

*** „МЫ НЕ МОЖЕМ ЖДАТЬ МИЛОСТЕЙ ОТ ПРИРОДЫ;
ВЗЯТЬ ИХ У НЕЕ — НАША ЗАДАЧА!“ (И. В. МИЧУРИН.)**

*** Ненастью противопоставим высокую организованность!**

*** Все трудоспособное население — на поля!**

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Тоншаевский КОЛХОЗНИК

Орган Тоншаевского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся

№ 42
Год издания XXVIII

ЧЕТВЕРГ, 19 АВГУСТА 1965 ГОДА

Цена 2 коп.

СПАСЕМ ВЫРАЩЕННЫЙ УРОЖАЙ!

М. МИХАЛИЦЫН,

начальник управления сельского хозяйства

СЕЛЬСКИЕ труженики в текущем году выполняют все работы на полях в исключительно трудных погодных условиях. Они создались еще с весны. Частые дожди оттягивали сев, затрудняли работу механизаторов. Однако трудности посевной были преодолены. На полях колхозов созрел неплохой урожай.

Основное внимание правлений колхозов, партийных организаций, механизаторов и колхозников должно быть направлено на то, чтобы вовремя и без потерь убрать урожай, своевременно провести сев озимых.

КАК ПРОХОДЯТ уборка урожая и осенняя посевная кампания?

При плане уборки зерновых 16,5 тысячи гектара на 15 августа скошено в валки 1219 гектаров, или 7,4 процента (против 8742 гектара в прошлом году на эту же дату). Обмолот произведен только с площади 71 гектар, а в прошлом году с 8452 гектаров.

При плане уборки льна 1366 гектаров вытереблено 15 гектаров, а в прошлом году 418.

План сева озимых по району составляет 9633 гектара, посеяно же только 450 гектаров, или менее 5 процентов.

Таким образом, с уборкой хлебов и севом озимых в районе сложилось исключительно напряженное положение.

В этих условиях только высокая организованность, ответственность и дисциплинированность в труде, творческая инициатива и смекалка могут и должны обеспечить успех дела.

В ПЕРЕДОВЫХ хозяйствах все внимание сосредоточено на том, чтобы любыми средствами убрать урожай. В сельхозартели „Новый мир“ скошено зерновых 18,5 процента от плана, в колхозе имени Свердлова

113 гектаров и обмолочено с 9 гектаров, в артели „Путь Ленина“ с 115 гектаров, в „Коммунаре“ — с 100, в „Малокаменском“ — с 80 га.

В этих хозяйствах с первых же дней уборки в работу включены все средства: жатки, сенокосилки — конные и тракторные, — организована уборка серпами и вязка снопов за косилками.

Жатва вручную и кошение ржи применяются на участках, где затруднена уборка комбайнами: низкие места, поля с неровным рельефом и сложной конфигурацией.

Многие колхозники на косовице хлебов показывают образцы труда. Так, Иван Николаевич Груздев и Евгений Владимирович Зыков из колхоза „Малокаменский“ скашивают за смену более 2 гектаров при норме 1,6 га.

Колхозницы Зоя Владимировна Смирнова, Любовь Павловна Кудрявцева и Александра Яковлевна Зверева вяжут по 300—350 снопов при норме 180.

Ольга Андреевна Щелкунова, Клавдия Васильевна Вершинина, Зиновий Егорович Яровиков и другие за световой день выжидают серпами по 12 сотых гектара при норме 6 соток.

Каждый колхозник в этой артели чувствует себя настоящим хозяином: выдался час благоприятной погоды — все на работу.

Для поощрения людей на уборке установлена дополнительная оплата. За 6 убранных соток начисляется 2 трудодня, а на каждый трудодень дополнительно выдается 30 копеек деньгами. За убранный гектар выдается 100 килограммов зерна. За уборку 1,5 гектара косилкой начисляется 5 трудодней. За каждый

гектар дополнительно выдается машинистам по 2 рубля. За 180 связанных снопов начисляется 2 трудодня, а за убранный гектар выдается 10 рублей и 100 килограммов зерна.

Так должно быть организовано дело в каждом колхозе. Необходимо перейти на повышенную оплату труда с тем, чтобы в уборке принял участие каждый, кто может трудиться.

В РАЙОНЕ есть хозяйства, где к уборке почти не приступали. В сельхозартели „Заря“ (председатель Г. А. Киселев) при плане 1176 гектаров скошено всего 6 га комбайном. Уборка другими средствами совершенно не ведется. В соседнем колхозе „Ошминский“ условия те же, однако здесь скошено 120 гектаров.

Не принято должных мер в колхозах „Память Ленина“, „Герои труда“ и „Гигант“.

Для озимого сева необходимо быстрее получить семена. Вот как добывают их в передовых колхозах. В сельхозартели им. Тимирязева подсохшие сверху валки скошенной ржи с утра перевернули, а затем пустили комбайн с подборщиком. Рожь стала хорошо вымолачиваться. Полученное зерно проветрили и отсортировали. Так надо поступать везде!

В КАЖДОМ хозяйстве следует продумать вопрос об освобождении занятых паров. Культуры, находящиеся в занятом пару, которые в августе не созреют, надо убрать на силос или на сено, часть посевов использовать на зеленую подкормку скоту.

Установленный план сева озимых должен быть безусловно выполнен каждым колхозом!

ВСЕМ сельхозартелям необходимо немедленно развернуть уборку льна. Ее можно и нужно проводить и в ненастные дни. Тереть лен машинами и вручную.

В этой работе также есть передовики, установлена дополнительная оплата. Так, например, в колхозе „Малокаменский“ за 3—5 соток начисляется 2 трудодня и выдается дополнительно за каждую сотку 30 копеек деньгами. За 400 снопов, связанных за льнотеребилкой, начисляется 2,5 трудодня. За убранный гектар дополнительно начисляется 15 рублей деньгами.

ОДНОВРЕМЕННО с уборкой необходимо скирдовать солому. Следует пустить в работу все стога метатели. Чтобы они не простаивали, надо сделать навесные волокуши из расчета 2 штуки на один стога метатель, используя для этих целей списанные культиваторы, кукурузные сеялки. Объединение „Сельхозтехника“ должно изготавливать волокуши в мастерских.

В настоящее время предстоит выполнить очень большой объем полевых работ в сжатые сроки. Правлениям необходимо расставить людей и технику, продумать до мелочей план работы, установить должную оплату труда.

ПОСИЛЬНУЮ помощь в уборке должны оказать промышленные предприятия.

Районный комитет партии, райисполком и производственное управление обращаются ко всем колхозникам, рабочим промышленных предприятий и интеллигенции, ко всем, кто может трудиться, — отдать максимум сил и энергии для быстрого проведения уборки урожая.

Мы надеемся, что каждый трудящийся района внесет в важное государственное дело свой вклад.



Александра Яковлевича Кальсина, бригадира Березятской бригады, знают в колхозе имени Тимирязева как старательного работника. Хорошо поработал он в сенокос и на силосовании кормов.

На снимке: А. Я. Кальсин.

Фото Л. Василькова.

Не сидим слова руки

МНОГО накопилось дел на полях колхоза имени Тимирязева. Главное, что сейчас волнует хлебороба — это убрать без потерь выращенный урожай. Но установившееся за последние дни ненастье временно приостановило механическую уборку хлебов. Да и нельзя допускать большого разрыва между косовицей и обмолотом. Ведь в хозяйстве уже лежит в валках ржи более, чем на 100 гектарах.

Как быть дальше? Тактику уборочных работ пришлось менять. Перешли на ручную уборку ржи. В Шабуровской бригаде, где бригадиром коммунист Я. Г. Кудельников, уже пущены в работу переоборудованные конные косилки, сжатая рожь сразу же устанавливается в бабки. Жнут рожь таким же способом и в Петухах. Так что люди не сидят сложа руки, не вымывают милостей у природы.

Ф. БЕРЕЗИН,

НОВАТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА

ТЕХНИЧЕСКИЙ прогресс достигается двумя путями: первый путь, когда предприятие получает новое оборудование за счет капитальных вложений государства и, установив это оборудование, поднимает производительность труда, увеличивает выпуск продукции; второй путь, когда оборудование и технологические процессы совершенствуются силами энтузиастов-рационализаторов.

Лесозаготовители Пижмы используют оба пути.

За счет ссуд государственного банка в леспромхозе проведена реконструкция лесосоцеха № 2. Там установлены две лесопильных рамы модели „РД-50“, полностью механизирован процесс производства. В лесосоцехе № 1 установлено оборудование по производству технологической щепы: два окорочных станка модели „ОК-66“, рубительная машина „РМО-160“. Это позво-

лило наладить выпуск технологической щепы для целлюлозной промышленности в объеме более двух тысяч кубометров в 1964 году и более трех тысяч кубометров в 1965 году.

За годы семилетки введены в строй три консольно-козловых установки на нижнем складе, что позволило механизировать погрузочно-разгрузочные работы в пределах до 200 тысяч кубометров в год.

Много делают рационализаторы, чтобы усовершенствовать существующее оборудование, механизировать и автоматизировать процессы производства.

В леспромхозе действует Совет Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. В его рядах насчитывается 300 членов. 20 цеховых организаций ВОИР проводят работу по мобили-

зации рационализаторов и изобретателей на решение технических и технологических задач производства. Они оказывают всестороннюю помощь и поддержку рационализаторам, которые имеют возможность получать необходимую консультацию и помощь в оформлении своих предложений.

Рабочий мебельного цеха Сергей Терентьевич Мордвинов по своим способностям является одаренным работником. Леспромхозу было дано задание на изготовление поддонов для железнодорожного транспорта. Продукция эта новая, ранее у нас не вырабатывалась. Рабочий предложил четыре станка-шаблона, позволяющие улучшить качество выпускаемых поддонов и поднять производительность труда. Сам он свое предложение оформить не сумел. Как член ВОИР, Сергей Тимофеевич полу-

чил помощь за счет Совета ВОИР. Был нанят человек, который изготовил семь листов чертежей, помог оформить предложение и автор его, С. Т. Мордвинов, получил за свое предложение 35 рублей авторского вознаграждения.

За наиболее ценные предложения рационализаторы получают вознаграждения по 100 рублей и более. За 1965 год выплачено авторских вознаграждений 1200 рублей.

В этом году кончается семилетка. Рационализаторы Пижмского леспромхоза могут с гордостью сказать, что они внесли достойный вклад в ее выполнение. С начала семилетки внедрено в производство 279 предложений с экономическим эффектом на сумму 189 тысяч рублей.

По несколько предложений разработали и внедрили в производство рационализаторы А. А.

Скорняков, Н. Д. Клешинин, В. С. Минин, А. Н. Янчишин, Н. Ф. Полудняков, В. И. Разумов, Н. А. Хомяков, В. А. Савиных.

Их новшества представляют интерес и для других предприятий лесной промышленности. Например, Н. Д. Клешинин усовершенствовал рубительную машину „Кархула“ и изготовил конструкции сортировочной машины, А. А. Скорняков изготовил опрокидывающее устройство предрамного оборудования и многопильный станок по выработке штаптурной дроби, В. С. Минин модернизировал станок „ТНЧ-6“, Н. А. Хомяков предложил конструкцию схемы автоматического включения насоса охлаждения лесорам „РД-50“.

Рационализаторы и изобретатели Пижмского леспромхоза всегда будут находиться в первых рядах борцов за технический прогресс.

М. ЗАМАШКИН.

ХОРОШАЯ ИНИЦИАТИВА

Богатый урожай „северного шелка“ выращен на полях колхоза „Коммунар“. Но участвовавшие дожди свалили растения на отдельных участках, и лен полег. Как быть? Об этом недавно с льноводами советовалось правление.

—Убирать, не дожидаясь полного созревания семян. Иначе неминуемы потери, гибель урожая, — посоветовали опытные земледельцы.

Первой в колхозе приступила к тереблению льна Ломовская бригада. За ней последовали остальные. Сейчас на этой работе занято более ста колхозников.

Убирается лен не толь-

ко вручную, но и льнотеребилками. Их в хозяйстве две. Только в Опшатурской бригаде механизатор В. С. Клешинин уже вытеребил лен более чем с 10 гектаров.

Чтобы ускорить уборку и обеспечить своевременный расстил, правление пересмотрело нормы выработки и установило на тереблении льна гарантированную денежную оплату, а именно: на каждый трудодень выплачивать колхозникам по 90 копеек, а механизаторам за вытеребленный гектар — один рубль.

П. ЕВСТРОПОВ.



Вы видите на этом снимке рабочих Арбинского лесопункта Пижмского леспромхоза — вальщика леса В. В. Мальцева (справа) и его помощника М. С. Никитина. Ежедневное перевыполнение производственных заданий является для них законом рабочей чести. В июле их выработка составила 6,97 кубометра на человеко-день вместо 4,9 по норме.

ВКЛАД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

КОЛЛЕКТИВ станции Тоншаево небольшой, он насчитывает всего 52 человека, но дела выполняет ответственные. Достаточно сказать, что за полугодие мы грузим и выгружаем больше десятка тысяч вагонов.

Нашими клиентами являются Сявские лесохимкомбинат и леспромхоз, Вахтанские леспромхоз и канифольный завод, Шайгинский ДОЗ и Тоншаевский райпотребсоюз. Они отгружают строительный лес и тес, химикаты, древесную стружку и древесную муку. Для райпотребсоюза приходят вагоны с промышленными товарами и продовольствием.

Дежурные по станции,

«ТОНШАЕВСКИЙ
КОЛХОЗНИК»

2 стр. 19 августа 1965 г.

весовщики, составители и сигналисты выполняют все операции, связанные с продвижением грузовых и пассажирских поездов. У каждого из них строго очерченные обязанности. Каждый отвечает за определенное, порученное ему дело.

Дежурный по станции организует безаварийную работу по приему и отправлению поездов и маневры, правильно ведет поездную документацию.

Весовщик обеспечивает погрузку вагонов в соответствии с техническими условиями, ведет выдачу грузов.

Составитель формирует из вагонов поезд.

Сигналист следит за безопасным движением, заготавливает маршруты приема и отправления

поездов, участвует в маневровой работе.

...Перед глазами дежурного по станции Михаила Федоровича Парфенова световое табло. Кругом телефоны и селектор. Беспрерывно слышатся звонки. Парфенов то и дело переходит от аппарата к аппарату, говорит и слушает.

Поступил сигнал о подходе поезда. Дежурный слышит по очереди сигналов с обеих сторон станции и дает задание на приготовление маршрута приема и отправки состава. Сигналисты команды приняли и через несколько минут докладывают Парфенову о готовности маршрутов. Как только сигналисты повернули рукоятки блока аппарата, произошло замыка-

ние рельсовой цепи — у дежурного на световом табло загорелись зеленые лампочки. Тогда он нажатием кнопок открыл входной и выходной сигналы.

Так же работают и весовщики. Возьмем для примера работу весовщицы Веры Михайловны Шалагиновой. От клиентов она требует, чтобы вагоны при погрузке не простаивали, заполнялись полностью, чтобы груз соответствовал грузоподъемности вагона или платформы, чтобы погрузка велась в соответствии с имеющимися правилами. Клиент и весовщик друг друга знают. Но это не значит, что Шалагинова верит клиенту на слово. Нет. Она обязательно осмотрит погруженный вагон и, когда убедится, что

сделано правильно, тогда и оформляет документы.

Хорошо работают составитель Василий Иванович Зверев и сигналистка Валентина Николаевна Поплаухина.

За первое полугодие коллектив план перевозок немного недовыполнил. Это встревожило нашу партийную организацию и ее секретаря С. А. Малышева. На партийном собрании был заслушан мой доклад. Приняли решение. Коммунисты горячо взялись за выполнение плана. Это дало результаты. В июле план перевозок мы выполнили. Хорошо идет дело и в августе.

У нас есть все условия для выполнения годового плана.

В. ЕРМАКОВ,

начальник станции Тоншаево.

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРИВЕС 500 ГРАММОВ

Короткая летняя ночь. Едва над лесом успели опуститься сумерки, а над востоком уже разгорелась заря. Пробуждается летнее утро. На небе ясно, красиво. А вот и засияло солнце—теплое, приветливое. По-особому светло на душе было и у Вали. Ведь еще недавно ее жизнь была наполнена домашней сутолокой, а теперь она большую часть времени отдает труду на ферме. Нелегко это дается Валентине Ивановне—четверо детей мал мала меньше. Столько с ними забот и хлопот! Но она на все находит время, у нее до всего доходят руки.

Шабуровская ферма. Здесь Валентина Ивановна Вершинина ведет групповой откорм свиней. По правую сторону свинарника размещены младшие группы животных, чуть поодаль—постарше. Две младшие группы гуляют в загородке. В старшей пятидесят три головы весом по 55—60 килограммов каждая, а двадцать пять хряков—кастратов уже готовы к сдаче.

—Такое разделение по группам,—замечает В. И. Вершинина,—позволяет добиться неплохих результатов.

К каждой группе животных у Валентины Ивановны свой подход.

Взять хотя бы отъемышей, которые недавно поступили в откормочную группу с Петуховской фермы. Валентина Ивановна сразу же поставила их на карантин, чтобы выявить больных и слабых. Тогда легче будет вести за ними уход. Это помогает животноводке избегать потерь.

Есть у молодой свинарки и вторая особенность в работе. Как только скомплектовала группу животных, она с первых же дней откорма включила в рацион такие корма, которые способствуют быстрому росту и развитию. Сюда входят обрат, комбикорма, зелень, дерн и витамины.

—Но корма кормами,—замечает В. И. Вершинина,—нужен и уход.

Валентину Ивановну на ферме всегда можно видеть у дел. То она обметает пыль со стен, чи-

тит клетки от навоза и кормушки, то заквашивает концентраты, то косит и сама подвозит зеленку к ферме, то моет маленьких поросят, то насыпает корма в групповые кормушки. За день приходится переделать много дел свинарке!

И вот результат. За семь месяцев с этой фермы уже отправлено на заготовительный пункт более 100 центнеров свинины. До конца года Валентина Ивановна намерена вырастить и дать Родине мяса еще столько же. В своих силах и возможностях свинарка уверена. Тем более сейчас, когда на ее попечении находится 146 голов свиней. Если впрямь так же, как и раньше, не будет перебора с кормами, то среднесуточный привес от каждой головы в 500 граммов будет обеспечен наверняка.

А. СТЕПАНОВ.

Наперекор непогоде

Дожди, которые участились за последние дни, много хлопот принесли хлеборобам колхоза „Малокаменский“. Трудно въехать на поле не только комбайну, но и трактору.

Однако уборочные работы здесь не прекращаются. Во всех комплексных бригадах колхозники ведут жатву ржи конными косилками. Скошенная масса связывается для просушки в снопы и устанавливается в бабки. Всего таким способом сжато ржи уже более 40 гектаров. Наиболее высокой выработки на этой работе добиваются машинисты И. Груздев и Н. Сморкалов.

В. ГОРЕВ,

агроном колхоза.



Заслуженной славой передовиков социалистического соревнования среди животноводов колхоза „Малокаменский“ пользуются доярки Лидия Александровна Шабалова и Татьяна Дмитриевна Редкина. Более 14 тонн молока надоила каждая из них от закрепленных коров за 7 месяцев текущего года.

В группе Л. А. Шабаловой надой составил по 1102 килограмма от фуражной коровы, а в группе Т. Д. Редкиной—1180 килограммов.

На снимке: (слева направо) Л. А. Шабалова и Т. Д. Редкина.

НОВИНКИ ТЕХНИКИ

АВТОМОБИЛИ 1970 ГОДА

Автомобиль — основной помощник сельских тружеников. На нем вывозится урожай, доставляются корма, удобрения, запасные части. Без достаточного количества грузовых машин невозможно современное сельское хозяйство.

За пять лет—1966-1970 годы деревня получит 1 миллион 100 тысяч грузовых автомобилей. Основным поставщиком продукции для села будет Горьковский автомобильный завод. На шасси ГАЗов ряд других заводов будет устанавливать специализированные кузова. Номенклатура „газиков“ обновляется. Основной из них—четырехтонный ГАЗ—53А уже сходит с конвейера. На его базе созданы специальные сельскохозяйственные самосвалы ГАЗ—53Б с кузовом на 3,5 тонны, опрокидывающимся в любую сторону, и другой, у которого ку-

зов перед разгрузкой может быть предварительно поднят вверх.

Основным в народном хозяйстве будет 4-тонный грузовик. Но для некоторых случаев он велик. Тут придет на помощь ГАЗ—52—новая модель на 2,5 тонны, более совершенная и современная, чем ГАЗ—51.

Сельские шоферы знают, как нужны в распутицу автомобили высокой проходимости. Вместо хорошо известного ГАЗ—63 с приводом на все колеса уже выпускается модель ГАЗ—66. Она существенно модернизирована, имеет более мощный — 115 - сильный двигатель и шины с регулируемым на ходу давлением.

На шасси ГАЗов будут делаться различные специализированные машины. Это — цистерны и заправщики разного назначения, мастерские и лаборатории, дезинфекционные камеры и другие установки. Все новые горьковские автомобили отличаются более высокими технико-эксплуатационными показателями. В первую очередь существенно увеличилась их долговечность. Пробег до первого капитального ремонта возрос в полтора раза. А к концу пятилетия его намечено продлить в два раза. Навсех горьковских моделях будут установлены мощные и экономичные У—образные двигатели.

Московский автозавод имени Лихачева выпускает теперь грузовики большей грузоподъемности. Основной автомо-

биль этого завода—ЗИЛ—130 на 5-5,5 тонны. На его базе делаются самосвалы ЗИЛ—130 Д и седельные тягачи ЗИЛ—130В под восьмитонный полуприцеп. Мощные ЗИЛы и автопоезда на их базе найдут широкое применение при перевозке массовых грузов.

Сельское хозяйство получит и другие типы автомобилей. Уральский автозавод прекращает производство трехтонных УРАЛ—355М и полностью переходит на выпуск трехтонных тяжелых машин высокой проходимости—УРАЛ—375. Для доставки небольших партий грузов внутри хозяйств Ульяновский завод продолжит поставки вездеходов на 0,8 тонны с кузовом „фургон“ и с платформой—УАЗ—452, а также освоит машину на 1,2 тонны груза.

Спроектирован небольшой полугрузовой автомобиль со всеми ведущими колесами на базе агрегатов „Запорожца“. Испытания его показали неплохие эксплуатационные качества и хорошую проходимость по грязным и мокрым грунтовыми дорогам.

Специально для села намечено выпустить автобусы повышенной прочности и проходимости. Их будет делать Курганский автозавод. В Ульяновске будет выпущен микроавтобус на 10 человек—УАЗ—452В со всеми ведущими колесами.

«ТОНШАЕВСКИЙ
КОЛХОЗНИК»

3 стр. 19 августа 1965 г.

НЕ ЖДАТЬ МИЛОСТЕЙ ОТ ПРИРОДЫ

5 августа, как только наступили сроки косовицы хлебов, состоялся пробный выезд в поле уборочной техники в колхозе имени Свердлова. Два комбайна «СК-4» с навесными жатками стали укладывать рожь в валки. В первые дни были частичные простои. Еще влажновата была масса, регулировались и приработывались узлы уборочных агрегатов, но уже к исходу 2-й пятидневки комбайнеры В. А. Вершинин вместе

со своим помощником тов. Гашниковым довели выработку до 20 гектаров в день вместо 12 по норме.

13 августа два комбайна были пущены на подборку и обмолот валков. Работа сразу стала спориться, но помешал дождь. Хотя он не давал выехать в поле пятидневку, механизаторов это не обескуражило. Плотные и хорошо уложенные валки прочно удерживаются на стерне, если выдастся погода, через день—

два подбор их пойдет полным ходом.

На линейке готовности находится и комбайн, предназначенный для прямой уборки.

Перехитрить капризную погоду, быстрее убрать хлеба и получить семена для сева озимых,—таковы думы и заботы, которыми живут сейчас люди колхоза имени Свердлова—от руководителя до рядового колхозника.

А. Усков, председатель Б—Кувербского сельсовета.

Внимание, конкурс!

Редакция газеты „Тоншаевский колхозник“ объявляет конкурс на лучший очерк, рассказ, стихотворение.

Его цель—показать героике трудовых будней советских людей, борющихся за успешное претворение в жизнь планов и обязательств завершающего года семилетки.

Для поощрения лучших произведений рабочих и сельских корреспондентов устанавливаются две премии: первая—20 рублей, вторая—15 рублей.

Итоги конкурса будут подведены к 7 ноября 1965 года. РЕДАКЦИЯ.

18 АВГУСТА НАРОД ОТМЕТИЛ
ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

КРЫЛЬЯ НАШЕЙ РОДИНЫ

ЗАКОНЧЕНЫ полеты, затих аэродром, и теперь можно побеседовать с людьми, выбравшими завидную и трудную профессию летчика. Но все они очень скромны. С кем ни заговоришь, каждый охотно рассказывает только о своих товарищах, а о себе—скупое и односложное. Таков и Анатолий Павлович Молотков, заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор авиации. Много интересного мог бы он поведать из своей жизни, но он „уходит“ от этого. Зато с энтузиазмом рассказывает о других летчиках-испытателях.

—Вы, конечно, слышали о нашем Василии Гавриловиче Иванове?—спрашивает он и, не дождав ответа, продолжает:

—О, это замечательный человек.

Однажды мартовским холодным днем Василий Гаврилович вернулся, по меткому выражению товарищей, „будто с того света“. То был полет на первом отечественном сверхзвуковом самолете.

На высоте более двенадцати тысяч метров Иванов проверял устойчивость машины. Она „огрызнулась“, отказалась слушаться летчика и почти десять тысяч метров, кувыркаясь, падала к земле. Только знание дела и упорство, железное самообладание и чувство партийной ответственности за опытную машину позволили Василию Гавриловичу одержать тогда верх в этом единоборстве.

После полета Иванову напомнили, что ему было разрешено покинуть самолет. Докуривая подряд третью папиросу, он ответил так, как отвечают все летчики-испытатели:

— Я старался спасти самолет. Был уверен в

этом. А бросить его—дело не хитрое.

—На таких смелых, отважных, знающих летчиках держится наша авиация,—сказал, заканчивая свой рассказ, Анатолий Павлович.—Они многое сделали для того, чтобы Военно-Воздушные Силы нашей страны стали такими, какими мы видим их сегодня, в наш праздник.

Да, советская авиация стала сейчас реактивной, ракетноносной, сверхзвуковой. Все шире используются в ней радиолокация, телемеханика, автоматика и ракетная техника. Наши летчики могут теперь выполнять задания днем и ночью, в любых метеорологических условиях, на больших и малых высотах, на сверхзвуковых и дозвуковых скоростях, в обстановке, максимально приближенной к боевой. На очереди решение таких проблем, как полеты на гиперзвуковых скоростях (примерно пять—восемь тысяч километров в час), создание воздушно-космических летательных аппаратов и другие.

Мы горды достижениями нашей современной авиации, но с неменьшей гордостью говорим и о ее славном прошлом. Ведь это в небе нашей Отчизны был совершен летом 1882 года первый в мире полет самолета, созданного А. Ф. Можайским. Огромным, неоценимым вкладом в покорение человечеством воздушного океана явились выдающиеся научные открытия целой плеяды русских ученых, конструкторов и изобретателей в области авиации.

Наши летчики умеют защищать свободу, счастье и независимость своей Родины. Об этом говорит боевое прошлое Советских Военно-Воздушных Сил. Неувядаемой славой покры-

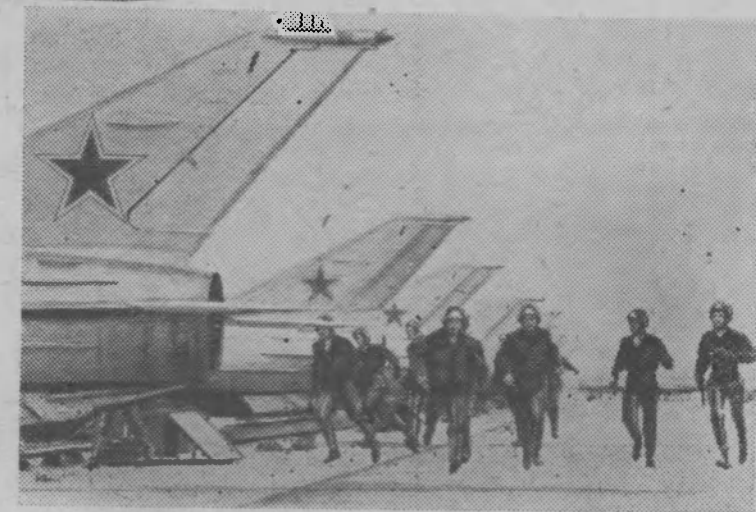
ли они себя в годы гражданской войны и иностранной военной интервенции. Мужественно и самоотверженно сражались доблестные авиаторы против гитлеровских захватчиков в огненные годы Великой Отечественной войны. Во всех ее крупных сражениях—под Москвой и Ленинградом, Сталинградом и Курском, на Днепре и Дунае, на Висле и Одере—советская авиация сыграла огромную роль. Она умело помогала наземным войскам в разгроме ненавистного врага, в защите городов и сел с воздуха.

И в наши мирные дни в летопись подвигов советских летчиков внесены десятки славных имен. Никогда не исчезнет из памяти нашего народа героический поступок летчика Бориса Рябцева.

Самолет, который он испытывал, стал резко терять высоту. Рябцев мог покинуть его, выпрыгнув с парашютом, но под крыльями машины лежал город, живший обычной мирной жизнью, и летчик продолжал полет. Когда же опасность для города миновала, катапультироваться было уже поздно. Ценой своей жизни Борис Рябцев спас сотни людей...

Под стать военной авиации и ее людям и наш Гражданский Воздушный Флот со своими прекрасными кадрами.

Сенсацию произвела модель строящегося сверхзвукового советского лайнера „ТУ-144“, способного развивать скорость до 2.500 километров в час и перевозить 121 пассажира на расстояние до 6.500 километров. Восхищение вызвали лайнер „ИЛ-62“ и ряд других самолетов и вертолетов. Когда же на парижском аэродроме приземлился гигантский



Тревога! Пусть даже учебная. Нужно быстро занять место в самолете, быть готовым к выполнению задачи.

советский самолет „АН-22“, названный „Антеем“, удивлению и восторгу посетителей выставки не было предела. И это нетрудно понять: мир еще не видал машины, способной поднять 720 пассажиров или 80 тонн груза и перевезти их на 5.000 километров. В США еще только создается подобный многоместный пассажирский лайнер. Но и он будет перевозить лишь 250 пассажиров.

Замечательными делами встречают традиционный праздник советского народа—День Воздушного Флота СССР верные и умелые защитники воздушных рубежей Родины. О своих достижениях, планах, задачах будут в этот день рассказывать народ и летчики Гражданского Воздушного Флота, спортсмены—авиаторы ДОСААФ, труженики авиационной промышленности, ученые и конструкторы—все, кто создает и обслуживает могучую советскую авиацию, кто покоряет безбрежный воздушный океан.

Полковник М. ГОЛЫШЕВ.

На одном из приволжских холмов, утопающих в зелени, разместились здания Качинского высшего военного авиационного училища летчиков. Свое звание—Качинское—оно получило от речки Качи, в долине которой, под Севастополем, была основана в 1910 году первая в России авиационная школа. Теперь оно находится в Волгограде.

Замечательные страницы в историю воздухоплавания, в историю гражданской и Великой Отечественной войны вписаны героями-качинцами.

230 Героев Советского Союза—в том числе такие прославленные летчики, как Полина Осипенко, Георгий Байдуков, Александр Беляев, Александр Покрышкин, Борис Сафонов, Амет Хан-Султан, космонавт Валерий Быковский—вышли из стен училища.

У каждого из них свой характер, свой воздушный „почерк“.

СПОРТ

БОЛЬШЕ УПОРСТВА

МОЛОДЫЕ футболисты Пижемского леспромпхоза нынче неудачно ведут борьбу за первенство в области.

Выступая в седьмой зоне, в первых трех играх команда „Труд“ потерпела поражения.

Дальше пошло лучше. В результате из двенадцати возможных очков футболисты набрали семь. Еще есть возможность, идя без поражений, занять второе место в зоне.

Больше упорства, молодежь, в достижении цели!

О. ВЕРЖУЦКИЙ.

Редактор И. Ф. ДУРНЕВ.

Правление колхоза „Коммунар“ производит наем рабочих на территории колхоза с оплатой 90 копеек за 0,01 га. Расчеты производятся ежедневно. Правление.

Утерянную членскую паевую книжку № 01333 на имя Хорошавцева Германа Федоровича считать недействительной.

Утерянную круглую печать Тоншаевского районного Дома культуры считать недействительной.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: с. Тоншаево, ул. Центральная, 26. ТЕЛЕФОНЫ: редактора—0-19, зам редактора, отв. секретаря, отдела писем и типографии—0-62, отдела сельского хозяйства и бухгалтерии—0-26.