

ПЛЕНУМУ ЦК КПСС—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ВСЯКОМУ ДЕЛУ— СВОЕ ВРЕМЯ

Лучшие сроки вспашки зяби уходят, а колхозы управления вспахали ее всего лишь пятую часть. Это уже плохой симптом. Ведь каждому хлеборобу известно, что чем раньше поднята зябь, тем больше в хозяйстве шансов на получение высокого урожая яровых культур в будущем году.

Именно эту цель имеют в виду труженики сельхозартели «Родина», которые, не соблюдая очередности в полевых работах, своевременно вывели тракторы на взмет зяби. Там механизаторы Анатолий Бирюков, Борис Чесноков, Николай Кудрин, Геннадий Жидков и Виктор Веселов потрудились на славу. Они первыми в производственном управлении подняли зябь под весь яровой клин.

По пятам у большевечанских механизаторов шагают трактористы колхоза «Россия». Здесь на сегодня вспахано под зябь более 230 гектаров из 300 намеченных планом. Свыше 500 гектаров подготовили зяби механизаторы Туманинской сельхозартели «Авангард». Вот это и есть настоящая забота об урожае будущего года.

Однако разговоры о борьбе за большой хлеб в последнем

году семилетки плохо сочетаются с делами руководителей, механизаторов и агрономов в целом ряде хозяйств, где подняты под зябь лишь первые гектары. Не говоря уж о колхозах «Новый мир», «Красное знамя», «Герой труда», «Заря коммунизма», «Мичуринец», не поднявших ни одного пласта земли под зябь.

И совсем непонятно, почему затягивают в глубокую осень этот важнейший вид работ сельхозартели «Искра коммунизма», «Заветы Ильича» и «Дружба», возглавляемые тт. Лебедевым, Крупинным и Елкимым. В этих хозяйствах под вспашку зяби отведены обширные площади—от 400 до 700 гектаров, но ни один участок еще не вспахан. А куда смотрят агрономы тт. Албул, Потехина и Плаксина? Почему же они, как законодатели полей, отступают от своих законных прав, не требуют от правлений колхозов развернутого фронта зяблевой пахоты?

Поздно будет говорить о подъеме зяби, когда наступят заморозки, да и проку мало от запоздалой пахоты. Всякое дело требует своего времени.

СОРЕВНОВАНИЕ КОЛХОЗОВ

на подъеме зяби

Данные на 10 сентября (в процентах к плану)

«Родина»	93	«Коммунар»	19
«Россия»	73	«Память Ленина»	19
«Авангард»	58	«Ошминский»	18
Имени Свердлова	38	«Гигант»	16
«Память Чапаева»	33	«Организатор»	16
Имени Ленина	32	«Кодочиги»	15
«Заря»	31	«Всходы Ильича»	15
«Земледелец»	30	«Свобода»	14
«Советская Россия»	28	«Путь к коммунизму»	13
«Советский путь»	27	«Новый путь»	12
Имени Фрунзе	25	Имени 1 Мая	12
«Ударник»	25	«Нива» (Мартяхино)	11
«Красный Октябрь»	25	«Искра»	10
Имени Тимирязева	23	«Победа»	10
Имени М. Горького	23	«Луч»	8
«Малокаменский»	23	«Новая жизнь»	7
«Ир-Жара»	22	Совхоз «Комсомолец»	6
Имени Кирова	22	«Ленинский путь»	6
«Путь Ленина»	20	Имени Литвинова	5
«Рассвет»	20	«Нива»	3
«Прогресс»	20	«Трудовик»	2
«Колос»	20	Итого по управлению	20



Пролетарии всех стран, соединитесь!

Орган парткома Шахунского производственного колхозно-совхозного управления и горкома КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся

Год издания 3-й
№ 146 (446)

Суббота, 12 сентября 1964 года

Цена 2 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ СОВЕТСКИХ ТАНКИСТОВ



Плакат художника Б. Антонова.

Фотохроника ТАСС.

ПЕРВЫЕ ТОННЫ КАРТОФЕЛЯ

В колхозе «Малокаменский» третий день копают картофель. Первыми к этой работе приступили полеводы второй бригады, которой руководит Зиновий Егорович Яровиков. Здесь на участке Гагаринского звена работает пропашной трактор с навесной копалкой. Управляет агрегатом Михаил Петрович Сластиников. Клубни сразу же подбирают. На этой работе трудится 20 человек.

Возчики Николай Сморокалов, Анатолий Жаровников и Алексей Татаринцов отвозят и отгружают клубни в хранилище. Их принимает кладовщик Алексей Васильевич Шибаев.

Ю. ШИШМАКОВ.

ДРУЖНО

Уже несколько дней в бригаде М. И. Евстропова сельхозартели «Коммунар» идет массовая уборка картофеля. Сбор клубней производится вручную, выпахивают их на лошадях.

Работа проходит быстро и слаженно. Отдельные колхозницы набирают в день по 500 кг. клубней.

Вся ботва перед уборкой срезается «КИР-1,5» и закладывается на силос. Хотя ботва и прихвачена заморозком, но вся она будет скошена и заsilосована.

А. СТЕПАНОВ.

С ДУМОЙ О БУДУЩЕМ

Убраны зерновые, заскірдована вся солома, расширены посевы озимых. Их в бригаде посеяно на 23 гектара больше прошлогоднего. Засыпаны семена под весь яровой клин будущего года. Разостлан лен, и в эти дни труженики Хмелевничкой бригады колхоза «Всходы Ильича» спешат убирать картофель. Механизаторы берутся за подъем зяби. С этим делом они нынче запоздали. Отстали по времени от соседних колхозов. А наверстывать нелегко. Не зря говорят: крупцу золота можно найти, крупцу времени—никогда.

В основном, дела у нас идут неплохо. На днях все женщины нашей бригады ездили в Шару. Помогали там расстидать лен.

Мне ни разу не довелось от членов своей бригады услышать сетования на то, что трудовые нынче будут совсем не такой, какой был в прошлом году. Хлеба и денег за работу нынче причтется меньше. Одна-

ко люди трудятся не хуже, а, пожалуй, даже лучше. Думая о будущем, они сосредоточили свою волю на преодолении трудностей, организованно, дружно выходили в луга, в поле и работали с особым усердием.

Помните, с сенокосом мы чуть поотстали от других бригад, но зато лугового и клеверного сена заготовили 132 стога. Это на каких-нибудь десятках стогов меньше прошлогоднего. Сено убрали больше вручную, и я затрудняюсь назвать имена лучших членов бригады. Все работали на совесть. Но думаю, что никто не обидится, если выделю Николая Алексеевича Коновалова, Ивана Александровича Смирнова и Алексея Федоровича Кузнецова. Это их руками выложены стога сена и ометы соломы.

Уборку всех зернобобовых

культур завершили 7 сентября. Озимые хлеба с 72 гектаров комбайнеры Владимир Овсянников, Михаил Кузнецов и Анатолий Жидков сжали и обмолотили за 2 дня. На прямом комбайнировании они применили групповой метод работы тремя комбайнами. Этот метод оправдывает себя. В уборке яровых культур хорошо помог молодой комбайнер Геннадий Русов. Вслед за косовицей и обмолотом хлебов сразу же подбиралась солома. Здесь и на свлакивании сена с задором работали Владимир Коровкин, Виктор Копылов и учащийся средней школы Владимир Соловьев.

В итоге общественное поголовье скота в бригаде полностью обеспечено грубыми кормами на зиму, да и колхозники получат свою долю. Возле фермы зало-

жили курган силоса из кукурузы емкостью в 60 тонн и недавно такой же величины курган силоса вырос из картофельной ботвы в смеси с соломой. Силосную массу закладывали в подсолонном виде.

Кукурузы мы сняли по 100 центнеров зеленой массы с каждого из 6 гектаров. Убрал ее машиной «КИР-1,5» в агрегате с «МТЗ-50» Василий Чистяков. На уборке картофельной ботвы машины не удалось применить—скашивали и подбирали вручную. Подвозили ее к месту закладки Владимир Коровкин, Виктор Копылов и 70-летний молоковозчик Андрей Павлович Варакин. Солому мелчил тракторист Виктор Чечулин, а трамбовал уложенную массу своим «ДТ-54» Николай Куликов.

Уборку картофеля с 20 гектаров сумеем произвести за 7—8 дней. Картофелехранилище подготовлено хорошо. Хранение семенных клубней будет обеспечено.

В эти дни приступаем к ремонту и утеплению коровников. Рассчитывали, что в предстоящую зиму переведем коров в новый двор, но просчитались. Подвели строители. И зивовать животным опять придется в ветких дворах, где, кроме водоподачи, нельзя применить никакой механизации. Зато будущее радует. Коровник отгрохали такой, о каком в былые времена и думать не могли. Каменный, шестирядный, на 224 головы. В нем будет введена комплексная механизация всех работ.

В. ВОЛКОВ.

бригадир Хмелевничкой комплексной бригады.

В ТВОРЧЕСКОМ ПОИСКЕ.



Днем в механической мастерской Шахунского отделения «Сельхозтехника», а вечером за партой. По такому расписанию живет и трудится молодой слесарь Иннокентий Подковырин. Он успешно сочетает работу с повышением своего образования. Высокопроизводительный труд не мешает Иннокентию учиться в 8 классе средней школы рабочей молодежи.

НА СНИМКЕ: слесарь И. Подковырин.

Фото В. Душевна.

ВЕСТИ С ПРЕДПРИЯТИЙ

ЕСТЬ ПЛАН!

Высокопроизводительно трудится на пред-октябрьской вахте коллектив асфальтобетонного завода Шахунского ДСУ № 1.

Годовое обязательство по выпуску асфальта в сентябре будет выполнено. Для строек и благоустройства города Шахунья выдано более 6250 тонн асфальта.

Особенно хорошо трудятся варщики Г. Серд-

цев и А. Стригуль, дозирщица, ударница коммунистического труда А. Кузнецова, оператор С. Бажено, бригадир Н. Лутошкин, руководимые старшим мастером коммунистом М. Молодяковым.

Сверх годового задания коллектив завода даст не менее 800 тонн асфальта.

Б. БОГОМОНОВ,
старший прораб ДСУ-1.

Лесохимики—Родине

Лесохимики Вахтанского канифольно-экстракционного завода, борющегося за звание коллектива коммунистического труда, успешно выполнили августовскую производственную программу на 101,7 процента. Сверх месячного задания они выработали продукции на 5 тысяч рублей.

Особенно хороших ре-

зультатов добился коллектив химцеха № 1, руководимый ветераном завода Леонидом Давыдовичем Давыдовым. Одновременно с реконструкцией второй очереди цех выработал сверхплановой продукции на 6,5 тысячи рублей.

К. МАКАРОВА,
начальник планового отдела.

Чтобы улучшить экономические показатели каждого цеха, лесопункта и всего леспромхоза в целом, — нужно изменить метод, стиль руководства, управление производством, изменить отношение к работникам экономических служб. К такому выводу пришли руководители Нижемского леспромхоза, когда искали причины неровной работы предприятия.

Вооружаясь данными экономического анализа, можно вскрыть те внутренние резервы, которые не видны простым глазом. Анализ подскажет, как рачительнее, с максимальной выгодой вести хозяйство.

Нужно было взяться за укрепление экономических служб.

Сегодня главные трудности позати. На предприятии действуют на общественных началах десять групп экономического анализа и бюро технического нормирования. Около ста человек активно участвует в их работе. Улучшилась деятельность экономического совета при управлении леспромхоза.

Партийный комитет и руководство Нижемского леспромхоза разработали для каждого цеха и лесопункта конкретные мероприятия. Воплотив их в живые дела, предприятие получит к концу этого года экономии в сумме 28000 рублей. Производительность труда возрастет на 2,5 процента.

Партком взял выполнение этих мероприятий под свой контроль и систематически проверяет.

Во второй половине августа экономический совет рассмотрел вопросы снижения себестоимости, повышения качества и рентабельности выпускаемой продукции. В обсуждении приняли участие начальники цехов и лесопунктов, экономисты, бухгалтеры и руководители общественных организаций.

Здесь были подведены итоги ведения ежедневного учета себестоимости и внедрения внутрибригадного и сменного хозрасчета. Экономисты и бухгалтеры обменялись своим опытом. Особенно хорошо поставлена

экономическая работа на Унженском лесопункте, где начальник В. Г. Созинов и старший бухгалтер А. П. Топорова — коммунисты.

Там по-настоящему внедрен внутрибригадный хозрасчет, с апреля 1964 года ведется ежедневный подсчет себестоимости. Это дает положительный экономический эффект. Командиры производства — начальник, мастер, механик — еже-

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

дневно видят результаты своего труда и своевременно принимают меры по росту производительности труда и снижению затрат на заготовленный кубометр древесины. Систематически подводятся и обсуждаются итоги работы малоконтактных бригад. Каждый лесозаготовитель знает, чего он добился.

Что это дало унженцам? За семь месяцев только топлива сэкономлено на 916 рублей больше, чем за тот же период прошлого года, а себестоимость одного кубометра снизилась в целом на 5,8 копейки.

Сейчас опыт унженских экономистов используется на Арбинском и Нижемском лесопунктах, в первом лесоцехе и на УЖД.

На узкоколейной железной дороге внедрение хозрасчета и ежедневный подсчет себестоимости позволили снизить расход материалов на один кубометр на 2,7, а расход топлива на 1,3 копейки против прошлого года.

Снижению себестоимости здесь повседневное внимание уделяют начальник дороги А. Н. Янчишин, начальники служб и мастера.

Нельзя, однако, сказать, что в экономической деятельности у нас все налажено идеально.

На партийном собрании и экономическом совете не раз подвергались резкой критике руководители первого лесоцеха, которые не интересуются экономикой. Ежедневно бухгалтерия цеха подсчитывает по каждой смене себестоимость вырабатываемых пиломатери-

лов, но мастера никаких мер к ее снижению не принимают, не ведут борьбы за повышение полезного выхода материалов и выработки качественных сортиментов.

Слабо прививается вкус к экономике у руководителей Нижемского и Арбинского лесопунктов.

Подводя итоги работы за полугодие, мы увидели, что экономические показатели по сравнению с 1963 годом резко улучшились. Производительность труда выросла на 8,3, себестоимость продукции снизилась на полтора процента, увеличились и накопления. Все цеха и лесопункты выполнили производственную программу. На 13,3 процента увеличилась выработка качественных пиломатериалов. Если в прошлом полугодии лесозаготовки дали на каждый кубометр 40 копеек убытка, то в нынешнем получено 9 копеек прибыли на кубометр. Себестоимость одного кубометра снижена против прошлого года на 25 копеек. В 1964 году все виды вырабатываемой продукции рентабельны.

Снижения себестоимости лесозаготовок мы добились за счет того, что леспромхоз полностью перешел на хлыстовую вывозку и разработку лесосек узкими лентами с сохранением подроста. Кроме того, за счет механизации штабелевки и погрузки древесины снизились расходы на нижнем складе.

Большая работа проведена в этом году по реконструкции второго лесоцеха. Введен в строй действующих цех по выработке технологической щепы.

Повседневный контроль, углубление экономической работы на каждом производственном участке, проведение в жизнь намеченных организационно-технических мероприятий — все это позволит коллективу нашего предприятия с честью выполнить принятые в этом году обязательства.

В. СКОРОХОДОВ,
начальник планового отдела
Нижемского лес-
промхоза.

Люди трудовой СЛАВЫ

Николай Михайлович Забавин долго работал рядовым колхозником. Сеял, косил, пахал, грузил — словом, выполнял всякие работы, шел туда, куда пошлет бригадир.

Но вот Николая Михайловича потянуло к технике. Стал он работать прицепщиком на сельскохозяйственных машинах. А потом и совсем решил стать механизатором. В 1960 году кончил школу механизации. Сел за трактор, на котором три года

ТАКОЙ У НЕГО ХАРАКТЕР

проработал. А нынче его попросили перейти на комбайн «СК-4». Машина до этого была в других руках. Два сезона уже отходила на колхозных полях. На третий ее доверили Николаю Михайловичу.

В числе первых механизатор выехал на жатву со своим помощником Александром Овчинниковым. Всю уборку механизаторы шли впереди. Убрали 220 гектаров зерновых. Это в колхозе «Герой труда» лучший результат.

— Почему же вы на своем комбайне убрали больше, чем другие? — спросили мы механизатора.

Он ответил:
— Много работал. Хоро-

шо следил за машиной, регулярно проводил техосмотры. Комбайн надолго не вставал за все время уборки. Кое-где жали на повышенных скоростях. Ну и, конечно, пораньше с помощником вставали. Вот и весь секрет успеха.

Колхозники о Николае Михайловиче отзываются так, что этот человек всегда старается сделать работу лучше и быстрее. Это уж такая черта его характера. Не зря механизатора нынче приняли в ряды Коммунистической партии.

Над чистыми полями летают стаи птиц, готовящихся в дорогу на юг. Не слышно моторов. Уборка закончилась. В деревне Крутогор комбайны выстроились у гаража в ряд.

Комбайнеры поставили их на отдых. Только нет в этом ряду машины Николая Забавина. Правление поручило ему объехать по всему колхозу на комбайне и обмолотить семена льна. Это задание особое, как лучшему механизатору.

Ю. ПАРФЕНОВ.

Коммунист Василий Ефимович Троцкий один из передовых машинистов электровоза Шахунского локомотивного депо. Каждая его поездка с товарными поездами на участке Шахунья—Лянгасово—Шахунья рентабельна.

В. Е. Троцкий является общественным ревизором по безопасности движения поездов.

На снимке: В. Е. Троцкий.



ЗАВТРА—ДЕНЬ ТАНКИСТОВ

РАССКАЗ О ПЕРВОМ СОВЕТСКОМ ТАНКЕ

ПО УКАЗАНИЮ ИЛЬИЧА...

Если рядом с современным танком — этим могучим ступком огня и стали, энергии, точнейших приборов—поставить первый советский танк 1920 года, он будет немножко наивен и все-таки по-своему грозен. Броня, густо усеянная заклепками, удивленно выглядывающее из люка рыльце пулемета. Формы угловатые. Весь танк, в общем-то, — бронированный ящик для передвижения пулемета по полю боя, так сказать, подвижная стрелковая ячейка. Но броня самая крепкая, настоящая русская броня, которую еще в прошлом веке изобрел инженер-металлург П. Аносов. И двигатель нижегородца П. Осокина исправно вел машину по полю боя. И пулемет метко косил разбегающихся в страхе белогвардейцев. А пластинчатые гусеницы танка немало подмяли под себя вражеских пушек и пулеметов.

...Есть в Сормове улица КИМа, длинная, зеленая, тихая

улица, где под густыми липами стоят потонувшие в садах деревянные дома с резными крышами и наличниками. В них живут потомственные сормовичи-судостроители. И во двориках домов, и на улицах, где, шурша шинами по асфальту, проносятся троллейбусы, просто стерильная чистота, защищенная густым пологом садов. В доме № 215 живет сормовский пенсионер Иван Степанович Мышин. А чуть дальше—еще один дом, в нем живет семья Ивана Матвеевича Орлова. Мало кто знает даже на улице КИМа, что эти люди своими руками сделали первый советский танк.

А было это так. На Сормовский завод приехал комиссар правительства Иван Крестьянович Гаугель. По указанию Вла-

димира Ильича здесь решено было создать советский танк. Говорить о том, что заказ являлся невероятно сложным, что танк вообще представлялся тогда диковинкой, излишне. Не хватало даже резцов для обработки брони.

Наверное, английские специалисты, занимавшиеся танками в тиши лабораторий и в специально оборудованных цехах, только усмехнулись бы, услышав о русской затее. Но сормовичи восприняли поручение как личную просьбу Ленина и как приказ революции. Из цеха не выходили по четыре-пять смен подряд. Придумали какие-то особые напайные резцы для обработки брони, на обычных станках изготовляли самые сложные детали, а когда исчерпывались

возможности станка, работа шла вручную.

Иван Крестьянович почти не выходил из цеха. У него в комнате стояла койка—там и отдыхали по часу, по два. Мышин с большим уважением вспоминает о Гаугеле. Сейчас в Сормове есть улица Гаугеля, школа его же имени—имени первого танкового комиссара.

Когда танк вышел из ворот завода, когда стоял спеленутый парусиной на платформе поезда, Орлов и Мышин уже собирали вторую бронированную крепость. Как заметил Иван Степанович, первый трудно дался, а потом, «как лапти плести стали,—один за одним...». Но первый танк остался для них самым дорогим. Они же ему и название дали—через весь борт

шла по броне надпись: «Борьба за свободу товарищ Ленин». После испытаний на Канавинском шоссе, когда танк брал подъем под сорок пять градусов, валил многолетние деревья и таранил здания, боевую машину отправили на фронт. А Совет Военной промышленности писал В. И. Ленину, что танк выполнил всю программу испытаний и ныне представляет надежную боевую единицу, а «...все работы произведены собственными средствами, русскими рабочими и техниками...».

Прошли годы. А в апреле 1945 года сормовская «тридцатьчетверка» одной из первых ворвалась в Берлин—сейчас она висит грозным и мирным памятником на пьедестале в скверике на территории завода.

Сормовичи дали стране и первостроителей советского танка, и первого танкиста в семье Героев Советского Союза—Георгия Склезнева, погибшего в боях за свободу Испании в рядах Интернациональной бригады.

А в наши дни—воины-танкисты осваивают самые мощные, самые быстроходные боевые машины, состоящие ныне на вооружении Советской Армии.

...А началось все это в маленьком пушечном цехе Сормовского завода на третьем году революции.

Майор И. БРАЖНИК.

Г. СОРОКИН.

В БОЯХ ЗА РОДИНУ

ЗАВТРА советский народ и его Вооруженные Силы в 18-й раз отмечают традиционный праздник — День танкистов, учрежденный в ознаменование особо важного значения бронетанковых и механизированных войск и их выдающихся заслуг в Великой Отечественной войне.

В День танкистов мы вспоминаем наших доблестных воинов, мужественно и героически сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны. Танкисты совместно с другими воинами яростно громили ненавистного врага.

Много подвигов во славу любимой Родины совершили танкисты — наши земляки.

Кроме гвардии лейтенанта Комарова неуважающей славы покрыл свое имя танкист младший лейтенант Михаил Кодочигов, уроженец деревни Муравьевское

Ново-Шоринского сельсовета. Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было также присвоено звание Героя Советского Союза.

Отважно сражались в боях за Родину механик-водитель танка Алексей Гущин, кавалер ордена Красная Звезда и двух медалей «За отвагу», сейчас он трудится в Шахунском отделении «Сельхозтехника» шофером автокрана; танкист Павел Заготовкин, прошедший через горнило Великой Отечественной войны, шофер сельхозартеля «Советский путь». Диспетчером транспортного цеха в Сявском лесохимкомбинате трудится фронтовик механик-водитель Василий Беляев, а его брат по оружию Семен Шаров—автослесарь в Шахунском УПС ВОС.

С достоинством и честью умножают боевые традиции

наши воины, несущие службу в танковых войсках, повышая свою боевую готовность, укрепляя воинскую дисциплину и в любой момент готовы выполнить свой долг по защите любимой Родины.



ТАНК— В МИРНОМ ТРУДЕ

Далеко окрест разносит эхо рокот могучего мотора. То кажется, что машина работает где-то совсем рядом, то звук доносится откуда-то изда-лека.

Это—танк. Но уже не боевой, на нем нет башни, орудия, а из открытого люка задорно улыбается механик-водитель. И работу этот танк выполняет необычную—то он тянет за собой огромную ажурную конструкцию, то натягивает на мачтах высоковольтную линию.

Около танка всегда любопытно. Детям интересно посмотреть на эту грозную приземистую «тридцатьчетверку», от которой в годы Великой Отечественной войны содрогались и бросались в бегство наши враги, разбивалась вражеская боевая техника.

Танк ведет механик-водитель восстановительного поезда станции Шахунья Сергей Груздев. Еще не так давно он служил в рядах Советской Армии механиком-водителем боевой машины, на занятиях учился мастерству вождения, преодоления различных препятствий, способам эвакуации машины. Теперь бывший танкист Сергей Груздев занят на танке мирным трудом. Он доволен своей мощной машиной и гордится ее новыми обязанностями.

Как-то на перегоне Буренино застопорилось движение поездов. Требовалась помощь танка, и он пришел. Вскоре поезда снова пошли.

Верится, придет время и в Организации Объединенных Наций договорятся, наконец-то о разоружении,—советский народ быстро переделает все танки для мирного созидательного труда!

П. МОЛОДНЯКОВ, начальник восстановительного поезда ст. Шахунья.

ПОДВИГ ДМИТРИЯ КОМАРОВА

Это было летом 1944 года в Белоруссии. Шел ожесточенный бой за станцию Черные Броды. Экипаж танка, которым командовал выпускник Дальневосточного танкового училища Дмитрий Комаров, уничтожил до взвода вражеской пехоты и четыре огневых точки противника.

Танк Комарова одним из первых ворвался на станцию. Но был встречен сильным огнем. От вражеского снаряда заклинило башню, погиб наводчик орудия, ранен и сам командир машины. Танк об'ят пламенем.

— На бронепоезд! — передал Комаров приказ механику-водителю.

Машина вздрогнула и, как предвестник нашей победы, как символ бессмертия, шла на таран вражеского бронепоезда.

От страшного удара танком три бронеплощадки вы-

шли из строя. Лишившись бронепоезда, враг в панике бежал, оставив станцию.

4 сентября 1944 года в боях за освобождение братской Польши Дмитрий Комаров погиб смертью храбрых.

Древнее народное поверье гласит: когда погибает герой, падает с неба и гаснет звезда, но не умирает память о погибшем герое. Не пропадают бесследно его дела—они бессмертны, ибо в них живет дух народный, его история, и ярко горит непотухающая звезда славы павшего героя.

Подвиг Дмитрия Комарова, уроженца деревни Синьчуваж, Акатовского сельсовета, высоко оценен. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 сентября 1944 года гвардии лейтенанту Комарову было присвоено звание Героя Советского Союза.



В светлую память о Комарове одна из улиц Шахуньи носит его имя. Его имя присвоено Черновской восьмилетней школе.

27 июня 1964 года в Приказе Министра Обороны СССР отмечается, что подвиг танкиста Комарова, его беззаветная преданность социалистической Родине и верность военной присяге должны служить примером для всего личного состава Вооруженных Сил СССР.

Министр обороны приказал: Героя Советского Союза гвардии лейтенанта Д. Е. Комарова навечно зачислить в списки в одно из

подразделений Дальневосточного танкового училища. И сейчас ежедневно на вечерней поверке имя Комарова произносится первым. Правфлапговы четко отвечает:

— Герой Советского Союза, гвардии лейтенант Комаров погиб смертью храбрых в боях за свободу и независимость нашей Родины.

Слава героя, имя героя продолжают жить!

В. ШАБАЛИН.

На рисунке: Герой Советского Союза Д. Е. Комаров.

ЗНАМЯ ТРУДА

3 стр. 12 сентября 1964 года

