



Орган парткома Шахунского производственного колхозно-совхозного управления и горкома КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся

Год издания 3-й
№ 144 (444)

Среда, 9 сентября 1964 года

Цена 2 коп.



В Ромачинской бригаде колхоза имени Ленина Тамару Данилову уважают за трудолюбие. С юных лет пристрастилась она к животноводству. После окончания семилетней школы вскоре стала работать свинаркой, а в начале нынешнего года перешла в доярки. Неплохих результатов достигла Тамара в своем труде. За восемь месяцев от каждой из 14 коров своей группы надоила около 1200 килограммов молока.

На снимке: Т. И. Данилова.

Фото В. Душеина.

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА МЕХАНИЗАТОРОВ „РОДИНЫ“ ЗЯБЬ ПОДНЯТА

Вчера механизаторы сельхозартели «Родина» закончили подъем зяби. Ее вспахано 700 гектаров.

Хорошо потрудились тракторист Анатолий Бирюков и его напарник Борис Челноков. Вдвоем они вспахали 130 гектаров. По 80 гектаров подняли зяби Николай Кудрин с Геннадием Жидковым.

Особенно хорошо поработал на своем «ДТ-54» Виктор Павлович Веселов. Им вспахано под зябь 132 гектара. При норме 7,5 гектара доводит выработку за смену до 15 гектаров при хорошем качестве вспашки.

Г. ЛЕБЕДЕВ,
секретарь парторганизации.

ГАЗЕТЫ ПИШУТ...

Центральные и областные газеты опубликовали постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об организации производства яиц и мяса птицы на промышленной основе».

С хозяйской заботливостью готовят хлеборобы нашей сельхозартели «Колос» семена для будущего урожая. Предусмотренные планом семенные фонды у нас засыпаны полностью.

Сейчас полным ходом идет очистка семян от сорняков. Семена овса уже все очищены. На этой работе хорошо потрудились

ПО - ХОЗЯЙСКИ!

машинисты зерноочистительных машин Иван Алексеевич Трушков и Семен Игнатьевич Втюрин. Они ежедневно перевыполняли сменные задания.

Успешно идет очистка семян гороха. Уже половина их к требуемому засыпана в закрома, очищенная от сорных примесей.

В. СУСЛОВ.

ВО ВСЕОРУЖИИ ВСТРЕТИМ ЗИМУ!

В ТРУДНЫХ и сложных условиях предстоит проводить нынче зимовку скота колхозам нашего управления. Кормовая база значительно скуднее прошлогодней, а это заставляет о многом подумать, чтобы не быть застигнутыми врасплох. Зима — суровый ревизор. Она предъявляет большой счет, особенно к тем, кто плохо подготовится к ее встрече.

Чтобы не быть беспечными с подготовкой к зиме, коммунисты колхоза «Авангард» еще в августе серьезно толковали об этом на партийном собрании. С разных сторон обсуждался этот вопрос, но главное внимание было сосредоточено на бережливости кормов и подготовке их к скормливанню.

Многие руководители и специалисты колхозов еще в прошлом году убедились в умелом использовании кормов на фермах Туманинской и других бригад этого хозяйства. Измельчение соломы и клеверного сена, скормливание их скоту в запаренном и удобрен-

ном виде здесь намерены ввести с первых дней и нынешнего стойлового периода.

Но мало взять на учет сено, солому, гуменные отходы и прочие корма. Надо вручить их в надежные руки и навести строжайшую экономию в расходовании каждого килограмма. Для этого авангардовцы устанавливают весы на каждой ферме. Выдача всякого корма здесь будет производиться по весу.

Кому неизвестно, что в теплом коровнике уменьшается расход кормов. В зимнюю стужу животные согреваются едой и потребность в кормах увеличивается. В «Авангарде» также не оставили без внимания ремонт животноводческих помещений. Создали ремонтные бригады, которые и занимаются своим делом. Восстанавливают разбитые рамы, конопатят стены дворов, утепляют тамбуры.

Хорошие запасы грубых кормов общественному стаду на зиму создали хлебо-

робы сельхозартелей «Победа», имени Свердлова, «Память Чапаева», «Организатор», «Колос», «Коммунар» и имени Кирова. Там рачительно, по-хозяйски приходят и сдают на хранение не только стога клеверного и лугового сена, но и каждый омет ржаной соломы. Объем кладей определяют не глазомером, а тщательным обмером, подсчетом. Многие из того, что применяют в Туманинском колхозе, намерены применить в стойловый период и в этих хозяйствах.

Однако печально, но факт, во многих колхозах управления к встрече зимы по-настоящему не готовятся. Откладывают эти работы на более поздние сроки. Такими неразорительными оказались правления сельхозартелей «Путь к коммунизму», имени М. Горького, «Ленинский путь» и даже «Новый путь», о котором только что писалось в газете.

Много ли проку от того, что в колхозе «Дружба» вопросы подготовки к зимовке скота выносили на обсуждение открытого партийного собрания. Намечили хорошие мероприятия, а в жизнь их не проводят. Еще весной руководители колхоза «Путь к коммунизму» собирались ремонтировать развалюхи-дворы, но так до сих пор ничего и не сделали.

Народная пословица гласит: «кто дремлет осенью — плачет зимой». Над этим следует крепко задуматься нерасторонным хозяевам.

ХРАНИТЕЛЬ КОЛХОЗНОГО ДОБРА

Склады в Золотовской бригаде сельхозартели «Россия» старые, доставшиеся в наследство артельному хозяйству еще от единоличных хозяйств, и пока приходится пользоваться ими, даже хранить семенное зерно.

Понятно, что кладовщику нелегко работать в таких примитивных хранилищах. В них тесно, нет надлежащих условий при необходимости вторично просортировать зерно, ни провести как следует воздушно-тепловой обогрев семян. А сколько труда

приходится вложить кладовщику все из-за этой же тесноты, если на склад попадает недостаточно просушенное зерно и начинает греться!

Нередко случалось раньше в этой бригаде, что зерно портило. В таких случаях немало приходилось выслушивать нареканий от колхозников.

Но вот по совету членов бригады два года назад правление утвердило кладовщиком Дмитрия Алексеевича Иванова —

трудолюбивого и заботливого колхозника.

Теперь правление колхоза спокойно. Ссыпанное в склад Золотовской бригады семенное зерно хранится надежно. Всем известно, как трудно было сохранить семена яровых урожая прошлого года. В зиму они почти повсеместно пошли с повышенной влажностью. В других бригадах на помощь кладовщикам часто выделяли колхозников. А Дмитрий Алексеевич управлялся один. В его складе не ис-

порчено ни одного килограмма зерна.

Такие примеры есть и нынче. Зерно первого обмолота ржи тоже имело повышенную влажность. Как только оно стало согреваться, кладовщик Иванов не стал ждать указаний и помощи, а сам насыпал его тонким слоем и неоднократно в сутки перелопачивал, но зерно сохранил.

Дмитрий Алексеевич никогда не гнушается советом. Он постоянно советуется по всем вопросам,

связанным с хранением и подработкой зерна. И если случается, что к нему на склад долго не приходят проверить состояние семенного материала, придет сам в правление и добивается, чтобы обязательно семена проверили.

Колхозный кладовщик так же добросовестно выполняет и многие наряды бригадира.

Так вот и трудится рядовой колхозник Дмитрий Иванов, хранитель главного богатства артельного хозяйства — хлеба.

П. ХОРОШАВИН,
агроном колхоза.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ

Правильно выступил в газете «Горьковская правда» 5 сентября машинист электровоза локомотивного депо станции Горький - Сортировочная Сергей Изотов, поддерживая начин москвичей. Мы, электровозники, также можем внести весомый вклад в дело безубыточности, экономичности, прибыльности каждой поездки. Посудите сами, сэкономил машинист при умелом вождении электровоза электроэнергию, значит — он работает рентабельно, и предприятию и себе польза, перерасходовал — нанес ущерб.

Мне приходилось с Сергеем Изотовым проводить опытные поездки с динамометрическим вагоном по экономии электроэнергии электровозами на участках Горький-Сортировочная — Шахунья, Шахунья—Лян-гасово и убедился, что

резервов у нас непочтаты край.

Вопросы рентабельности каждой поездки широко обсуждались с карандашом в руках. Машинисты зримо убедились, как важно бороться за экономию электроэнергии на любом участке пути, повышать техническую скорость электровоза. В развернувшемся соревновании на первом плане был клич: «Рентабельность каждой поездки — твой долг, электровозник!».

Скажу о себе. Каждый мой рейс — прибыльный, экономичный. Например, веду я поезд по участку Шахунья—Лянгасово весом 4000 тонн. Плановый расход электроэнергии 760 киловатт-часов. Фактически расходую 500 киловатт-часов. В денежном выражении это 7 рублей 38 копеек. За месяц я в среднем делаю 11—12 поездок.

Главное, что способствует ритмичной работе —

знание электровоза, его сил и технических возможностей, тщательная подготовка машины к рейсу. Мой помощник Анатолий Мохов с полуслова, порой со взгляда, понимает, что требуется сделать. Недавно был случай на электровозе — не собралась электросхема. Мохов быстро нашел неисправность. Из кабины № 1 не разворачивался реверсор 64. Не обнаружив быстро и своевременно, не устрани дефект — сорвали бы с графика свой поезд и идущие вслед электровозы.

Не пускаем мы электроэнергию на ветер: на стоянках обязательно выключаем вентиляторы и мотор-насосы трансформатора.

В период освоения электровозов, при езде по уклонам машинисты вроде робели. Они держали ручку главного контроллера в положении «АВ» (автоматическое включение) и тем самым ЭЖГ (электрический контроллер главный) находился на первой позиции. Механик опасался того, что не соберется электросхема. К чему это вело? На перегоне Тоншаево—Янгарка в таком положении получался

перерасход электроэнергии. В дальнейшем машинисты главную ручку контроллера стали ставить в положение «0», обесточивая ртутно-выпрямительную установку. Это давало возможность экономить 20—30 киловатт-часов на перегон.

При трогании состава с места я разгоняю электровоз наибольшим током — в пределах допустимого по сцепному весу. Из собственного опыта убедился, что езда на скоростях 60 километров и выше с применением ослабления магнитного поля экономичнее.

Прав машинист Сергей Изотов, указывая, что при подъезде к станции, на которой будет остановка, нерасчетливое применение тормозов на подтягивание поезда требует дополнительного расхода электроэнергии. Приведу пример. При подтягивании поезда весом 4000 тонн на станции Оричи на каждые 100 метров расход энергии равен 60—70 киловатт-часов. Сообразуясь с профилем станции, я заранее снимаю нагрузку и прибываю на станцию с такой скоростью, чтобы быстро сделать остановку автотормозами или прямодействующим

тормозом, не опасаясь проезда выходного сигнала. Это дает возможность сделать состав сжатым, исключается пробуксовка колесных пар, не расходуется лишних 60—70 киловатт-часов при дальнейшем трогании поезда с места.

Рентабельность каждой поездки могла быть значительно большей, если бы нам, машинистам, создавали для работы более нормальные условия. У нас еще много непредвиденных стоянок на промежуточных станциях, часты задержки поездов у входных сигналов по станции Шахунья.

Несколько слов в адрес путейцев. Закончив ремонт пути, они порой забывают снять сигналы ограждения. Поезда идут с уменьшенной скоростью, чем допускается перерасход электроэнергии.

Эти рогатки с пути электровозников нужно убрать. Тогда еще выше поднимется рентабельность каждой поездки.

С. ЛЕБЕДЕВ,

машинист электровоза локомотивного депо ст. Шахунья.

НАШИ МАЯКИ



Бригада Андрея Михайловича Шишкина одна из лучших не только на Механизированном лесопункте, но и вообще в Шахунском леспрохозе. Лесозаготовители этого небольшого коллектива добиваются высокой производительности труда. Например, в августе они заготовили 1143 кубометра древесины при задании 949.

Замечательно работает здесь тракторист Сергей Иванович Люпшин. Выработка на тракторосмену в августе у него составила 44 кубометра — на 7,5 кубометра больше плановой.

На снимке: Сергей Иванович Люпшин.

Фото В. Душеина.

ОПЕРЕЖАЯ ГРАФИК

Славно поработал в августе коллектив Вахтанского леспрохоза. План по вывозке древесины выполнен на 102,4 процента, по лесопилению — на 105,3. Выпущено дополнительно валовой продукции на 57 тысяч рублей.

В эти первые сентябрьские дни леспрохоз не-

сколько опережает график вывозки. Пользуясь хорошей погодой, наращивают темпы работы водители лесовозных автомашин Варакшинского лесопункта. Успешно идут дела и на железнодорожном лесопункте.

Нет сомнения в том, что предприятие уверенно справится с выполнением сентябрьского плана.

Ф. ДУРНИКОВ,

экономист леспрохоза.

НУЖНА ИНИЦИАТИВА

НА ВАХТАНСКОЙ железнодорожной ветке Сявского лесохимкомбината раньше существовал вагон-клуб, который ходил по линии Сява—Тоншаево. Тогда на станциях и разъездах демонстрировались кинофильмы. Рабочие и служащие часто посещали этот культурный очаг. Да и многие жители поселков и перегонов охотно ходили сюда. Сейчас вагон-клуба на

ветке нет, и линейные работники лишены возможности регулярно посещать кино.

Культура же входит в быт наших людей. Это доказывается хотя бы тем, что работники разъезда Салтыково 30 августа организовали групповой просмотр фильма на Вахтане. Под руководством начальника разъезда тов. Фефиловой они выезжали туда с семьями.

Не следует ли руководителям — начальникам станций, дорожным мастерам, бригадирам пути и профсоюзным организациям организовывать такие групповые выезды на станции Сява, Вахтан и Тоншаево. Культурный отдых трудящихся, как известно, создает стимул улучшения работы, поднимает производительность труда и укрепляет дисциплину.

А. ШУСТОВ.

РАБОЧАЯ ДИНАСТИЯ

ПО СТОПАМ СВОЕГО ОТЦА

Василий Фролович Корякин и пятеро его сыновей (слева направо) Дмитрий, Иван, Николай, Алексей и Владимир работают на Харьковском заводе «Южкabelь». Отец — передовой кочегар, а его дети — лучшие производственники резино-изолационного цеха.

Старший, Николай — ударник коммунистического труда, награжден нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования Украины». Он владеет несколькими профессиями — вальцовщика, прессовщика, наладчика. Свои знания Николай передает другим. В этом году его послали на московский завод «Электропровод», ленинград-

ский «Севкабель». Там он поделился своим опытом и многое сам узнал.

Шланги и кабели только отличного качества выпускают Иван и Владимир. Они, как и Николай, выполнили свои семилетние задания.

В одной бригаде с братьями работает Дмитрий. Он — прессовщик, обслуживает крупный агрегат непрерывной вулканизации. И для учения находит время, посещает вечернюю школу рабочей молодежи. В такой же школе учится младший брат Корякиных восемнадцатилетний Алексей. А работает он скрутиком осветительного шнура.

Фото Г. Магальника.

Фотохроника ТАСС



ПРИМЕРНАЯ ТРУЖЕНИЦА



Большим уважением в сельхозартеле «Заветы Ильича» пользуется рядовая колхозница Любовь Дорофеевна Лопатина. Какое бы ей задание ни дал бригадир, скромная труженица всегда выполняет его с честью.

На снимке: Любовь Дорофеевна Лопатина.

Фото Т. Потехиной.

ЧТО ТРЕВОЖИТ ДОЯРОК

С субботним днем в конторе колхоза имени Тимирязева собрались доярки Березятской и Шабуровской ферм. Правление пригласило их сюда затем, чтобы поделовому поговорить об их делах и думах, заботах и тревогах.

Известно, что засушливое лето в нынешнем году создало в колхозах дополнительные трудности. На пастбищах было мало травы, что, естественно, не могло не отразиться на удойности коров. Тем не менее животноводы сделали очень много, чтобы не снизить продуктивность ферм.

Доярки Анастасия Юдинцева, Валентина Березина, Серафима Дмитриева, Евдокия Смирнова сумели доить за восемь месяцев по 1400—1500 литров молока от коровы.

— Можно бы и больше, — говорят они — если бы была по-хорошему организована пастыба. Дело в том, что пастухи — люди со стороны. Они работают с прохладцей. Алексей Аплатов, скажем, частенько позволяет себе «выходные дни». Ответа же за это с него никто не спрашивает — ни правление, ни партийная организация.

Видимо, в его недисциплинированности во многом повинна установленная ему оплата труда. Она не с надоенного литра, а с го-

ловы. Аплатову что — лишь бы время шло. А продуктивность — это его меньше всего волнует.

Сегодня доярки озабочены тем, что не все благополучно с созданием кормовой базы. Правда, председатель Федор Иванович Березин заверил их, что они не останутся в обиде. Все будет сделано для того, чтобы облегчить труд. Грубых кормов, по подсчетам, должно хватить на всю зиму. Кроме того, есть хорошее подспорье — 550 тонн клеверного и кукурузного силоса.

Благодушествовать, однако, нельзя. Ведь надо учитывать, что в рационе основное место будет отведено соломе. А ее надо еще уметь приготовить, чтобы коровы ели с охотой, не снижали удойность, сохранялись в теле.

Правление должно сейчас же побеспокоиться о том, чтобы на фермах действовали кормозапарники, паробразователи.

Серьезное внимание нужно обратить на сохранность кормов. Они пока на полях и лугах. В первые же зимние дни их будут доставлять к фермам. К сожалению, ни в Березятах, ни в Шабурах нет ни тамбуров, ни крытых навесов. А это может привести к тому, что часть кормов погибнет под снегом или разнесется по ветру.

Не медля ни дня надо начинать ремонт и утепление животноводческих помещений. Особенно это требуется в Шабурах. По-прежнему на ферме крупного рогатого скота и в свинарнике такой плохой, что коровы и свиньи могут переломать ноги. В стенах зияют дыры. Подвесная дорога угрожает обвалиться и принести ущерб хозяйству. А может быть даже и хуже — нанести смертельную травму дояркам, которые убирают навоз.

Похвально, что в колхозе в животноводстве работают люди, знающие свое дело. Хороший опыт накопили доярки Анастасия Юдинцева, Лидия Березина, Ирина Тимофеева и Валентина Березина, свиноводы Мария Томарова и Софья Комарова, овцеводка Ольга Вершинина.

Окружить кадры животноводов заботой и внима-

нием — прямой долг правления и партийной организации. Между тем этого не видно. Домики отдыха не оборудованы. Соревнование организовано формально. Правда, дояркам периодически вручается переходящий Красный вымпел, но о сочетании морального и материального стимулов не ведут и речи. А напрасно.

Почаще бы, особенно в эти дни, надо заходить на ферму агитаторам. Они, к сожалению, здесь — редкие гости. Секретарю парторганизации т. Томарову надо это учесть и самому побольше интересоваться работой животноводов.

— Ничего, успеем еще подготовиться к зиме, — сетуют в правлении колхоза имени Тимирязева.

А есть ли основания для такого спокойствия?

И. ИВАНОВ.



КАК ХРАНИТЬ КАРТОФЕЛЬ

Высокие урожаи картофеля во многом зависят от сортовых семян и правильного их хранения. Хранить картофель можно в хранилищах, буртах и траншеях. В любое из этих хранилищ засыпать клубни нужно с большой осторожностью, ибо механические повреждения вызывают их заболевание.

На посевные цели нельзя отбирать клубни, поврежденные мокрой и сухой гнилями, мышами, совкой и хрущом. Не годятся для посадки уродливые и легкообламывающиеся, а также раздавленные, порезанные, с трещинами от ударов, половинки и части клубней. Картофелины с ободранной кожурой, сплошь покрытые язвами парши или склерозиями также не идут в посадочный материал.

Картофелехранилища должны быть сухими и прохладными, с хорошей вентиляцией. Большое хранилище делится на сектора емкостью по 7—10 тонн. Пол в секторах делается из неплотно сколоченных досок, приподнятый от земли на 15—20 сантиметров. Вентиляционные трубы располагаются в самых высоких точках над проходом. Возле боковых стен остаются проходы 35—40 сантиметров. Высота засыпки клубней не должна превышать 1,5 метра.

При появлении сырости на поверхности клубней их сле-

дует покрыть соломенными матами или слоем соломы 10—15 сантиметров. Температура в хранилище должна быть 1—3 градуса тепла. Надо иметь в виду, что от неправильного хранения семенного картофеля теряются его сортовые качества и понижается урожайность.

Колхозы имени Фрунзе, «Авангард», имени Литвинова и совхоз «Комсомолец» уже

СОВЕТЫ СПЕЦИАЛИСТА

не один год семенной картофель хранят в буртах и хорошо его сохраняют (смотри рисунок).

Место для буртов надо выбирать сухое, возвышенное, не затопляемое вешними и дождевыми водами, с небольшим уклоном в одну сторону для стока воды. Если закладываются несколько буртов, то их располагают в 6—7 метрах один от другого. Ширина бурта 1,5—2 метра, длина — 7—10 метров. На выравненном грунте и в котловане бурты закладываются различной глубины от 20 до 80 сантиметров. По середине основания бурта прокапывают канавку шириной 30—40 сантиметров и такой же глубины. Она служит вентиляционным каналом для доступа свежего воздуха под картофель.

Удаление теплого и влажно-

го воздуха из бурта достигается тем, что его гребень оставляют под одной соломой до заморозков, пока бурт не охладится до температуры 3—5 градусов тепла.

Вместо канавки под бурт можно положить опрокинутый трехгранный желоб из планок или жердей. Когда температура бурта снизится до 3—5 градусов тепла, канавку с обоих концов забивают соломой, затем присыпают землей или навозом. Вентиляционные трубы ставятся по 3 на бурт, в середине и ближе к краю. Они делаются из досок диаметром 18—20 сантиметров. Загружается бурт картофелем с одного конца на полную высоту, постепенно продвигаясь к другому концу.

Укрывают бурт не сразу, а постепенно, в два—три приема

после похолодания. Выравненный картофель при закладке тотчас прикрывают сухой соломой и слегка присыпают землей, чтобы солому не разносило ветром и не подморозило верхний слой клубней. Через неделю слой земли при основании доводят до 20—30 сантиметров. Гребень остается под одной соломой пока температура тепла не спадет до 3—5 градусов. По мере наступления морозов бурт окончательно закрывают землей.

При ненастной погоде на гребень дополнительно накладывают солому, чтобы не промокло соломенную покрывку.

Второй способ укрытия бурта послойно. Это когда накладывается несколько слоев соломы и земли. Для стока воды вокруг бурта делают водоотводные канавы. Толщина укрыв-

тия бурта должна превышать глубину промерзания почвы на 15—20 сантиметров. Буртовать картофель необходимо по почвенной разности, отдельно с суглинками, с песчаного участка и среднесуглинистого. Нельзя закладывать вместе сортовой картофель с несортовым.

В текущем году картофель будет иметь свои биологические особенности, ввиду неполного биологического формирования — развития. Если его неправильно хранить, то клубни могут загнить. Необходимо принимать меры борьбы с гнилью, сыростью с первых дней уборки картофеля и закладки семян на зимнее хранение.

Д. ОКУНЕВ,
инспектор-организатор по пропаганде культурам.

ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

Охрана природы является важнейшей государственной задачей. Однако в этом общенародном деле у нас имеются существенные недостатки. Например, между поселком совхоза «Комсомолец» и деревнями Пяткино, Тюлино. Закаталово расположен прекрасный лесной массив. Но этот красивый лес беспощадно уничтожается жителями сов-

ТОЛЬКО ЩЕПКИ ЛЕТЯТ

хозяйного поселка. Так, Федор Виноградов каждый год самовольно вырубает по десять и более кубометров зеленого леса, привозит все это к себе домой на государственном транспорте. Губят лес, да так, что от него только щепки летят, Зинаида Вылгина. Геннадий Кудряшов, Василий Малинин, Марк Вениченко и многие другие.

Все эти безобразия происходят на глазах руководителей совхоза, председателя Мало-Полдневого сельсовета А. Н. Ветюгова, работника милиции Н. В. Смирнова. Сейчас весь лес захлавлен, беспорядочно вырублен. Но это никого не беспокоит.

Б. ИБРАГИМОВ.

ЗНАМЯ ТРУДА

3 стр. 9 сентября 1964 года



Первые уроки в Шахунской школе № 14

Фото В. Душейна.

ИЗ СВЕЖЕЙ ПОЧТЫ

НОВАЯ СТОЛОВАЯ

5 сентября при отделении «Сельхозтехника» райкомхоз открыл столовую. Механизаторы сейчас имеют возможность ежедневно получать горячие обеды.

А. ДОРОФЕЕВ.

КРАЕВЕДЧЕСКИЙ УГОЛОК

Краеведческий уголок организован при клубе «Прогресс» Шахунского УПП ВОС. В нем представлена продукция, изготовляемая предприятием со дня его организации — мочальная трехрядная веревочка выработки 1948 года, мочальный шпагат выпуска 1954 года, все виды электрорубильников, а также освоённые в текущем году воздухоочистительные фильтры из кап-

роновой щетины для автотракторной промышленности.

В краеведческом уголке сосредотачиваются также предметы старины — ткацкий деревянный стан, археологические находки, вышедшая из обращения иностранная и русская денежная валюта.

Уголок систематически будет пополняться новыми предметами.

И. ТРОЕГУБОВ.

КАК В ЧАСТНОЙ ЛАВОЧКЕ

У моего фотоаппарата «Зоркий-4» сбилась резкость. 1 сентября я отнес его в мастерскую комбината бытового обслуживания. Там мастер Р. В. Елкин покрутил, повертел аппарат и говорит: «С вас за ремонт причитается 5 рублей 80 копеек».

Деньги я ему сразу же

выложил, но никакой квитанции от Елкина не получил. Считаю, что поступил он неправильно. Ведь деньги-то должны приходиться в кассу комбината. Это же не частная лавочка.

И. ГОЛУБЕВ,

работник конторы связи.

ТЯНУТ-ПОТЯНУТ...

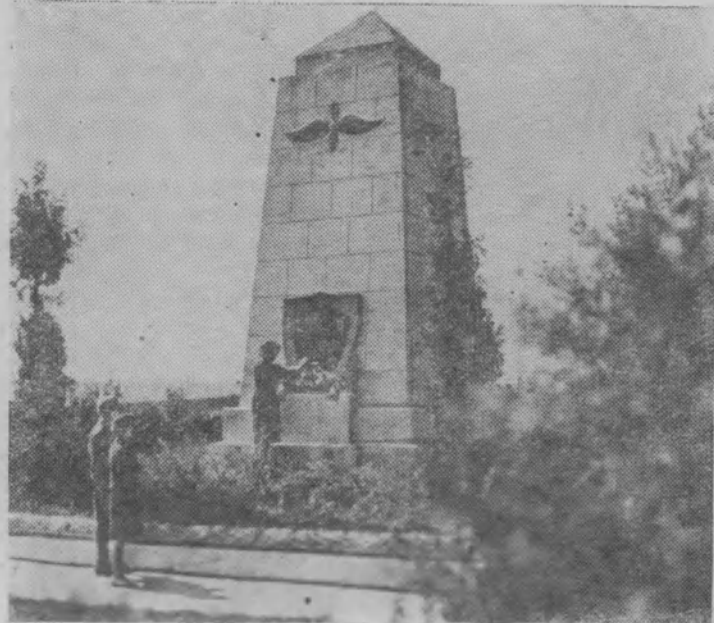
Никто из жителей города не может сказать, что его не интересует проблема бани. Когда была жаркая погода, было терпимо. Многие купались в реке, пользовались душевыми.

Но вот с наступлением осени одна железнодорожная баня не может обеспечить многочисленное население города. Особенно баня бывает переполнена в пятницу, субботу и воскресенье. Фойе не вмещает всех ожидающих. Женщины с малыми детьми, старики и старушки в ожидании своей очереди помыться вынуждены ждать на улице, сидеть на бревнах по 5—6 часов. И много неслучайных слов можно услышать от них в адрес коммунальщиков.

Работников конторы коммунальных предприятий, возглавляемой Н. А. Некрасовым, видимо, мало интересует «банный» вопрос. Поэтому они и не спешат с ремонтом городской бани. Вот уже как четыре месяца она ремонтируется и пока конца-края тому не видно. И получается точь-в-точь как в сказке про репку: тянут-потянут, вытянуть не могут.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ ДНЯ



Львовская область. 8 сентября 1964 года исполняется 50 лет со дня беспримерного, по тому времени, подвига П. Н. Нестерова. В воздушном бою выдающийся русский летчик впервые в мире применил таранный удар, уничтожив самолет противника. Отважный сын России в этом бою погиб. Его подвиг во время Великой Отечественной войны повторили многие советские асы.

Отважного летчика народ не забыл. Его именем назван город, вблизи которого он погиб. На месте свершения подвига у села Воля Высоцкая установлен обелиск, в колхозе имени Нестерова — бюст героя.

На снимке: обелиск в память подвига Нестерова. Фото В. Силина. Фотохроника ТАСС.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«БЫЛА СЛАВА»

Под таким названием была напечатана заметка 28 августа. В ней говорилось о недостатках в работе Тоншаевской чайной. Ответ на нее прислал председатель райпотребсоюза тов. Кислицын А. И. Как он сообщил, выступление признано правильным и своевременным. 30 августа с ра-

ботниками чайной было проведено общее собрание, на котором намечены меры по устранению имеющихся недостатков.

А 4 сентября на заседании правления райпотребсоюза были заслушаны заведующая этой чайной тов. Шабалова и председатель Тоншаевского сельпо тов. Жеребцов. Первая строго предупреждена, а второму указано на снижение уровня работы, а также на ухудшение качества блюд.

«НИКОМУ НЕТ ДЕЛА»

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете 4 августа. В ней жители дома № 52 по улице Жданова поселка Пижма жаловались на то, что у них не горит свет.

Ответ на жалобу прислал начальник ЖКО тов. Семерюк. Как он сообщил, по выступлению газеты сразу же были приняты меры. Свет сейчас там есть.

«Ждем помощи»

Под таким заголовком помещался острый сигнал в номере за 25 августа, где сообщалось, что шефы — Шахунское сельское профессионально-техническое училище № 9 прислали сельхозартель «Путь к коммунизму» на период уборки урожая совсем неподготовленный самоходный комбайн.

Об этом был поставлен в известность секретарь парторганизации училища тов. Пестов. Он сообщил, что в колхоз направлен другой комбайн, который работает безотказно.

Зам. редактора
Г. П. ЧИСТЯКОВ.

ПОТЕРЯЛАСЬ телка, черная, белоголовая, белоногая, в возрасте 8-ми месяцев. Знающих просьба сообщить в деревню Гагаринское, Щербажского сельсовета, Татариновой Агриппине Меркурьевне.

А. ПЕРМИНОВ.

Пос. Вахтан.

САМОУПРАВСТВО НЕ ПРОШЛО

Этим летом я обратился в Вахтанский поселковый Совет с просьбой выделить мне покос поближе, так как я инвалид Отечественной войны без ноги. Мне выдали ордер на право сенокосения на стадионе. Только я пришел на покос сторож и заведующий стадионом А. П. Рябинин заперли ворота на замки и забили большими гвоздями. Моей жене и сыну пришлось принести лестницу, чтобы попасть ко мне. Мы стали косить втроем.

Через некоторое время подехали на мотоцикле Рябинин и преподаватель 11-летней школы Б. Ф. Шишмаков. Они были пьяные и обрушили на меня поток грязных ругательств и оскорблений.

На второй день я нанял себе в помощь двух человек, и в

3 часа дня мы закончили работу и пошли обедать. Через час мне сказали, что мое сено сгребают и грузят на автомашину. Я сообщил в поселковое отделение милиции. Начальник отделения тов. Маковеев выехал со мной, но в ворота стадиона его не пустили. Сено нагужали на машину по распоряжению заместителя директора Вахтанского леспромхоза А. А. Федотова.

Я побывал у т. Федотова, просил остановить незаконные действия. Он дал команду прекратить погрузку сена, но одну автомашину и воз на лошади уже увезли в леспромхоз.

Вечером я выехал в облас-

полком. Там меня выслушали и дали отношение на имя председателя поссовета Г. С. Крулина и директора леспромхоза Б. Г. Волкова. Облесполком просил оказать мне содействие в возврате сена. Пока я ездил в Горький, по распоряжению тов. Волкова было увезено и остальное сено. Моя жена ходила к директору, со слезами просила не увозить сено, но он разговаривать с ней не стал.

Даже когда председатель поссовета позвонил тов. Волкову по телефону, чтобы сообщить ему о решении облесполкома тот не захотел с ним разговаривать и повесил трубку. Только по настоятельному требова-

нию представителя Шахунского горисполкома М. А. Шинкаренко он заслушал по телефону содержание этого документа.

Сейчас через народный суд я добился возмещения нанесенных мне леспромхозом убытков, получил взысканные в мою пользу деньги. Но главное не в этом. Главное, обидно, что некоторым ничего не стоит оскорбить в лучших чувствах человека. Я бывший офицер Советской Армии, коммунист, инвалид Отечественной войны, и я еще не встречал такого самоуправства.