

Орган Тоншаевского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

Год издания XXXII
№ 5 1969 год
(3435) СУББОТА
11 ЯНВАРЯ
Цена 2 коп.

Год новых трудовых свершений

Ушел в историю знаменитый трудовыми свершениями 1968 год. Трудящиеся нашего района приступили к трудовым будням нового, 1969 года. Принятые социалистические обязательства коллективами трудящихся являются боевой программой этого года.

Для выполнения мероприятий района по подготовке к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина предстоит напряженная работа. Это требует от каждого работника дисциплинированности, творческого отношения к порученному делу, стремления сделать больше и лучше.

В наступившем году трудящиеся района имеют большие возможности для новых трудовых достижений.

Коллективы рабочих Пижемского леспромхоза, Альцевского торфопредприятия, Шайгинского ДОЗа провели ряд работ, которые позволяют выполнить производственные планы.

Строители приобрели значительный опыт в выполнении строительно-монтажных работ. В ответ на Постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС о повышении тарифных ставок строителям, коллективы строительных организаций сделают все, чтобы строить быстро и качественно.

В колхозах района идет трехмесячник по заготовке и вывозке удобрений. Внесение на поля 110 тысяч тонн удобрений, которые будут вывезены за три месяца, позволит повысить урожай всех культур.

Усилия работников ферм направлены на повышение продуктивности животноводства, а наличие кормовой базы способствует решению этой задачи. Решения октябрьского (1968 года) Пленума ЦК КПСС воодушевляют тружеников полей и ферм на новые свершения. Коллектив животноводов колхоза «Колос» добился по-

вышения производства животноводческих продуктов. А доярки колхоза А. С. Трушкова, А. В. Окунева, Г. А. Шалагинова и другие в 1968 году перевыполнили свои обязательства. В этом году они имеют возможность получить от каждой коровы по 2400—2500 килограммов молока.

На днях произошли организационные изменения в шести колхозах района. Колхозники сельхозартелей «Гигант», «Память Ленина», «Ошминский», «Заря», «Кодочиги» и «Прогресс» приняли решение о реорганизации хозяйств в совхозы. На базе этих колхозов организовано 3 совхоза. Улучшится в текущем году материально-техническое снабжение промышленных организаций, колхозов и совхозов района.

Все это будет способствовать повышению производства промышленной и сельскохозяйственной продукции. Сейчас в колхозах района идет

подготовка к проведению отчетных и отчетно-выборных собраний. К этому важному организационному мероприятию надо отнестись с большим вниманием. Партийным организациям и правлениям колхозов следует до общего собрания колхозников провести бригадные собрания и рассмотреть все вопросы, касающиеся итогов работы коллектива каждой бригады отдельно.

Первоочередные задачи работников сельского хозяйства района состоят в том, чтобы полнее использовать технику, вовлечь всех в общественно полезный труд. Организовано подготовиться к весенне-полевым работам. Особое внимание сосредоточить на заготовку и вывозку удобрений, подготовку техники и семян к посеву и на снижение себестоимости производимой сельскохозяйственной продукции.

Наступивший год должен стать годом новых трудовых достижений, решающим годом в подготовке к юбилею В. И. Ленина.

Рационально использовать технику в колхозах Машинам—полную нагрузку

Наш колхоз имеет 11 автомашин и 13 тракторов. Как они используются, на полную ли мощность?

Вначале скажу об эксплуатации автомашин. Приведу, к примеру, одну цифру. Один тонно-километр обошелся колхозу в 1968 году (за три квартала) в 7 копеек. Запланированная же себестоимость — 6 копеек. Копейку не дотянули значит. На первый взгляд немного, но если подсчитать, возникает озабоченность, потому что сумма получается довольно-таки круглая. Где же и в чем просчиталось хозяйство, руководители?

Мы говорим, что подвела осень. Она была дождливой и затянула уборку урожая. Пришлось в страду платить шоферам не за тонно-километр, а поставить их на повременную оплату труда.

Мера эта вынужденная. Но если бы каждый механизатор отнесся ко своим обязанностям со всей ответственностью и

сделал бы все, чтобы транспорт работал ритмично, и результаты были бы лучше. Как же используется у нас техника в настоящее время.

Вот путевые листы наших шоферов на ноябрь. У двух шоферов по 16 путевых листов, у одного — 19, у другого — 22 и только у единственного, Сергея Антоновича Шимбуева — 30. Таким образом, только один из водителей сумел добиться максимальной отдачи от своей автомашины. Остальные же не участвовали в производстве 47 рабочих дней. Их автомашины это время простояли на ремонте.

Теперь остановлюсь на использовании в нашем колхозе тракторов. Каждый гектар мягкой пахоты обошелся хозяйству в 4,5 рубля. Плановая себестоимость гектара пахоты — 4 рубля 21 копейка. И снова, как видите, не доработали. Почему?

Причины почти что одни и те же: промахи в организации труда. Иначе чем объяснишь, что

один трактор «уложился» в нормы выработки, а другой — нет.

Вот трактор «Т-75». Работают на нем опытные трактористы. Это Егор Федорович Капранов и Вениамин Филиппов. 1378 гектаров мягкой пахоты за 11 месяцев 1968 года — такова их общая выработка. Это на 382 гектара выше плановой нагрузки на машину такой марки. А теперь

трактор «ДТ-55А». Возможности его значительно выше, чем трактора «Т-75» (на 204 га), но, однако, по той причине, что на нем не было постоянных трактористов, выработка на трактор составила за 11 месяцев прошедшего года лишь 800 гектаров мягкой пахоты.

Где же основные слабые места в использовании техники в нашем хозяйстве? Считаю, что в неудовлетворительной организации труда. В но-

вом году на этот вопрос следует обратить самое серьезное внимание. Да и с кадрами нужно вести неустанную работу. Почему одни механизаторы могут работать, другие же не выполняют норм выработки. Колхоз не должен страдать от того, что какой-то нерадивый товарищ не хочет понять главного: техника должна работать в полную нагрузку.

П. ЦЕЛИЩЕВ,
экономист колхоза имени Ленина.

ЧТОБЫ РАБОТАТЬ БЕЗ ПРОСТОЕВ

С мыслями Петра Егоровича я согласен. Да, именно от нас, механизаторов, зависит то, как используется техника в зимнее время. Что же мешает нам в работе?

Расскажу лишь один эпизод, отражающий и условия труда трактористов, и в то же время говорящий о трудовой дисциплине.

Обычный трудовой день. Еще нет и четырех часов, а трактористы, которым дано задание возить деловое дровяное и дрова из леса, уже на ногах. Некоторые подтаскивают горячую воду к машинам, другие разводят костры, с тем, чтобы запустить двигатели. К пяти часам утра все подготовлено. И, взяв грузчиков, машины отправляются в рейс.

Вывозка леса — хлопотное дело в наших условиях. Но на ней механизаторы зарабатывают хорошо. Не приходится подгонять на работу никого из них.

Но вот мы возле трак-

тористов, которые должны сегодня работать на подвозке кормов, вывозке навоза с фермы, перевозке щебенки. Эти механизаторы готовы выехать по наряду только к 9 часам. Не торопятся они и по причине такой: «Раз дома работаем — сделать засветло успеем».

Я далек от того, чтобы обвинять трактористов в недисциплинированности. Где-то и это есть. Но не только в этом дело. Для работы в зимних условиях у нас нет таких возможностей, какие бы хотелось иметь. Трактора стоят под открытым небом. Попробуй, заведи машину на тридцатиградусном морозе! Трудно. Строить теплый гараж только что планируем. Это дело необходимо ускорить. А то как получается: завел тракторист трактор и ждет пока придут люди, которым дан наряд за кормами. Трактор между тем работает впустую. В гараже же можно было бы его заглушить.

Экономист говорил, что часто случаются поломки машин и что механизаторы по этой причине долго простаивают на ремонте. Да. И это так. Но я скажу вот о чем. Если бы у механизаторов были под рукой необходимые детали — простои на ремонте снизились бы. Часто из-за одного какого-либо болта приходится ехать в Ошминское или Тоншаево. Это накладно колхозу вдвойне: и простои растут, растут и расходы, связанные с поездками. Давно мы с механиком поднимаем вопрос: чем ездить за каждым болтом и гайкой, не лучше ли приобрести токарный станок? Но проблема другая: где взять его.

Если устранить хотя бы эти причины, я думаю, что можно будет добиться улучшения работы техники в зимних условиях.

Н. ТРУШКОВ,
бригадир тракторного отряда.

Организованы совхозы

На основании постановления бюро Горьковского обкома КПСС и исполкома областного Совета депутатов трудящихся, решением Тоншаевского исполкома райсовета от 7 января 1969 года на базе колхозов «Гигант» и «Память Ленина» создан совхоз «Вякшенерский» (центральная усадьба д. Вякшенер), на базе колхозов «Ошминский» и «Заря» — совхоз «Ошминский» (центральная усадьба с. Ошминское), на базе колхозов «Прогресс» и «Кодочиги» — совхоз «Прогресс» (центральная усадьба д. Кодочиги).

Директором совхоза «Вякшенерский» утвержден В. Г. Окунев, «Ошминский» — Р. Н. Окунев, «Прогресс» — И. Л. Сластиков.