в специальных деревянных «башмаках», не дававших ему утонуть. Теперь уникальные «башмаки» стали экспонатами музея.

Наступление на заболоченные луга развернулось лишь в годы Советской власти. Две трети из 30 тысяч гектаров лугов уже окуль-

туры при помощи открытых канав и дренажа.

Шилутское управление мелиоративного строительства, которому поручено улучшение лугов, имеет на вооружении около 500 различных машин и механизмов. В зале музея — макеты этой техники, образцы дренажных труб. На центральном месте экспозиции — свитетельство трудовой доблести мелiorаторов — документ о награждении Шилутского управления мелиоративного строительства орденом Трудового Красного знамени.

К. ЛЯНДЗБЕРГАС.
(Корр. ТАСС).
Вильнюс.



Множество геологических отрядов ведут поиск подземных кладовых на бескрайних просторах Восточной Сибири. Геологи оснащены современными средствами разведки, в их распоряжении мощная буровая техника, разнообразная гео-

физическая аппаратура.

Этот снимок сделан в отрогах Восточного Саяна.

Геологический отряд Нижнеудинской экспедиции высадился в труднодоступном месте.

Фото М. Минеева.

Фотохроника ТАСС.

Человек трудом славен

ЕСЛИ РАБОТА ПО ДУШЕ



Выбор профессии — вопрос очень сложный. В наше время встречается еще немало молодых людей, которые даже по окончании школы не знают, кем стать.

Нет, не относится к ним София Ивановна Репина — старший повар столовой Пижемского леспромпхоза. Еще в детстве, помогая матери с бабушкой изготовлять изделия из теста, она твердо решила стать только поваром или кондитером. Так как печь мать и бабушка были большие мастерицы, то этому делу охотно учили и маленькую девочку.

Шли годы. Вот уже закончены семь классов. Но дальше учиться не пришлось: семья была большая. Соня стала работать помощником повара в столовой Хмелевицкого детского дома.

В 1952 году семья переезжает в Пижму. Отец начал работать в леспромпхозе. Туда же пришла и дочь. Первое время работала поваром на котлопункте, потом продавцом в небольшом ларьке. Позднее перевели в столовую леспромпхоза. К этому времени опыт уже был, но не хватало знаний. Поэтому в 1960 году София Ивановна поехала на курсы поваров в Горький. Возвратив-

шись с них, она опять пришла в «свою» столовую, где и трудится по сей день.

С годами опыт и мастерство прибавлялись. Этому помогали и старшие товарищи, которые в трудную минуту приходили на помощь. С особой теплотой София Ивановна отзывается об Александре Константиновне Костровой, много лет проработавшей здесь инспектором общественного питания.

Коллектив столовой — шестнадцать человек. Работают в две смены. Работают по принципу «один за всех и все за одного». Помещение небольшое, в нем всегда чистота и порядок. Приготавливаемые блюда — вкусны и калорийны. Неплохо обстоит здесь дело и с продуктами. Всегда бывают овощи, фрукты, мясо. Конечно, в этом немалая заслуга и Софии Ивановны, которая уже шестой год работает старшим поваром.

Учитывая пожелания жителей поселка, коллектив столовой стал выпускать для населения полуфабрикаты: фарш, пельмени, котлеты, а также жареную рыбу. Все это можно было в зимнее время купить в хлебном магазине леспромпхоза, в кулинарном отделе. Здесь же часто можно увидеть в продаже и кондитерские изделия. Это тоже поступает из столовой леспромпхоза.

— Конечно, на приготовление всего этого затрачивается немалый труд, — говорит София Ивановна, — но наши кулинары и кондитеры, зная, что их изделия высвобождают время хозяек, не считаются со своим временем.

За годы работы София Ивановна неоднократно получала ценные подарки за добросовестный труд. Ее фотографию часто можно увидеть на Доске почета предприятия. Но самую дорогую награду София Ивановна получила в канун столетия со дня рождения В. И. Ленина. Ей вместе с большой группой рабочих и служащих вручили Ленинскую юбилейную медаль.

— Я очень рада, что мой труд оценен так высоко, — говорит София Ивановна. — Постараюсь и дальше работать так, чтобы наши клиенты уходили от нас довольными.

Можно верить ее словам. Ведь они произносятся человеком, который не мыслит свою жизнь без полюбившейся профессии. Вот как говорит об этом она сама: «Работу повара я очень люблю. Не беда, что в иной день не придется даже и присесть. Зато знаешь, что стараешься ты для своих работников».

Очень это хорошо, когда человек выбирает себе специальность по душе.

Т. ТОМАРОВА.
Фото А. Эргле.

По странам капитала

Смог душит токийцев

Трубы множества металлургических, химических и других предприятий в районе Токийского залива отравляют окружающую среду, ежедневно выбрасывая с дымом и гарью тонны вредных для здоровья людей примесей. Все это привело к тому, что 11,5 миллиона жителей японской столицы дышат самым загрязненным воздухом на земле.

Загрязнению атмосферы этого крупнейшего города мира способствуют также выхлопные газы огромного количества автомобилей.

Отравление воздуха грозит токийцам катастрофическими последствиями. Японские специалисты подсчитали, что содержание ядовитой двуокиси серы в тумане, который плотной пеленой окутал некогда голубое небо Токио, выросло за последние три года в 2 раза.

18 июля в японской столице произошел случай, который вызвал серьезную тревогу жителей города. В этот день учащиеся школы Риссё, как обычно, играли в школьном дворе. Вдруг спазмы сдавили горло ребятам, онемели руки и ноги. Многие дети начали надрывно кашлять, неко-

торые потеряли сознание. К месту происшествия были срочно вызваны машины скорой помощи. 43 школьника пришлось отправить в больницу, остальным помощь была оказана на месте. Выяснилось, что учащиеся школы отравились, надышавшись смогом (туманом) с высокой концентрацией ядовитых примесей.

Губернатор Токио Рёкити Минобэ обратился к правительству с предложением предупреждать жителей о появлении смога, а также призвать владельцев автомобилей сократить до минимума время пользования машинами. В качестве крайней меры он предложил закрыть центр столицы для частных автомобилей.

Проблема загрязнения атмосферы Токио возникла не сегодня и обострилась вследствие бездеятельности правительства. Попытки решить эту проблему всякий раз наталкивались на упорное нежелание предпринимателей пойти на дополнительные расходы, а действовать наперекор интересам большого бизнеса правящие круги капиталистической Японии не привыкли.

(ТАСС).

Болезни и бедность Бразилии

На лицо этого человека было страшно смотреть. Выпавшие брови и ресницы, красные пятна на покрытой язвами коже, разрушенная перегородка носа... Прохожие, завидев его прижимались к домам или сходили на мостовую, уступая дорогу, боясь прикоснуться к его одежде и даже ступить на его следы. «Прокаженный, прокаженный», — говорили они шепотом, и это слово, как проклятие, передаваясь из уст в уста, несло по улице, опережая несчастного, создавая непреодолимый барьер между ним и целым городом.

Такая сцена — не редкость в Бразилии, где 35 процентов населения, насчитывающего в настоящее время более 90 миллионов человек, болеют проказой, туберкулезом и другими инфекционными заболеваниями. Только от одного верминоза — болезни, вызываемой паразитирующими червями, страдают 23 миллиона человек. На северо-востоке страны периодически вспыхивают эпидемии бубонной чумы. Во многих районах свирепствуют малярия, трахома и желтая лихорадка.

Проказа, холера, оспа — эти болезни давно искоренены в нашей стране. Однако в Бразилии они являются страшным бичом, уносящим ежегодно тысячи жизней.

Чем же объяснить, что в этой стране, несмотря на наблюдающийся экономический прогресс, от тяжелых заболеваний страдает более чем треть населения? Во-первых, незначительными ассигнованиями на нужды медицины. Только 2,8 процента бюджета страны выделяется здравоохранению. Второй причиной является нехватка медицинских работников. На каждые 2100 жителей страны приходится всего лишь один врач, который фактически не может вести профилактическую работу среди такой массы людей. При этом необходимо учитывать, что распределение медицинских работников в Бразилии весьма неравномерно. Так, из 47 тысяч врачей около 15 тысяч занимаются врачебной практикой в двух главных городах — Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу.

Но, пожалуй, основной причиной высокой заболеваемости является бедность подавляющего большинст-

ва населения. Миллионы бразильцев просто не имеют средств не только оплатить счета за лечение, но и хоть как-то свести концы с концами. Многие живут в так называемых «фавелах» — сколоченных из листов ржавого железа и картона хибарах с земляными полами, похожих более на сарай, чем на жилище человека. Естественно, что в таких условиях, когда не соблюдаются самые элементарные санитарные нормы, человек легко подвержен различным заболеваниям.

Министр здравоохранения Бразилии Роша Лагоа, выступая недавно в военном колледже в Рио-де-Жанейро, вынужден был признать тяжелое положение тружеников страны. «Болезнь и бедность, — сказал он, — образуют порочный круг». И это действительно так. Бедность является причиной заболеваний, которые в свою очередь еще более ухудшают материальное положение больного, ибо, заболев, бразилец лишается работы и остается без всякой помощи и средств к существованию.

Н. УРТМИНЦЕВ,
(ТАСС).

425 ДИПЛОМОВ ОДНОСЕЛЬЧАН

В украинском селе Боровки хорошо знают семью Бурлаков. У Демьяна Тимофеевича и его супруги матери-героини Домникии Демьяновны — десять детей. Старшая дочь Анна закончила педагогический институт еще до войны и добровольно ушла на фронт. С боевыми наградами возвратилась она в родные края и теперь работает заве-

дующей детским садом. Сложными фронтовыми дорогами прошел и старший сын Николай. После войны он окончил Одесский экономический институт и трудится сейчас на Мурманской железной дороге.

Сын Петр — директор комбината. А другой сын — Виктор — тоже директор, только проектного института.

Есть в семье Бурлаков и ученый. Это сын Григорий. Он защитил диссертацию на звание кандидата экономических наук и теперь — ученый секретарь научно-исследовательского института.

Морская романтика увлекла сыновей Михаила и Василия. Оба закончили Одесское Высшее мореходное училище. Первый работает электромехаником торгового судна «Дмитрий Гуля», а второй — помощником капитана корабля.

Высшее образование получили дочери Бурлаков Нина и Валентина. Одна из них преподает в школе, другая работает мастером на фабрике. Самая младшая — Мария заканчивает Одесский институт народного хозяйства.

Семья Бурлаков — это целая партийная организация. Ветераном партии, организатором колхозов на Подоллии был недавно умерший глава семьи Демьян Тимофеевич Бурлак. Членами КПСС стали его дети — Анна, Николай, Виктор, Петр, Василий, Григорий, Валентина и Михаил...

В селе Боровки Могилев-Подольского района, откуда родом Бурлаки, в каждом втором доме вырос дипломированный специалист. 210 детей колхозников стали учителями, 90 — агрономами, 75 — инженерами. Более 50 человек — офицеры Советской Армии.

Примечательно, что такого количества специалистов до революции не было во всей Подольской губернии.

(Корр. ТАСС).
Винница.

Человек и его дело

МАСТЕР РЕДКОЙ ПРОФЕССИИ

Почти на целый километр раскинулся на Липецкой Магнитке цех холодного проката. Словно сказочный богатырь, растет он не по дням, а по часам. Недавно к гигантскому зданию начали пристраивать еще один зал. Но стройке мешали шесть уже не нужных стеновых дымоходных труб. Решили трубы взорвать. Но вот вопрос: не упадут ли они на корпуса действующих цехов? Решили поручить это дело «асу» взрывного дела — Владимиру Андрееву. Он взялся, и когда все подготовил, Липецкую Магнитку потряс взрыв. Все шесть труб упали вдоль стены цеха, не задев его.

Профессию взрывника Владимир Егорович Андреев принял как эстафету от отца — бывшего фронтового сапера. А когда служил в Советской Армии, на практике освоил это дело.

Вот уже более двадцати лет он командует мирными взрывами. Где только не побывал за это время бывший сапер — на угольных шахтах (Сахалина), на золотонных карьерах Колымы, на стройках Донбасса и Ороловщины. Три ордена «Шахтерская слава», почетные грамоты и благодарности — свидетельство его трудовых успехов.

М. ГОЛАЧЕВ.
(Корр. ТАСС).



Варшава. У памятника Шопену в парке Лазенки часто собираются во воскресенья любители музыки, чтобы послушать бессмертные творения великого композитора. Здесь выступают польские и зарубежные музыканты.

На снимке: звучат произведения Шопена в исполнении советской пианистки из Литвы Альды Дваринате.

Фото ЦАФ—ТАСС.



Еще несколько лет назад здесь, на окраине поселка Пижма, был пустырь. А сейчас тут выросли новые каменные дома с благоустроенными квартирами для альцевских торфяников.

Фото А. Эргле.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

ЗА МУЖЕСТВО И ОТВАГУ

Более тысячи участников Великой Отечественной войны проживает на территории нашего района. Многие из них в боях с гитлеровскими захватчиками проявили образцы стойкости и мужества.

Среди них с особой гордостью хочется назвать имя жителя поселка Буреполом Александра Ивановича Кирсанова. В начале 1942 года он был отправлен на Кольский полуостров в район Мурманска. Здесь ему пришлось сражаться в составе отдельной лыжной бригады 14 армии.

Из истории Великой Отечественной войны известно, что боевые действия в этом районе начались почти одновременно с наступлением немецко-фашистских войск на Ленинград, Москву и Киев. Гитлеровское командование бросило сюда части горных егерей, прошедших специальную подготовку к действиям в холмисто-лесистой местности и имевших опыт захватнической войны в горах Греции и Северной Норвегии. Вдоль немногочисленных дорог они устремились на Мурманск, через который поддерживалась связь Советского Союза с внешним миром, и где находилась база Северного военно-морского флота. Враги рвались также к Кировской железной дороге и к природным богатствам Кольского полуострова.

Защитники Северного Заполярья встретили врага решительным сопротивлением. Правда, используя свое превосходство в силах и технике, противнику удалось потеснить наши части и выйти к реке Западная Лица. Но на этом и закончились его успехи. Ни ожесточенные атаки, ни частые воздушные бомбардировки ничто не могло сломить стойкости советских воинов. К концу 1941 года враг вынужден был повсеместно прекратить систематические атаки, не дойдя ни до Мурманска, ни до Кировской железной дороги. Перейдя здесь к стабильной обороне, советские войска почти три года удерживали занятые рубежи.

— Линия фронта тянулась по тундре и диким скалам Заполярья, — рассказывает Александр Иванович. — Враг

не знал покоя ни в пасмурные дни короткого северного лета, ни в лютую стужу длинной полярной зимы. Наши воины стойко оборонялись, часто наносили удары по немецким позициям, совершали дерзкие налеты в тыл противника, ходили в глубокую разведку и проводили местные операции по улучшению линии фронта.

— В ночь на 13 апреля 1942 года группа автоматчиков из 13 человек, в состав которой входил я, — продолжает свой рассказ Кирсанов, — получила боевую задачу: на лыжах незаметно выйти к лежащей впереди высоте, уничтожить боевое охранение противника и закрепиться на достигнутом рубеже.

Выполняя приказ командира, наша группа продвигалась вперед, еще в темноте забросав гранатами вражеский пулемет и уничтожив несколько гитлеровцев. Завязалась ожесточенная перестрелка, в ходе которой я был тяжело ранен. Но вот враг оправился от замешательства и стал наседать. Нас оставалось все меньше и меньше.

Однако до самого вечера противнику не удалось нас уничтожить. Через несколько часов пришло подкрепление и мы, раненые, были эвакуированы в тыл.

После пятимесячного лечения Александр Иванович снова вернулся на фронт. Служил старшиной военно-санитарного поезда. В 1944 году по ранению был уволен в запас. Некоторое время по возвращении из армии находился на пенсии, а потом многие годы прослужил в органах МВД.

За личное мужество и отвагу в боях с врагами нашей Родины Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1970 года Александр Иванович Кирсанов награжден медалью «За отвагу». Вместе с наградой он получил поздравительную телеграмму Министра обороны СССР Маршала Советского Союза А. Гречко, который пожелал ему доброго здоровья и большого счастья в личной жизни.

Г. ТЕПЛЯКОВ,
военный комиссар района.

Редактор А. МАЛЬЦЕВ.

Шатковское профессионально-техническое училище № 24
ОБЪЯВЛЯЕТ

прием учащихся на 1970—71 учебный год

Училище готовит квалифицированные кадры по следующим специальностям: электромонтер по строительству и монтажу линий электропередач и подстанций, электромонтер по монтажу внутренних силовых и осветительных проводов.

В училище принимаются юноши не моложе 17 лет с образованием 8—11 классов. Срок обучения один год. Учащиеся обеспечиваются общежитием, бесплатным трехразовым питанием, форменной одеждой, спецодждой и учебниками.

По окончании училища выпускники будут работать в тех областях и районах, откуда были направлены на учебу.

Для поступления в училище необходимо иметь следующие документы: паспорт или свидетельство о рождении, характеристику из школы или с места работы, справку с места жительства, справку с места работы родителей с указанием должности и заработной платы, справку о семейном положении, медицинскую справку по установленной форме, направление на учебу из мехколлонн треста «Волговятсксельэлектрострой».

Начало занятий с 1 сентября 1970 года.

Документы направлять на имя директора училища по адресу: Горьковская область, р. п. Шатки, ул. Кооперативная, городское профтехучилище № 24.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: с. Тоншаево, ул. Центральная, 40. Телефоны: редактора, зам. редактора—0-0; отдела писем, бухгалтерии и типографии—0-42; отв. секретаря и отдела сельского хозяйства—0-26.

Тоншаевская типография Горьковского облуправления по печати.
Заказ 480 Тираж 3619